2027
MXZ® SPORT

Performances dynamiques en sentiers
et caractéristiques axées sur la valeur.

MXZ SPORT 600 EFI MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

• Tunnel noir peint

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

• Moteur Rotax® 600 EFI
• Plateforme étroite REV® Gen5
• Pare-brise bas et opaque REV® Gen5
• Phares DEL haute performance
• Écran digital 4,5 po
• Suspension avant RAS^{MC} X
• Suspension arrière SC^{MC}-5M
• Démarreur électrique de série
• Guidon en forme de U avec crochets en J intégrés
• Panneaux Ergo-Step
• Chenilles de 129 et 137 po de longueur offertes
• Position de la colonne de direction avancée
• Bloc d'élévation de 90 mm à profil bas

MOTEUR ROTAX	600 EFI – 85
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps
Puissance*	85
Cylindres – Cylindrée	2 – 599,4 cc
Alésage – Course (mm)	72,3 x 73
Système d'essence	EFI
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6

GROUPE MOTOPROPULSEUR	
Poulie motrice Poulie menée	pDrive^{MC} / QRS
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86

MASSE À VIDE	
Masse à vide (lb)	436 (129 po) 439 (137 po)

DIMENSIONS	
Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	2 925 / 115,2 (129 po) 3 038 / 119,6 (137 po)
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 267 / 49,9
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable)
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	RipSaw† : 129 x 15 x 1,25 137 x 15 x 1,25

COULEUR
Jaune néo

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	235 / 9,3
Suspension arrière	SC-5M
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	245 / 9,6

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV Gen5
Phares	DEL haute performance
Skis	Pilot 5.7
Siège	Sentier - Étroit et compact
Guidon	Avec crochets en J
Bloc d'élévation (mm / po)	90 / 3,5
Démarreur	Démarreur électrique
Marche arrière	RER^{MC}
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Bas
Lisse (po) – Carbure (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Standard

// CARACTÉRISTIQUES

1 Plateforme REV Gen5 étroite

Un nouveau design élégant qui apporte un tout nouveau niveau de raffinement, de performance et d'allure sur les sentiers.

2 Moteur Rotax 600 EFI

Doté de 85 chevaux et une économie d'essence surprenante à une valeur incroyable. Basé sur le même bloc moteur que le 600R E-TEC®, il est à la fois fiable, abordable et facile à utiliser.

3 Phares DEL haute performance

Les lampes DEL modernes permettent une meilleure vision de nuit et une durabilité accrue tout en maintenant les coûts de possession et d'énergie à la baisse.

MXZ SPORT 600 EFI MONTRÉ

4 Suspension arrière SC^{MC}-5M

Excellent équilibre entre confort et performance.

5 Suspension avant RAS^{MC} X

Stabilité dans les virages et maniabilité de précision dans toutes les conditions. Stabilité, capacités et confort accrus grâce à un écartement des skis plus large et ajustable, et à un débattement de suspension de +10 mm.

6 Skis Pilot^{MC} 5.7

Des skis offrant un mordant exceptionnel en virage et une conduite pratiquement sans louvoiement.

ski-doo®

© 2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affi liées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. Imprimé au Canada.

BRP