

2027 SUMMIT® EDGE

Précision et performance, désormais disponibles sur les véhicules de saison. C'est l'équilibre parfait entre prévisibilité et contrôle.



// NOUVEAUTÉS

- Chenilles 154 et 165 po avec tiges pleine largeur
- tMotion lock-out avec ressort de compression
- Skis Pilot DS 4

SUMMIT EDGE 154
850 E-TEC TURBO R MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC Turbo R et 850 E-TEC offerts
- Phares DEL haute performance
- Ensemble d'amortisseurs KYB 36 de haute qualité
- Suspension avant RAS^{MC} 3 avec écartement des skis de 34 po
- Démarreur E-TEC SHOT^{MC} de série
- Marchepieds de hors-piste étroits avec très grandes ouvertures
- Habillage de carrosserie étroit
- Siège hors-piste compact et léger
- Système de surveillance de la courroie

MOTEUR ROTAX	850 E-TEC TURBO R	850 E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE ^{MC}	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}
Puissance*	180 jusqu'à 8 000 pi	165
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 849 cc
Alésage – Course (mm)	82 x 80,4	82 x 80,4
Système d'essence	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets / QRS	pDrive avec cliquets / QRS Vent Plus
Poulie menée	Vent Plus	Plus
Pas, barbotin de commande (mm / po)	89 / 3,5	89 / 3,5

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	463 (154 po)	441 (154 po)
	468 (165 po)	446 (165 po)
Poids avec liquides (lb)	545 (154 po)	522 (154 po)
	550 (165 po)	527 (165 po)

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3,188 / 125,5 (154 po) 3,299 / 129,9 (165 po)
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 024 / 40,3 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 306 / 51,4
Écartement des skis (mm / po)	864 / 34 (ajustable)
Chenille (po)	PowderMax ¹ Light :
(longueur x largeur x profil)	154 x 16 x 2,5 (850 E-TEC opt. seul.) PowderMax ¹ X-Light :
	154 x 16 x 3,0 165 x 16 x 3,0

COULEUR

Bleu aérien

SUSPENSION

Suspension avant	RAS 3
Amortisseurs avant	KYB 36
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	207 / 8,1
Suspension arrière	tMotion L / 0 avec ressort de compression
Amortisseur central	KYB 36
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	270 / 10,6

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL haute performance
Skis	Pilot DS 4
Siège	Hors-piste - Compact
Guidon	Poignées de plus petit diamètre avec crochets en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	Démarreur E-TEC SHOT
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Non
Lisse (po) – Carburé (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme REV Gen5 légère pour le hors-piste

Le nouveau ratio d'optimisation du poids des composantes de la plateforme REV Gen5 pour le hors-piste fait de REV Gen5, la plateforme par excellence, dédiée à la montagne.



2 Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo R

Le moteur turbo 2 temps fabriqué en usine le plus puissant de l'industrie de la motoneige. Ses réponses instantanées développent une puissance constante de 180 ch jusqu'à une altitude de 8 000 pi. Son design sophistiqué réduit le poids et s'intègre parfaitement au châssis REV® Gen5 pour offrir une agilité optimale. Installé en usine, il vous assure une fiabilité et une tranquillité d'esprit inégalées.



3 Suspension arrière tMotion Lock-out avec ressort de compression

La tMotion L / 0 au poids réduit de 1,5 lb et aux capacités accrues est dotée d'un bras arrière verrouillé pour augmenter la rigidité lors des manœuvres plus techniques, tandis que le ressort de compression met de l'avant l'agilité de la motoneige.



SUMMIT EDGE 154 850 E-TEC TURBO R MONTRÉ



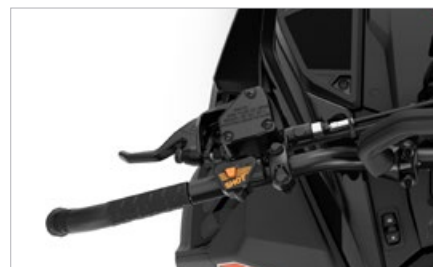
4 Skis Pilot DS 4

Les skis de hors-piste améliorés réduisent considérablement l'effort de contre-braquage, offrant un contrôle plus fluide avec nettement moins de sensations de rebond au virage.



5 Écartement des skis de 34 pouces

Un écartement des skis de 34 po ouvre l'accès à des pentes plus raides et à des défis de figures plus audacieux, tout en offrant un meilleur contrôle en sidehill.



6 Démarreur E-TEC® SHOT^{MC}

Démarrages à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur afin de tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC®.

ski-doo®

© 2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. Imprimé au Canada.

