

2027 SUMMIT® X®

Sans effort tout au long de la journée, le Summit X est le plus léger, agile et maniable de la famille avec un caractère « joueur » inégalé.



SUMMIT X 154
850 E-TEC TURBO R MONTRE

// NOUVEAUTÉS

- 3 choix de couleurs haut de gamme avec cadran 10,25 po

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC Turbo R et 850 E-TEC offerts
- Plateforme légère REV® Gen5 pour le hors-piste
- Bras triangulaire en aluminium forgé
- Suspension arrière tMotion^{MC} X avec ressort de compression
- Amortisseur arrière : KYB 36 Plus avec ressort de compression
- Chenille PowderMax Ultra-Light 3 po avec FlexEdge
- Tunnel et radiateur très courts
- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe
- Phares DEL Premium haute performance
- Amortisseurs avant KYB 36 Plus avec conception allégée
- Siège de hors-piste ultracompact et léger
- Démarreur E-TEC® SHOT^{MC} offert
- Marchepieds extrudés et étroits avec très grandes ouvertures
- Habillage de carrosserie étroit
- Bloc d'élévation du guidon court (120 mm / 4,7 po)
- Calibration niveau de la mer offerte avec certaines configurations
- Skis Pilot^{MC} DS 3
- Système de surveillance de la courroie
- Suspension avant RAS^{MC} 3 avec écartement des skis de 34 po
- Levier de frein ajustable

MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC TURBO R	850 E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE ^{MC}	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}
Puissance*	180 jusqu'à 8 000 pi	165
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 849 cc
Alésage – Course (mm)	82 x 80,4	82 x 80,4
Système d'essence	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets / QRS	pDrive avec cliquets / QRS Vent Plus
Poulie menée	Vent Plus	Plus
Pas, barbotin de commande (mm / po)	89 / 3,5	89 / 3,5

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	449 (154 po) 454 (165 po)	428 (154 po) 435 (165 po)
Poids avec liquides (lb)	531 (154 po) 536 (165 po)	509 (154 po) 516 (165 po)

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 188 / 125,5 (154 po) 3 299 / 129,9 (165 po)
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 024 / 40,3 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 306 / 51,4
Écartement des skis (mm / po)	864 / 34 (ajustable)
Chenille (po)	PowderMax ¹ Light avec FlexEdge ^{MC} :
(longueur x largeur x profil)	154 x 16 x 2,5 (basse altitude 850 E-TEC opt. seul.) PowderMax ¹ Ultra-Light avec FlexEdge : 154 x 16 x 3,0 (haute altitude opt. seul.) PowderMax ¹ X-Light avec FlexEdge : 165 x 16 x 3,0 (haute altitude opt. seul.)

COULEUR

Orange Crush (avec cadran 10,25 po seul.)	
Bleu aérien	
Noir éternel	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS 3
Amortisseurs avant	KYB 36 Plus LW
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	207 / 8,1
Suspension arrière	tMotion X avec ressort de compression
Amortisseur central	KYB 36 Plus
Amortisseur arrière	KYB 36 Plus
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	270 / 10,6

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot DS 3
Siège	Hors-piste - Ultra compact
Guidon	Poignées de plus petit diamètre avec crochets en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	SHOT, manuel [en option sur certains modèles]
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo avec levier de frein ajustable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po Écran tactile de 10,25 po
Pare-brise	Non
Lisse (po) – Carburé (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Standard

// CARACTÉRISTIQUES

**1** Plateforme REV Gen5 légère pour le hors-piste

Le nouveau ratio d'optimisation du poids des composantes de la plateforme REV Gen5 pour le hors-piste fait de REV Gen5, la plateforme par excellence, dédiée à la montagne.

**2** Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo R

Le moteur turbo 2 temps fabriqué en usine le plus puissant de l'industrie de la motoneige. Ses réponses instantanées développent une puissance constante de 180 ch jusqu'à une altitude de 8 000 pi. Son design sophistiqué réduit le poids et s'intègre parfaitement au châssis REV® Gen5 pour offrir une agilité optimale. Installé en usine, il vous assure une fiabilité et une tranquillité d'esprit inégalées.

**3** Suspension arrière tMotion^{MC} X avec ressort de compression

Un rebond plus rapide, par géométrie et par calibration, renforce la suspension arrière plus légère de 1,5 lb et met l'accent sur le facteur plaisir de la motoneige.



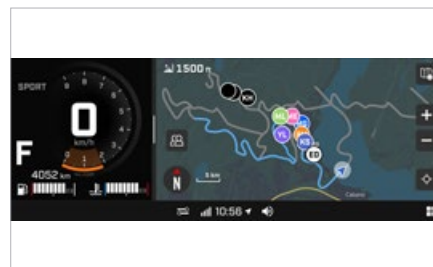
SUMMIT X 154 850 E-TEC TURBO R MONTRÉ

**4** Chenille PowderMaxt[†] Ultra-Light 3 po avec FlexEdge

Avec la technologie FlexEdge, la chenille s'adapte aux contraintes de courbure pour un enroulement fluide et sans déformation, offrant stabilité et contrôle sur tous types de terrains.

**5** Bras triangulaires en aluminium forgé

Bras triangulaires durables et légers faits d'aluminium de haut grade 6061-T6, confectionnés avec soin et avec le souci de qualité Ski-Doo.

**6** Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe

Localisez les membres de votre groupe tout en voyant les autres conducteurs autour de vous, sans connecter votre téléphone et sans accès à votre réseau cellulaire. Voyez les cartes et les sentiers*, suivez votre tracé et affichez les précédents. Pour d'autres fonctions, utilisez votre téléphone avec l'app. gratuite BRP GO!

ski-doo®

© 2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. Imprimé au Canada. * Dans les régions supportées. Non disponible en Ontario.

