

2027

MXZ® X-RS®

Une motoneige sans compromis inspirée de la course, capable de silloner facilement les sentiers les plus ardues.

// NOUVEAUTÉS

- Moteur Rotax® 600RR E-TEC avec mode ECO intelligent et fonction Silent-Stop
- Édition spéciale 20e anniversaire : couleur exclusive hautement métallique Jaune circuit, badges décoratifs Evo Stinger sur la grille et le coussinet de guidon, garde-neige avec logo Ski-Doo jaune, ressorts d'amortisseur jaune, plaque de course exclusive
- Amortisseurs de course à soupe de base de type intégral Édition spéciale 20e anniversaire
- Forme et ergonomie du siège de sentier améliorées pour de meilleures performances



MXZ X-RS 600RR E-TEC MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- | | |
|---|--|
| • Options de moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600RR E-TEC® | • Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe |
| • Suspension avant RAS™ RX | • Démarreur électrique |
| • Skis Pilot™ RX | • Marchepieds RS |
| • Suspension semi-active Smart-Shox et écran tactile de 10,25 po maintenant aussi offerte avec certaines configurations du moteur Rotax® 600RR E-TEC® | • Poule pDrive™ |
| • Ensemble d'amortisseurs KYB Pro de haute performance | • Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon |
| • Amortisseurs avant KYB Pro 40 EA-3 | • Position de la colonne de direction avancée |
| • Suspension arrière rMotion™ X avec renforts de rail | • Système de direction à deux pivots de précision |
| | • Bloc d'élévation de 90 mm à profil bas |
| | • Protège-mains transparents |
| | • Prise de pied ouverte |
| | • Phares DEL haut de gamme |
| | • Étrier de frein haute performance à 4 pistons avec levier de frein ajustable |
| | • Chenilles de 129 et 137 po de longueur offertes |
| | • Version noire disponible [ne vient pas avec les caractéristiques de l'édition spéciale 20e anniversaire] |

MOTEUR ROTAX

| Détails du moteur | 850 E-TEC | 600RR E-TEC |
|---|---|---|
| Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE™ | Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE™ | |
| Puissance* | 165 | 130 |
| Cylindres – Cylindrée | 2 - 849 cc | 2 - 599,4 cc |
| Alésage – Course [mm] | 82 x 80,4 | 72,3 x 73 |
| Système d'essence | Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels | Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels |
| Type de carburant - Octane | Super sans plomb - 91 | Super sans plomb - 91 |
| Réservoir de carburant [L / gal US] | 36 / 9,5 | 36 / 9,5 |
| Quantité d'huile à moteur [L / pte] | 3,4 / 3,6 | 3,4 / 3,6 |

GROUPE MOTOPROPULSEUR

| | | |
|---------------|----------------------------------|----------------------------|
| Poule motrice | pDrive™ avec cliquets / QRS Vent | pDrive avec cliquets / QRS |
| Poule menée | | |

| | | |
|-------------------------------------|-----------|-----------|
| Pas, barbotin de commande [mm / po] | 73 / 2,86 | 73 / 2,86 |
|-------------------------------------|-----------|-----------|

MASSE À VIDE

| | | |
|-------------------|--------------|--------------|
| Masse à vide (lb) | 495 [129 po] | 485 [129 po] |
| | 504 [137 po] | 488 [137 po] |

DIMENSIONS

| | |
|---|--|
| Longueur hors tout du véhicule [mm / po] | 2 925 / 115,2 [129 po] 3 038 / 119,6 [137 po] |
| Largeur hors tout du véhicule [mm / po] | 1 211 / 47,8 [ajustable] |
| Hauteur hors tout du véhicule [mm / po] | 1 267 / 49,9 |
| Écartement des skis [mm / po] | 1 090 / 43 [ajustable] |
| Chenille [po] (longueur x largeur x profil) | RipSaw [®] : 129 x 15 x 1,25 137 x 15 x 1,25 Ice Ripper XT: 129 x 15 x 1,5 137 x 15 x 1,25 137 x 15 x 1,5 |

COULEUR

| | |
|--|--|
| Jaune circuit – Édition 20e anniversaire | |
| Noir | |

SUSPENSION

| | |
|--|---|
| Suspension avant | RAS RX |
| Amortisseurs avant | KYB PRO 40 Integral [20e anniversaire] KYB PRO 40 EA-3 [noir] KYB PRO Smart-Shox [opt.] |
| Débattement vertical avant maximal [mm / po] | 279 / 11,0 (KYB Pro 40) 264 / 10,4 (KYB Pro Smart-Shox) |
| Suspension arrière | rMotion X |
| Amortisseur central | KYB PRO 40 EA-3 |
| Amortisseur arrière | KYB PRO 40 Integral [20e anniversaire] KYB PRO 40 EA-3 [noir] KYB PRO Smart-Shox [opt.] |
| Débattement vertical arrière maximal [mm / po] | 292 / 11,5 |

