

2027

MXZ® ADRENALINE®

Virages serrés, bosses imposantes,
haute vitesse et sentiers accidentés
— une motoneige qui est prête à tout.



MXZ ADRENALINE 600RR E-TEC MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Moteur Rotax® 600RR E-TEC avec mode ECO intelligent et fonction Silent-Stop
- Forme et ergonomie du siège de sentier améliorées pour de meilleures performances

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Options de moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600RR E-TEC®
- Ensemble d'amortisseurs KYB 36 de haute qualité
- Skis Pilot^{MC} RX
- Poulie pDrive^{MC}
- Suspension avant RAS^{MC} RX
- Suspension arrière rMotion^{MC} X
- Démarreur électrique
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Protège-mains transparents
- Phares DEL haute performance
- Chenilles de 129 et 137 po de longueur offertes
- Position de la colonne de direction avancée
- Bloc d'élévation de 90 mm à profil bas

MOTEUR ROTAX	850 E-TEC	600RR E-TEC
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}
Puissance*	165	130
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 599,4 cc
Alésage – Course (mm)	82 x 80,4	72,3 x 73
Système d'essence	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets / QRS Vent	pDrive avec cliquets / QRS
Poulie menée		
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	489 (129 po)	479 (129 po)
	493 (137 po)	483 (137 po)

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	2 925 / 115,2 (129 po)
	3 038 / 119,6 (137 po)
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 267 / 49,9
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable)
Chenille (po)	RipSaw ¹ :
(longueur x largeur x profil)	129 x 15 x 1,25
	137 x 15 x 1,25

COULEUR

Désert arctique	
Noir	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS RX
Amortisseurs avant	KYB 36
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	264 / 10,4
Suspension arrière	rMotion X
Amortisseur central	KYB 36
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	292 / 11,5

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL haute performance
Skis	Pilot RX
Siège	Sentier performance - Étroit
Guidon	Avec crochets en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation (mm / po)	90 / 3,5
Démarreur	Démarreur électrique
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo
Poignées et pousse chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Bas
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme REV Gen5 de sentier

Un nouveau design élégant qui apporte un tout nouveau niveau de raffinement, de performance et d'allure sur les sentiers.



2 Moteur Rotax 600RR E-TEC

Conçu avec des performances de course en tête, le 600RR E-TEC offre une réponse d'accélérateur 20 % plus vive, une puissance d'accélération instantanée avec 5 CH additionnels pour un total de 130 CH et un ratio air-carburant optimisé avec précision pour une efficacité maximale.



3 Rotax 850 E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC.



MXZ ADRENALINE 600RR E-TEC MONTRÉ



4 Siège de sentier performance

Conçu pour les sentiers, le nouveau siège offre une posture redressée, une inclinaison réduite pour plus de stabilité, et une fermeté optimale pour un bon maintien. Sa largeur accrue assure un confort supérieur sans compromettre la performance.



5 Suspension avant RAS^{MC} RX

Inspirée par nos véhicules de course, la suspension RAS^{MC} RX vous offrira une performance imbattable sur les sentiers. Conçue pour une conduite agressive, la suspension vous offrira moins de roulis pour une maniabilité améliorée dans les courbes.



6 Suspension arrière rMotion^{MC} X

Bâtie sur les mêmes principes que la suspension rMotion^{MC} et encore plus. Complètement repensée pour une meilleure absorption des bosses et un confort inégalé. Bras avant plus long et ajustable aide à créer un contrôle incroyable dans les virages avec la suspension avant RAS^{MC} RX.

ski-doo®

© 2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. Imprimé au Canada.

