

2027 TUNDRA^{MC} LE

Excellentes performances hors-piste et dans la neige profonde, avec capacités utilitaires légères, maintenant sur la plateforme REV Gen5.



TUNDRA LE 600 EFI MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Plateforme utilitaire REV[®] Gen5
- Suspension arrière uMotion^{MC}
- Phares DEL haute performance

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax[®] 600 EFI et 600 ACE^{MC} avec magnéto de 650 W offerts
- Amortisseurs arrière KYB 36
- Tunnel peint
- Écran digital 4,5 po
- Suspension télescopique LTS
- Pare-chocs arrière ultrarobuste avec attelage à languette
- Radiateur à air avec ventilateur
- Démarreur électrique de série
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série
- Skis Pilot^{MC} DS 2
- Sangle de guidon basse

MOTEUR ROTAX	600 EFI – 85	600 ACE
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance*	85	62
Cylindres – Cylindrée	2 – 599,4 cc	2 – 600 cc
Alésage – Course (mm)	72,3 x 73	73 x 69,7
Système d'essence	EFI	EFI
Type de carburant – Octane	Régulier sans plomb – 87	Régulier sans plomb – 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	2,1 / 2,2

GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Poulie motrice	pDrive ^{MC} / QRS	eDrive ^{MC} 2 / QRS
Poulie menée		
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE		
Masse à vide (lb)	476	500

DIMENSIONS		
Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 259 / 129,3	
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	994 / 39,1	
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 513 / 59,6	
Écartement des skis (mm / po)	813 / 32	
Chenille (po)	Charger :	
(longueur x largeur x profil)	154 x 16 x 1,5	

COULEUR	
Noir et orange Crush	

SUSPENSION	
Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	150 / 5,9
Suspension arrière	uMotion
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	266 / 10,5

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV Gen5
Phares	DEL haute performance
Skis	Pilot DS 2
Siège	Sentier - Étroit et compact
Guidon	Avec crochets en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation (mm / po)	145 / 5,7
Démarreur	Démarreur électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (600 EFI) Mécanique (600 ACE)
Radiateur à air	Ventilateur
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Bas
Lisse (po) – Carburant	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Ultrarobuste

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme utilitaire REV Gen5

Leadership continu dans l'industrie avec la plateforme utilitaire ultime, dotée d'une suspension avant télescopique exclusive conçue spécialement pour la performance, le travail et un maximum de plaisir.



2 Moteurs Rotax 600 ACE et 600 EFI

Choix de deux moteurs fiables, économes en carburant et faciles à posséder. Les versions de 62 ch* (600 ACE^{MC}) et de 85 ch* (600 EFI) procurent des performances supérieures à un rapport qualité-prix incroyable.



3 Suspension avant LTS

Une suspension avant télescopique, exclusive dans l'industrie, permettant à la large coque de procurer une flottaison exceptionnelle dans la neige profonde.



TUNDRA LE 600 EFI MONTRÉ



4 Suspension arrière uMotion^{MC}

Une ergonomie de véhicule parfaitement équilibrée permettant une versatilité sur sentier et en hors-piste avec un débattement arrière supérieur pour une expérience de conduite optimale, avec ou sans cargo.



5 Radiateur à air avec ventilateur

Capacité de refroidissement accrue pour remorquer de plus grosses charges lorsqu'il y a peu de neige ou à basse vitesse.



6 Pare-chocs arrière ultrarobuste

Protection supplémentaire extrêmement pratique.

ski-doo®

© 2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. Imprimé au Canada.

