

2027

RENEGADE® ADRENALINE® AVEC ENSEMBLE ENDURO^{MC}

Prêt pour l'aventure avec technologies, confort et performances haut de gamme.



RENEGADE ADRENALINE AVEC ENSEMBLE ENDURO 600RR E-TEC MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Moteur Rotax® 600RR E-TEC avec mode ECO intelligent et fonction Silent-Stop

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Choix de 5 moteurs Rotax®: 850 E-TEC et 600RR E-TEC, 900 ACE Turbo R, 900 ACET Turbo, 900 ACE
- Suspension arrière rMotion^{MC} X avec amortisseur ACS (suspension pneumatique contrôlée)
- Suspension avant RAS^{MC} X
- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe
- Prise pour visière chauffante de série
- Poulie pDrive
- Chenille à crampons de série
- Démarreur électrique
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Siège de sentier chauffant
- Pare-brise moyen avec déflecteurs d'air
- Pare-chocs avant ultrarobuste
- Skis Pilot^{MC} TX ajustables
- Phares DEL Premium haute performance
- Magnéto de 520 W avec motorisation Rotax® ACE^{MC}

MOTEUR ROTAX	850 E-TEC	600RR E-TEC	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé à refroidisseur intermédiaire	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance*	165	130	180	130	95
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 599,4 cc	3 – 899 cc	3 – 899 cc	3 – 899 cc
Alésage – Course (mm)	82 x 80,4	72,3 x 73	73 x 69,7	73 x 69,7	73 x 69,7
Système d'essence	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	EFI	EFI	EFI
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91	Régulier sans plomb – 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5
GROUPE MOTOPROPULSEUR					
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets / QRS Vent	pDrive avec cliquets / QRS	pDrive / QRS Vent	pDrive / QRS Vent	pDrive / QRS
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86	73 / 2,86	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	514	505	559	555	529
-------------------	-----	-----	-----	-----	-----

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 038 / 119,6
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 331 / 52,4
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable)
Chenille (po)	Ice Ripper XT :
(longueur x largeur x profil)	137 x 15 x 1,25

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB 36
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	235 / 9,3
Suspension arrière	rMotion X
Amortisseur central	KYB 36
Amortisseur arrière	ACS (suspension pneumatique contrôlée)
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	276 / 10,9

COULEUR

Noir et jaune circuit

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot TX
Siège	Sentier - Large
Guidon	Avec crochets en J
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	Démarreur électrique
Marche arrière	RER (moteurs E-TEC) Électromécanique (moteurs ACE)
Système de freinage	Brembo
Poignées et pousse chauffants	De série
Indicateur	Écran tactile de 10,25 po
Pare-brise	Moyen
Lisse (po) – Carburé (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Ultrarobuste / Standard

2027 RENEGADE ADRENALINE AVEC ENSEMBLE ENDURO

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax 600RR E-TEC

Conçu avec des performances de course en tête, le 600RR E-TEC offre une réponse d'accélérateur 20 % plus vive, une puissance d'accélération instantanée avec 5 CH additionnels pour un total de 130 CH et un ratio air-carburant optimisé avec précision pour une efficacité maximale.



2 Moteur Rotax 900 ACE Turbo R

Maintenant le plus puissant moteur 4 temps offert. Accélérations instantanées et vitesse de pointe impressionnantes grâce à des injecteurs de carburant plus gros, à plus de puissance et des systèmes d'admission et d'échappement optimisés. Le nouvel accélérateur iTC^{MC} à commande électronique correspond mieux au profil des motoneigistes de performance, sans compter qu'il offre trois modes de conduite.



3 Rotax 850 E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC.



RENEGADE ADRENALINE AVEC ENSEMBLE ENDURO 600RR E-TEC MONTRÉ



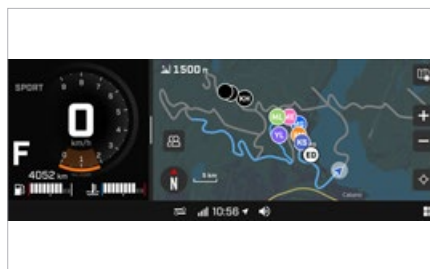
4 Suspension arrière rMotion^{MC} X avec amortisseur ACS (suspension pneumatique contrôlée)

La rMotion^{MC} X redéfinit la capacité d'absorption des grosses bosses sur les terrains les plus exigeants, tout en améliorant la maniabilité dans son ensemble grâce à un bras avant plus long et un design à angle réglable. Et avec l'ACS et ses réglages de la précharge sélectionnables sans arrêter le véhicule, vous obtenez la combinaison parfaite de maniabilité et de confort ajustable.



5 Suspension avant RAS^{MC} X

Stabilité dans les virages et maniabilité de précision dans toutes les conditions. Stabilité, capacités et confort accrus grâce à un écartement des skis plus large et ajustable, et à un débattement de suspension de +10 mm.



6 Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe

Localisez les membres de votre groupe tout en voyant les autres conducteurs autour de vous, sans connecter votre téléphone et sans accès à votre réseau cellulaire. Voyez les cartes et les sentiers*, suivez votre tracé et affichez les précédents. Pour d'autres fonctions, utilisez votre téléphone avec l'app. gratuite BRP GO!

ski-doo®

© 2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. Imprimé au Canada. * Dans les régions supportées. Non disponible en Ontario.

