

2027

MXZ® X-RS® AVEC ENSEMBLE COMPÉTITION

Oui, elle peut traverser les lacs à toute vitesse, mais avant tout, c'est la machine de cross-country par excellence. Puissante, légère et hautement performante, elle est prête pour la course.

// NOUVEAUTÉS

- Moteur Rotax® 600RR E-TEC
- Édition spéciale 20e anniversaire : couleur exclusive hautement métallique Jaune circuit, badges décoratifs Evo Stinger sur la grille et le coussinet de guidon, garde-neige avec logo Ski-Doo jaune, ressorts d'amortisseur jaune, plaque de course exclusive
- Amortisseurs de course à soupape de base de type intégral Édition spéciale 20e anniversaire
- Forme et ergonomie du siège de sentier améliorées pour de meilleures performances
- Option de chenille 1,5 po Ice Ripper XT (850 E-TEC Turbo R seul.)

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC Turbo R avec système d'injection d'eau et 600RR E-TEC
- Suspension avant RAS^{MC} RX
- Skis Pilot^{MC} RX
- Suspension semi-active Smart-Shox offerte (850 E-TEC® Turbo R seulement)
- Amortisseurs KYB Pro 40 Integral avec enduit Kashima (600RR E-TEC® seulement)
- Launch Mode et démarreur E-TEC® SHOT^{MC} (850 E-TEC® Turbo R seulement)
- Amortisseurs avant KYB Pro 40 avec enduit Kashima
- Étrier de frein haute performance à 4 pistons avec levier de frein ajustable
- Suspension arrière rMotion^{MC} X Competition
- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe
- 2 choix de couleurs (850 E-TEC® Turbo R seulement)
- Marchepieds RS
- Chenille RipSaw¹ II à 2 plis
- Position de la colonne de direction avancée
- Bloc d'élévation de 90 mm à profil bas
- Affichage numérique de 7,2 po (600RR E-TEC® seulement)
- Système de direction à deux pivots de précision
- Version noire disponible (ne vient pas avec les caractéristiques de l'édition spéciale 20e anniversaire)



MXZ X-RS AVEC ENSEMBLE COMPÉTITION 600RR E-TEC MONTRÉ

MOTEUR ROTAX	850 E-TEC TURBO R	600RR E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, Système d'injection d'eau, eRAVE ^{MC}	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}
Puissance*	180	130
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 599,4 cc
Alésage – Course (mm)	82 x 80,4	72,3 x 73
Système d'essence	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6
GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets / QRS	pDrive avec cliquets / QRS
Poulie menée	Vent Plus	
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE		
Masse à vide (lb)	520	484

DIMENSIONS		
Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 038 / 119,6	
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 (ajustable)	
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 267 / 49,9	
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable)	
Chenille (po)	RipSaw ¹ II 2-ply : 137 x 15 x 1,25	
(longueur x largeur x profil)	Ice Ripper XT (850 E-TEC Turbo R opt. seul.) : 137 x 15 x 1,5	

COULEUR	
Jaune circuit – Édition 20e anniversaire	
Noir (850 E-TEC® Turbo R seulement)	

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS RX
Amortisseurs avant	KYB PRO 40 Integral Kashima (600RR E-TEC, 850 E-TEC Turbo R 20e anniversaire) KYB PRO 40 EA-3 Kashima (850 E-TEC Turbo R noir) KYB PRO Smart-Shox opt. (850 E-TEC Turbo R seul.)
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	279 / 11,0 (KYB Pro 40) 264 / 10,4 (KYB Pro Smart-Shox)
Suspension arrière	rMotion X Competition
Amortisseur central	KYB PRO 40 Integral à enduit Kashima (600RR E-TEC) KYB PRO 40 EA-3 (850 E-TEC Turbo R)
Amortisseur arrière	KYB PRO 40 Integral Kashima (600RR E-TEC) KYB PRO 40 Integral (850 E-TEC Turbo R 20e anniversaire) KYB PRO 40 EA-3 (850 E-TEC Turbo R noir) KYB PRO Smart-Shox opt. (850 E-TEC Turbo R seul.)
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	292 / 11,5

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot RX
Siège	Sentier performance - Étroit
Guidon	Poignées de plus petit diamètre avec crochets en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation (mm / po)	90 / 3,5
Démarreur	850 E-TEC Turbo R : SHOT 600RR E-TEC : manuel
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo à quatre pistons avec levier de frein ajustable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po de largeur Écran tactile de 10,25 po
Pare-brise	Ultrabass
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Standard

2027 MXZ X-RS AVEC ENSEMBLE COMPETITION

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur 850 E-TEC Turbo R avec système d'injection d'eau

Le moteur Rotax 850 E-TEC Turbo R avec système d'injection d'eau établit de nouvelles normes en matière de performances pour les moteurs 2 temps avec la plus grande puissance délivrée de manière constante.



2 Moteur Rotax 600RR E-TEC

Conçu avec des performances de course en tête, le 600RR E-TEC offre une réponse d'accélérateur 20 % plus vive, une puissance d'accélération instantanée avec 5 CH additionnels pour un total de 130 CH et un ratio air-carburant optimisé avec précision pour une efficacité maximale.



3 Suspension avant RAS^{MC} RX

Inspirée par nos véhicules de course, la suspension RAS RX vous offrira une performance imbattable sur les sentiers. Conçue pour une conduite agressive, la suspension vous offrira moins de roulis pour une maniabilité améliorée dans les courbes.



MXZ X-RS AVEC ENSEMBLE COMPETITION 600RR E-TEC MONTRÉ



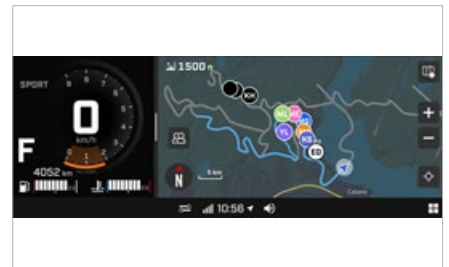
4 Siège de sentier performance

Conçu pour les sentiers, le nouveau siège offre une posture redressée, une inclinaison réduite pour plus de stabilité, et une fermeté optimale pour un bon maintien. Sa largeur accrue assure un confort supérieur sans compromettre la performance.



5 Smart-Shox

Une première dans l'industrie : Smart-Shox est la seule suspension semi-active qui lit instantanément le terrain et les actions du pilote grâce à 5 capteurs de position, afin d'ajuster automatiquement la compression ET le rebond. Elle utilise les amortisseurs électroniques à double tube les plus avancés de l'industrie pour offrir une conduite optimale peu importe les conditions.



6 Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe

Localisez les membres de votre groupe tout en voyant les autres conducteurs autour de vous, sans connecter votre téléphone et sans accès à votre réseau cellulaire. Voyez les cartes et les sentiers*, suivez votre tracé et affichez les précédents. Pour d'autres fonctions, utilisez votre téléphone avec l'app. gratuite BRP GO!

ski-doo®

© 2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. Imprimé au Canada. * Dans les régions supportées. Non disponible en Ontario.

