

2027 MXZ® X®

Hautes performances avec des fonctionnalités inspirées de la course pour les coureurs les plus exigeants.



MXZ X 600RR E-TEC MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Moteur Rotax® 600RR E-TEC avec mode ECO intelligent et fonction Silent-Stop
- Forme et ergonomie du siège de sentier améliorées pour de meilleures performances

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Options de moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600RR E-TEC®
- Suspension avant RAS^{MC} RX
- Skis Pilot^{MC} RX
- Amortisseurs KYB Pro 36 de haute performance
- Suspension arrière rMotion^{MC} X
- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe
- Démarreur électrique
- Poulie pDrive
- Chenilles de 129 et 137 po de longueur offertes
- Phares DEL Premium haute performance
- Étrier de frein haute performance à 4 pistons
- Système de direction à deux pivots de précision
- Position de la colonne de direction avancée
- Bloc d'élévation de 90 mm à profil bas
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon
- Pare-brise bas avec déflecteurs d'air
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte

MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC	600RR E-TEC
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}
Puissance*	165	130
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 599,4 cc
Alésage – Course (mm)	82 x 80,4	72,3 x 73
Système d'essence	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets / QRS Vent	pDrive avec cliquets / QRS
Poulie menée		
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	492 (129 po)	483 (129 po)
	496 (137 po)	487 (137 po)

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	2 925 / 115,2 (129 po) 3 038 / 119,6 (137 po)
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 267 / 49,9
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable)
Chenille (po)	RipSaw ¹ :
(longueur x largeur x profil)	129 x 15 x 1,25 137 x 15 x 1,25 Ice Ripper XT :
	129 x 15 x 1,25 137 x 15 x 1,25 137 x 15 x 1,5

COULEUR

Orange Crush	
Noir	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS RX
Amortisseurs avant	KYB PRO 36 EA-3
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	279 / 11,0
Suspension arrière	rMotion X
Amortisseur central	KYB 36 Plus
Amortisseur arrière	KYB PRO 36 EA-3
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	292 / 11,5

CARACTÉRISTIQUES

Chassis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot RX
Siège	Sentier performance – Étroit
Guidon	Poignées de plus petit diamètre avec crochets en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation (mm / po)	90 / 3,5
Démarreur	Démarreur électrique
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo à 4 pistons
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po de largeur Écran tactile de 10,25 po
Pare-brise	Bas
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Standard

// CARACTÉRISTIQUES

**1 Plateforme REV Gen5 de sentier**

Un nouveau design élégant qui apporte un tout nouveau niveau de raffinement, de performance et d'allure sur les sentiers.

**2 Moteur Rotax 600RR E-TEC**

Conçu avec des performances de course en tête, le 600RR E-TEC offre une réponse d'accélérateur 20 % plus vive, une puissance d'accélération instantanée avec 5 CH additionnels pour un total de 130 CH et un ratio air-carburant optimisé avec précision pour une efficacité maximale.

**3 Suspension avant RAS^{MC} RX**

Inspirée par nos véhicules de course, la suspension RAS RX vous offrira une performance imbattable sur les sentiers. Conçue pour une conduite agressive, la suspension vous offrira moins de roulis pour une maniabilité améliorée dans les courbes.



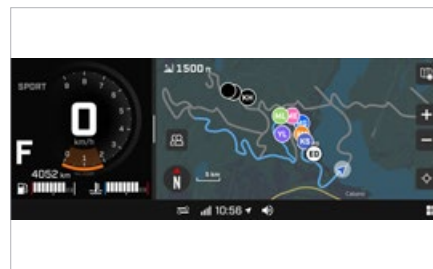
MXZ X 600RR E-TEC MONTRÉ

**4 Siège de sentier performance**

Conçu pour les sentiers, le nouveau siège offre une posture redressée, une inclinaison réduite pour plus de stabilité, et une fermeté optimale pour un bon maintien. Sa largeur accrue assure un confort supérieur sans compromettre la performance.

**5 Système de direction à deux pivots de précision**

La précision de la direction sera améliorée à vitesse élevée pour une conduite stable et prévisible dans tous types de neige.

**6 Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe**

Localisez les membres de votre groupe tout en voyant les autres conducteurs autour de vous, sans connecter votre téléphone et sans accès à votre réseau cellulaire. Voyez les cartes et les sentiers*, suivez votre tracé et affichez les précédents. Pour d'autres fonctions, utilisez votre téléphone avec l'app. gratuite BRP GO!

ski-doo®

© 2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. Imprimé au Canada. * Dans les régions supportées. Non disponible en Ontario.