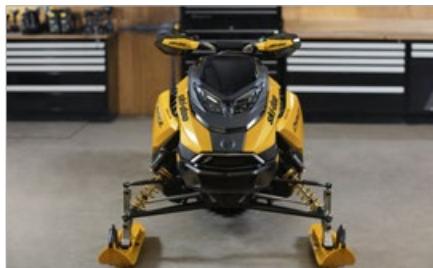
CARACTÉRISTIQUES

| | |
|------------------------------|---|
| Châssis | REV Gen5 |
| Phares | DEL performance haut de gamme |
| Skis | Pilot RX |
| Siège | Sentier performance - Étroit |
| Guidon | Poignées de plus petit diamètre avec crochets en J / Protège-mains transparents |
| Bloc d'élévation [mm / po] | 90 / 3,5 |
| Démarreur | Démarreur électrique |
| Marche arrière | RER™ |
| Système de freinage | Brembo à quatre pistons avec levier de frein ajustable |
| Poignées et pouce chauffants | De série |
| Indicateur | Affichage numérique de 7,2 po de largeur Écran tactile de 10,25 po |
| Pare-brise | Ultras |
| Lisse [po] - Carbure [po] | Carré 3/8 - 4 |
| Parachocs (avant / arrière) | Standard/Standard |

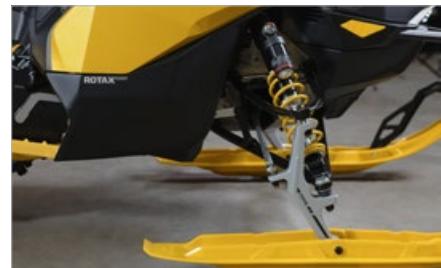
// CARACTÉRISTIQUES

**1 Moteur Rotax 600RR E-TEC**

Conçu avec des performances de course en tête, le 600RR E-TEC offre une réponse d'accélérateur 20 % plus vive, une puissance d'accélération instantanée avec 5 CH additionnels pour un total de 130 CH et un ratio air-carburant optimisé avec précision pour une efficacité maximale.

**2 Plateforme REV Gen5 de sentier**

Un nouveau design élégant qui apporte un tout nouveau niveau de raffinement, de performance et d'allure sur les sentiers.

**3 Suspension avant RAS^{MC} RX**

Inspirée par nos véhicules de course, la suspension RAS RX vous offrira une performance imbattable sur les sentiers. Conçue pour une conduite agressive, la suspension vous offrira moins de roulis pour une maniabilité améliorée dans les courbes.



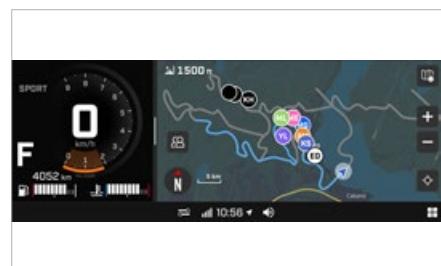
MXZ X-RS 600RR E-TEC MONTRÉ

**4 Siège de sentier performance**

Conçu pour les sentiers, le nouveau siège offre une posture redressée, une inclinaison réduite pour plus de stabilité, et une fermeté optimale pour un bon maintien. Sa largeur accrue assure un confort supérieur sans compromettre la performance.

**5 Smart-Shox**

Une première dans l'industrie : Smart-Shox est la seule suspension semi-active qui lit instantanément le terrain et les actions du pilote grâce à 5 capteurs de position, afin d'ajuster automatiquement la compression ET le rebond. Elle utilise les amortisseurs électroniques à double tube les plus avancés de l'industrie pour offrir une conduite optimale peu importe les conditions.

**6 Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe**

Localisez les membres de votre groupe tout en voyant les autres conducteurs autour de vous, sans connecter votre téléphone et sans accès à votre réseau cellulaire. Voyez les cartes et les sentiers*, suivez votre tracé et affichez les précédents. Pour d'autres fonctions, utilisez votre téléphone avec l'app. gratuite BRP GO!

ski-doo

© 2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartenant à leur propriétaire respectif. Imprimé au Canada. * Dans les régions supportées. Non disponible en Ontario.

