

2027 SUMMIT® EXPERT

La motoneige de hors-piste par excellence pour la précision et la prévisibilité équipée de caractéristiques dédiées aux terrains les plus techniques.



**SUMMIT EXPERT 154
850 E-TEC TURBO R MONTRÉ**

// NOUVEAUTÉS

- Bras triangulaires en aluminium forgé
- tMotion lock-out avec ressort de compression
- 3 choix de couleurs haut de gamme avec cadran 10,25 po

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC Turbo R et 850 E-TEC offerts
- Plateforme légère REV® Gen5 pour le hors-piste
- Tunnel et radiateur très courts
- Skis Pilot^{MC} DS 4 améliorés
- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe
- Direction Twin Link
- Suspension avant RAS^{MC} 3 avec un écartement des skis de 32 po
- Phares DEL Premium haute performance
- Amortisseurs avant à réservoir KYB Pro 36 EA-3
- Option de chenille PowderMax¹ Light 154 x 16 x 2,5 avec tiges pleine largeur
- Options de chenille de 3 po PowderMax¹ X-Light avec tiges pleine largeur
- Démarreur E-TEC® SHOT^{MC} de série
- Marchepieds extrudés et étroits avec très grandes ouvertures
- Protège-mains flexibles
- Bloc d'élévation du guidon court (120 mm / 4,7 po)
- Calibration niveau de la mer offerte avec certaines configurations
- Habillage de carrosserie étroit
- Siège de hors-piste ultracompact et léger
- Système de surveillance de la courroie
- Levier de frein ajustable

MOTEUR ROTAX	850 E-TEC TURBO R	850 E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE ^{MC}	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}
Puissance*	180 jusqu'à 8 000 pi	165
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 849 cc
Alésage – Course (mm)	82 x 80,4	82 x 80,4
Système d'essence	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6
GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets / QRS	pDrive avec cliquets / QRS
Poulie menée	Vent Plus	Plus
Pas, barbotin de commande (mm / po)	89 / 3,5	89 / 3,5

MASSE À VIDE		
Masse à vide (lb)	456 (154 po)	434 (154 po)
	460 (165 po)	
Poids avec liquides (lb)	538 (154 po)	515 (154 po)
	542 (165 po)	

DIMENSIONS		
Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 188 / 125,5 (154 po)	3 299 / 129,9 (165 po)
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	971 / 38,25	
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 306 / 51,4	
Écartement des skis (mm / po)	813 / 32	
Chenille (po)	PowderMax ¹ Light :	
(longueur x largeur x profil)	154 x 16 x 2,5 (basse altitude 850 E-TEC® opt. seul.)	
	PowderMax ¹ X-Light :	
	154 x 16 x 3,0 (haute altitude opt. seul.)	
	165 x 16 x 3,0 (850 E-TEC Turbo R opt. seul.)	

COULEUR	
Orange Crush (avec cadran 10,25 po seul.)	
Bleu aérien	
Noir éternel	

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS 3
Amortisseurs avant	KYB PRO 36 EA-3
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	207 / 8,1
Suspension arrière	tMotion L / 0 avec ressort de compression
Amortisseur central	KYB 36 Plus
Amortisseur arrière	KYB PRO 36 EA-3
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	270 / 10,6

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot DS 4
Siège	Hors-piste - Ultra compact
Guidon	Poignées de plus petit diamètre avec crochets en J / Sangle de guidon / Protège-mains flexibles
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	Démarreur E-TEC SHOT
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo avec levier de frein ajustable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po Écran tactile de 10,25 po
Pare-brise	Non
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme REV Gen5 légère pour le hors-piste

Le nouveau ratio d'optimisation du poids des composantes de la plateforme REV Gen5 pour le hors-piste fait de REV Gen5, la plateforme par excellence, dédiée à la montagne.



2 Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo R

Le moteur turbo 2 temps fabriqué en usine le plus puissant de l'industrie de la motoneige. Ses réponses instantanées développent une puissance constante de 180 ch jusqu'à une altitude de 8 000 pi. Son design sophistiqué réduit le poids et s'intègre parfaitement au châssis REV® Gen5 pour offrir une agilité optimale. Installé en usine, il vous assure une fiabilité et une tranquillité d'esprit inégalées.



3 Écartement des skis de 32 pouces

Écartement des skis plus étroits de 32 pouces permettant d'atteindre de nouveaux terrains, plus techniques, étroits et abrupts et maintenir un flanc de colline avec précision et prévisibilité, quelles que soient les conditions.



SUMMIT EXPERT 154 850 E-TEC TURBO R MONTRÉ



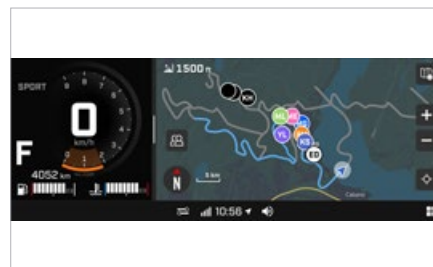
4 Suspension arrière tMotion Lock-out avec ressort de compression

La tMotion L/O au poids réduit de 1,5 lb et aux capacités accrues est dotée d'un bras arrière verrouillé pour augmenter la rigidité lors des manoeuvres plus techniques, tandis que le ressort de compression met de l'avant l'agilité de la motoneige.



5 Bras triangulaires en aluminium forgé

Bras triangulaires durables et légers faits d'aluminium de haut grade 6061-T6, confectionnés avec soin et avec le souci de qualité Ski-Doo.



6 Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe

Localisez les membres de votre groupe tout en voyant les autres conducteurs autour de vous, sans connecter votre téléphone et sans accès à votre réseau cellulaire. Voyez les cartes et les sentiers*, suivez votre tracé et affichez les précédents. Pour d'autres fonctions, utilisez votre téléphone avec l'app. gratuite BRP GO!

ski-doo®

© 2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. Imprimé au Canada. * Dans les régions supportées. Non disponible en Ontario.

