

2027

RENEGADE® X®

Des caractéristiques de haute performance et de haute technologie pour les motoneigistes les plus exigeants.



RENEGADE X 900 ACE TURBO R MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Rotax® 900 ACE^{MC} Turbo R avec 180 CH et 900 ACE Turbo avec 130 HP disponible
- Suspension avant RAS^{MC} RX
- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe
- Siège de sentier chauffant
- Prise pour visière chauffante de série

- Ensemble d'amortisseurs KYB de haute performance
- Étrier de frein haute performance à 4 pistons
- Launch Mode (900 ACE^{MC} Turbo R avec écran tactile de 10,25 po seulement)
- Suspension arrière rMotion^{MC} X
- Démarreur électrique
- Poulie pDrive^{MC}

- Bloc d'élévation ajustable avant
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon
- Pare-brise moyen avec déflecteurs d'air
- Phares DEL Premium haute performance
- Magnéto de 520 W

MOTEUR ROTAX

	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé à refroidisseur intermédiaire	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé
Puissance*	180	130
Cylindres – Cylindrée	3 – 899 cc	3 – 899 cc
Alésage – Course (mm)	73 x 69,7	73 x 69,7
Système d'essence	EFI	EFI
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets / QRS Vent	pDrive / QRS Vent
Poulie menée		
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	529	525
-------------------	-----	-----

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 038 / 119,6
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 267 / 49,9
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable)
Chenille (po)	RipSaw ¹ : 137 x 15 x 1,25 Ice Ripper XT : 137 x 15 x 1,25 137 x 15 x 1,5 (900 ACE Turbo R opt. seul.)
(longueur x largeur x profil)	

COULEUR

Orange Crush 

Noir 

SUSPENSION

Suspension avant	RAS RX
Amortisseurs avant	KYB 36 Plus
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	243 / 9,6
Suspension arrière	rMotion X
Amortisseur central	KYB 36 Plus
Amortisseur arrière	KYB PRO 36 EA-3
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	292 / 11,5

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot X
Siège	Sentier - Large
Guidon	Poignées de plus petit diamètre avec crochets en J
Bloc d'élévation (mm / po)	Ajustable - 120 / 4,7
Démarreur	Démarreur électrique
Marche arrière	Électromécanique
Système de freinage	Brembo à 4 pistons
Poignées et pousse chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po de largeur Écran tactile de 10,25 po
Pare-brise	Moyen
Lisse (po) – Carburé (po)	Ronde 7/16 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme REV Gen5 de sentier

Un nouveau design élégant qui apporte un tout nouveau niveau de raffinement, de performance et d'allure sur les sentiers.



2 Suspension avant RAS RX

Inspirée par nos véhicules de course, la suspension RAS RX vous offrira une performance imbattable sur les sentiers. Conçue pour une conduite agressive, la suspension vous offrira moins de roulis pour une maniabilité améliorée dans les courbes.



3 Moteur Rotax 900 ACE Turbo R

Maintenant le plus puissant moteur 4 temps offert. Accélérations instantanées et vitesse de pointe impressionnantes grâce à des injecteurs de carburant plus gros, à plus de puissance et des systèmes d'admission et d'échappement optimisés. Le nouvel accélérateur iTC à commande électronique correspond mieux au profil des motoneigistes de performance, sans compter qu'il offre trois modes de conduite.



RENEGADE X 900 ACE TURBO R MONTRÉ



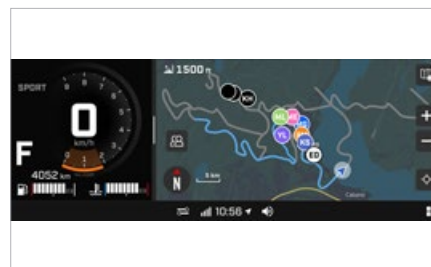
4 Suspension arrière rMotion^{MC} X

Bâtie sur les mêmes principes que la suspension rMotion^{MC} et encore plus. Complètement repensée pour une meilleure absorption des bosses et un confort inégalé. Bras avant plus long et ajustable aide à créer un contrôle incroyable dans les virages avec la suspension avant RAS^{MC} X.



5 Siège chauffant – sentier

Plus étroit à l'avant du véhicule pour une plus grande facilité de mouvement pendant les randonnées les plus ardues. Plus large et plat à l'arrière du siège pour un meilleur confort à long terme. Chauffé pour les jours les plus froids.



6 Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe

Localisez les membres de votre groupe tout en voyant les autres conducteurs autour de vous, sans connecter votre téléphone et sans accès à votre réseau cellulaire. Voyez les cartes et les sentiers*, suivez votre tracé et affichez les précédents. Pour d'autres fonctions, utilisez votre téléphone avec l'app. gratuite BRP GO!

ski-doo®

© 2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. Imprimé au Canada. * Dans les régions supportées. Non disponible en Ontario.

