

2027

RENEGADE® X-RS®

Une machine audacieuse de haute performance, avec des caractéristiques et des technologies à la fine pointe de l'industrie.

// NOUVEAUTÉS

- Édition spéciale 20e anniversaire : couleur exclusive hautement métallique Jaune circuit, badges décoratifs Evo Stinger sur la grille et le coussinet de guidon, garde-neige avec logo Ski-Doo jaune, ressorts d'amortisseur jaune, plaque de course exclusive
- Couleur Édition spéciale Jaune Circuit

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Rotax® 900 ACE^{MC} Turbo R avec 180 CH
- Suspension avant RAS^{MC} RX
- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe
- Siège de sentier chauffant
- Prise pour visière chauffante de série
- Ensemble d'amortisseurs KYB Pro de haute performance
- Launch Mode (avec écran tactile de 10,25 po seulement)
- Suspension semi-active Smart-Shox offerte
- Suspension arrière rMotion^{MC} X
- Démarreur électrique
- Marchepieds RS
- Poulie pDrive^{MC}
- Système de direction à deux pivots de précision
- Bloc d'élévation ajustable avant
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon
- Phares DEL Premium haute performance
- Étrier de frein haute performance à 4 pistons avec levier de frein ajustable
- Pare-brise bas avec déflecteurs d'air
- Magnéto de 520 W
- Version noire disponible (ne vient pas avec les caractéristiques de l'édition spéciale 20e anniversaire)



RENEGADE X-RS
900 ACE TURBO R MONTRE

MOTEUR ROTAX

900 ACE TURBO R

Détails du moteur	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé à refroidisseur intermédiaire
Puissance*	180
Cylindres – Cylindrée	3 – 899 cc
Alésage – Course (mm)	73 x 69,7
Système d'essence	EFI
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,3 / 3,5

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets / QRS Vent
Poulie menée	
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	540
-------------------	-----

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 038 / 119,6
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 267 / 49,9
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable)
Chenille (po)	RipSaw ¹ :
(longueur x largeur x profil)	137 x 15 x 1,25
	Ice Ripper XT :
	137 x 15 x 1,25
	137 x 15 x 1,5

COULEUR

Jaune circuit – Édition 20e anniversaire	
Noir	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS RX
Amortisseurs avant	KYB PRO 36 EA-3
	KYB PRO Smart-Shox (opt.)
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	243 / 9,6 (KYB Pro 36 EA-3)
	235 / 9,3 (KYB Pro Smart-Shox)
Suspension arrière	rMotion X
Amortisseur central	KYB PRO 40 EA-3
Amortisseur arrière	KYB PRO 40 EA-3
	KYB PRO Smart-Shox (opt.)
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	292 / 11,5

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot X
Siège	Sentier – Large
Guidon	Poignées de plus petit diamètre avec crochets en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation (mm / po)	Ajustable – 120 / 4,7
Démarreur	Démarreur électrique
Marche arrière	Électromécanique
Système de freinage	Brembo à quatre pistons avec levier de frein ajustable
Poignées et pousse chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po de largeur
	Écran tactile de 10,25 po
Pare-brise	Bas
Lisse (po) – Carbure (po)	Ronde 1/2 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme REV Gen5 de sentier

Un nouveau design élégant qui apporte un tout nouveau niveau de raffinement, de performance et d'allure sur les sentiers.



2 Suspension avant RAS RX

Inspirée par nos véhicules de course, la suspension RAS RX vous offrira une performance imbattable sur les sentiers. Conçue pour une conduite agressive, la suspension vous offrira moins de roulis pour une maniabilité améliorée dans les courbes.



3 Amortisseurs KYB Pro de haute performance

Amortisseurs d'une capacité et d'une durabilité exceptionnelles pour un meilleur contrôle dans les conditions les plus difficiles. Équipé du système Easy-Adjust pour régler facilement la compression et le rebond.



RENEGADE X-RS 900 ACE TURBO R MONTRÉ



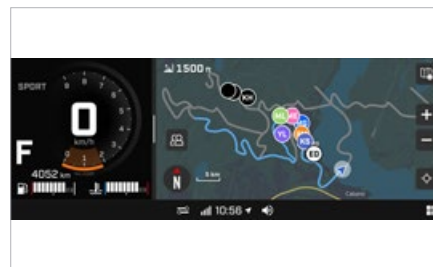
4 Smart-Shox

Une première dans l'industrie : Smart-Shox est la seule suspension semi-active qui lit instantanément le terrain et les actions du pilote grâce à 5 capteurs de position, afin d'ajuster automatiquement la compression ET le rebond. Elle utilise les amortisseurs électroniques à double tube les plus avancés de l'industrie pour offrir une conduite optimale peu importe les conditions.



5 Siège chauffant – sentier

Plus étroit à l'avant du véhicule pour une plus grande facilité de mouvement pendant les randonnées les plus ardues. Plus large et plat à l'arrière du siège pour un meilleur confort à long terme. Chauffé pour les jours les plus froids.



6 Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe

Localisez les membres de votre groupe tout en voyant les autres conducteurs autour de vous, sans connecter votre téléphone et sans accès à votre réseau cellulaire. Voyez les cartes et les sentiers*, suivez votre tracé et affichez les précédents. Pour d'autres fonctions, utilisez votre téléphone avec l'app. gratuite BRP GO!

ski-doo®

© 2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. Imprimé au Canada. * Dans les régions supportées. Non disponible en Ontario.

