

2027

MXZ® ADRENALINE® AVEC ENSEMBLE BLIZZARD®

Des caractéristiques de haute performance et de haute technologie pour les motoneigistes les plus exigeants.



MXZ ADRENALINE AVEC ENSEMBLE BLIZZARD
600RR E-TEC MONTRE

// NOUVEAUTÉS

- Moteur Rotax® 600RR E-TEC avec mode ECO intelligent et fonction Silent-Stop
- Forme et ergonomie du siège de sentier améliorées pour de meilleures performances

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Options de moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600RR E-TEC®
- Amortisseurs avant et arrière KYB Pro 36 EA-3
- Suspension avant RAS^{MC} RX
- Skis Pilot^{MC} RX
- Affichage numérique 7,2 po
- Position de la colonne de direction avancée
- Suspension arrière rMotion^{MC} X
- Démarreur électrique
- Poulie pDrive^{MC}
- Chenilles de 129 et 137 po de longueur offertes
- Phares DEL Premium haute performance
- Système de direction à deux pivots de précision
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon
- Pare-brise bas avec déflecteurs d'air
- Protège-mains transparents
- Bloc d'élévation de 90 mm à profil bas
- Chenille à crampons de série

MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC	600RR E-TEC
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}
Puissance*	165	130
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 599,4 cc
Alésage – Course (mm)	82 x 80,4	72,3 x 73
Système d'essence	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets / QRS Vent	pDrive avec cliquets / QRS
Poulie menée		
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	491 (129 po)	482 (129 po)
	497 (137 po)	487 (137 po)

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	2 925 / 115,2 (129 po)
	3 038 / 119,6 (137 po)
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 267 / 49,9
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable)
Chenille (po)	Ice Ripper XT :
(longueur x largeur x profil)	129 x 15 x 1,25
	137 x 15 x 1,25

COULEUR

Noir et jaune néo 

SUSPENSION

Suspension avant	RAS RX
Amortisseurs avant	KYB PRO 36 EA-3
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	279 / 11,0
Suspension arrière	rMotion X
Amortisseur central	KYB 36 Plus
Amortisseur arrière	KYB PRO 36 EA-3
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	292 / 11,5

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot RX
Siège	Sentier performance – Étroit
Guidon	Avec crochets en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation (mm / po)	90 / 3,5
Démarreur	Démarreur électrique
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo
Poignées et pousse-chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po de largeur
Pare-brise	Bas
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Standard

2027 MXZ ADRENALINE AVEC ENSEMBLE BLIZZARD

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme REV Gen5 de sentier

Un nouveau design élégant qui apporte un tout nouveau niveau de raffinement, de performance et d'allure sur les sentiers.



2 Moteur Rotax 600RR E-TEC

Conçu avec des performances de course en tête, le 600RR E-TEC offre une réponse d'accélérateur 20 % plus vive, une puissance d'accélération instantanée avec 5 CH additionnels pour un total de 130 CH et un ratio air-carburant optimisé avec précision pour une efficacité maximale.



3 Rotax 850 E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC.



MXZ ADRENALINE AVEC ENSEMBLE BLIZZARD 600RR E-TEC MONTRÉ



4 Siège de sentier performance

Conçu pour les sentiers, le nouveau siège offre une posture redressée, une inclinaison réduite pour plus de stabilité, et une fermeté optimale pour un bon maintien. Sa largeur accrue assure un confort supérieur sans compromettre la performance.



5 Suspension avant RAS^{MC} RX

Inspirée par nos véhicules de course, la suspension RAS^{MC} RX vous offrira une performance imbattable sur les sentiers. Conçue pour une conduite agressive, la suspension vous offrira moins de roulis pour une maniabilité améliorée dans les courbes.



6 Suspension arrière rMotion^{MC} X

Bâtie sur les mêmes principes que la suspension rMotion^{MC} et encore plus. Complètement repensée pour une meilleure absorption des bosses et un confort inégalé. Bras avant plus long et ajustable aide à créer un contrôle incroyable dans les virages avec la suspension avant RAS^{MC} RX.

ski-doo®

© 2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. Imprimé au Canada.

