

2027 SUMMIT® HCE 2027

Summit Hill Climb Edition : conçue pour performer dans les conditions les plus extrêmes de Jackson Hole et véritablement capable en hors-piste !



SUMMIT HCE 154
850 E-TEC TURBO R MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Suspension arrière tMotion L/O avec ressort de compression
- Amortisseurs avant et arrière KYB Pro 40 EA-3
- Moteurs Rotax® 850 E-TEC et 850 E-TEC Turbo R avec démarreur SHOT^{MC}
- Plateforme REV® Gen5
- Tunnel très court avec garde-neige léger
- Marchepieds extrudés sur la pleine longueur avec très grandes ouvertures
- Levier de frein ajustable
- Skis Pilot DS3 avec écartement des skis de 36 po
- Chenille PowderMax X-Light 154 x 15 x 3.0 po avec tiges pleine largeur
- Siège hors-piste ultracompact et léger
- Direction Twin Link

MOTEUR ROTAX	850 E-TEC TURBO R	850 E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE ^{MC}	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}
Puissance*	180 jusqu'à 8 000 pi	165
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 849 cc
Alésage – Course (mm)	82 x 80,4	82 x 80,4
Système d'essence	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive™ avec cliquets / QRS	pDrive avec cliquets / QRS Vent Plus
Poulie menée	Vent Plus	Plus
Pas, barbotin de commande (mm / po)	89 / 3,5	89 / 3,5

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	461	439
Poids avec liquides (lb)	542	520

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 188 / 125,5
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 073 / 42,2 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 306 / 51,4
Écartement des skis (mm / po)	930 / 36 (ajustable)
Chenille (po)	PowderMax [†] X-Light
(longueur x largeur x profil)	154 x 15 x 3,0

COULEUR

Noir éternel et jaune néo

SUSPENSION

Suspension avant	RAS 3
Amortisseurs avant	KYB Pro 40 EA-3
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	215 / 8,5
Suspension arrière	tMotion L / O avec ressort de compression
Amortisseur central	KYB Pro 40 EA-3
Amortisseur arrière	KYB Pro 40 EA-3
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	270 / 10,6

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	Phares DEL performance haute-performance
Skis	Pilot ^{MC} DS 3
Siège	Hors-piste - Ultra compact
Guidon	Poignées de plus petit diamètre avec crochet en J / Coussin de direction
Bloc d'élévation (mm / po)	90 / 3,5
Démarreur	SHOT
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo avec levier de frein ajustable
Poignées et pouce chauffants	Standard
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	En option
Lisse (po) – Carburant (po)	3/8 carré / 4
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard/Standard

ski-doo®

© 2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. Imprimé au Canada.

