

2027

SUMMIT® ADRENALINE®

Conçu pour les passionnés qui aiment explorer et s'amuser dans la poudreuse. Agile, réactif et prêt à affronter une journée complète sur la neige.

// NOUVEAUTÉS

- Moteur Rotax® 600RR E-TEC avec mode ECO intelligent
- 4 choix de chenilles FlexEdge : 146 X 2,5 po PowderMax¹ II et 154 X 2,5 po PowderMax Light, 154 X 3 po PowderMax Ultra-Light et 165 X 3 po PowderMax X-Light
- Écartement des skis de 34 po
- tMotion X avec ressort de compression
- Tunnel court
- Siège de hors-piste compact



SUMMIT ADRENALINE 154
600RR E-TEC MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Options de moteurs Rotax® 850 E-TEC et 600RR E-TEC
- Suspension arrière tMotion^{MC} X® avec ressort de compression
- Suspension avant RAS^{MC} 3 avec écartement des skis de 34 po
- Démarreur E-TEC SHOT^{MC} offert
- Phares DEL haute performance
- Skis Pilot^{MC} DS 3
- Habillage de carrosserie étroit
- Ensemble d'amortisseurs KYB 36 de haute qualité
- Marchepieds de hors-piste étroits avec très grandes ouvertures
- Boîte à gants avec rangement de 3,5 L
- Sangle de guidon basse
- Système de surveillance de la courroie

MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC	600RR E-TEC
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}
Puissance*	165	130
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 599,4 cc
Alésage – Course (mm)	82 x 80,4	72,3 x 73
Système d'essence	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets / QRS	pDrive avec cliquets / QRS Vent
Poulie menée	Vent Plus	
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86 [146 po] 89 / 3,5 [154 po -165 po]	89 / 3,5

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	448 [146 po] 439 [154 po] 444 [165 po]	433 [154 po]
Poids avec liquides (lb)	530 [146 po] 520 [154 po] 525 [165 po]	515 [154 po]

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 058 / 120,4 [146 po] 3 188 / 125,5 [154 po] 3 299 / 129,9 [165 po]
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 024 / 40,3 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 306 / 51,4
Écartement des skis (mm / po)	864 / 34 (ajustable)
Chenille (po)	PowderMax ¹ avec FlexEdge ^{MC} : 146 x 16 x 2,5 [850 E-TEC opt. seul.] PowderMax ¹ Light avec FlexEdge : 154 x 16 x 2,5 PowderMax ¹ Ultra-Light avec FlexEdge : 154 x 16 x 3,0 [850 E-TEC] PowderMax ¹ X-Light avec FlexEdge ^{MC} : 165 X 16 X 3,0 [850 E-TEC]
(longueur x largeur x profil)	

COULEUR

Désert arctique	
-----------------	--

SUSPENSION

Suspension avant	RAS 3
Amortisseurs avant	KYB 36
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	215 / 8,5
Suspension arrière	tMotion X avec ressort de compression
Amortisseur central	KYB 36
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	270 / 10,6

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL haute performance
Skis	Pilot DS 3
Siège	Hors-piste – Compact
Guidon	Poignées de plus petit diamètre avec crochets en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	SHOT, électrique (en option sur certains modèles)
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Non
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme REV Gen5 légère pour le hors-piste

Le nouveau ratio d'optimisation du poids des composantes de la plateforme REV Gen5 pour le hors-piste fait de REV Gen5, la plateforme par excellence, dédiée à la montagne.



2 Moteur 600RR E-TEC

Conçu avec des performances de course en tête, le 600RR E-TEC offre une réponse d'accélérateur 20 % plus vive, une puissance d'accélération instantanée avec 5 CH additionnels pour un total de 130 CH et un ratio air-carburant optimisé avec précision pour une efficacité maximale.



3 Ensemble d'amortisseurs KYB 36 de haute qualité

Amortisseurs à gaz haute pression très performants de KYB



SUMMIT ADRENALINE 154 600RR E-TEC MONTRÉ



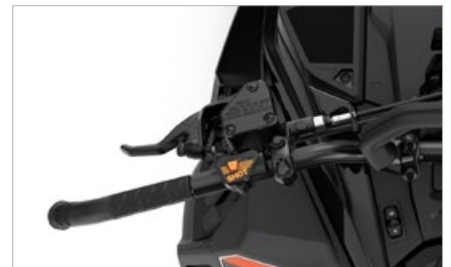
4 Suspension arrière tMotion^{MC} X avec ressort de compression

Un rebond plus rapide, par géométrie et par calibration, renforce la suspension arrière plus légère de 1,5 lb et met l'accent sur le plaisir de la motoneige.



5 Phares DEL haute performance

Les lampes DEL modernes permettent une meilleure vision de nuit et une durabilité accrue tout en maintenant les coûts de possession et d'énergie à la baisse.



6 Démarreur E-TEC[®] SHOT^{MC}

Démarrages à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur afin de tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC[®].

ski-doo[®]

© 2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. [®], MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. Imprimé au Canada.

