

2027

EXPEDITION® XTREME^{MC}

Une motoneige à chenille de 20 po hybride de haute performance, capable de se rendre partout.



EXPEDITION XTREME
900 ACE TURBO R MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Choix de deux moteurs Rotax® : 850 E-TEC® et 900 ACE^{MC} Turbo R
- Plateforme sport-utilitaire REV® Gen5
- Suspension arrière uMotion^{MC}
- Phares DEL Premium haute performance
- Amortisseur arrière KYB Pro 36 EA-3
- Amortisseurs avant KYB 36 Plus
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant hybride RAS^{MC} X avec écartement des skis de 39 po
- Plaque Multi-LinQ avec capacité de chargement de 135 lb / 62,2 kg
- Radiateur à air avec ventilateur
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Guidon en forme de U avec crochets en J intégrés
- Poulie pDrive^{MC} à cliquets
- Sangle de guidon basse
- Protège-mains flexibles
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER^{MC} (2 temps) / Marche arrière électromécanique (4 temps)
- Démarreur électrique
- Skis Pilot^{MC} DS 3
- Écartement des skis ajustable

MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC	900 ACE TURBO R
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé à refroidisseur intermédiaire
Puissance*	165	180
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	3 – 899 cc
Alésage – Course (mm)	82 x 80,4	73 x 69,7
Système d'essence	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	EFI
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	42 / 11,1	42 / 11,1
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,3 / 3,5

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets / QRS	pDrive / QRS Vent
Poulie menée	Vent Plus	
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	590	621
-------------------	-----	-----

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 295 / 129,7
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 170 / 46,1
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 285 / 50,6
Écartement des skis (mm / po)	1 000 / 39 [ajustable]
Chenille (po)	Cobra WT :
(longueur x largeur x profil)	154 x 20 x 1,8

COULEUR

Noir et jaune circuit

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB 36 Plus
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	220 / 8,7
Suspension arrière	uMotion
Amortisseur central	KYB 36 Plus
Amortisseur arrière	KYB PRO 36 EA-3
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	266 / 10,5

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot DS 3
Siège	Sentier - 1 place
Guidon	Avec crochets en J / Sangle de guidon / Protège-mains flexibles
Bloc d'élévation (mm / po)	145 / 5,7
Démarreur	Démarreur électrique
Marche arrière	RER (850 E-TEC) Électromécanique (Turbo R)
Radiateur à air	Ventilateur
Système de freinage	Brembo
Poignées et pousse chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po Écran tactile de 10,25 po
Pare-brise	Déflecteur ultrabas
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Ultrarobuste/Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme REV Gen5 sport-utilitaire

Leader de l'industrie, cette plateforme versatile est conçue pour la performance et le travail tout en conservant le facteur plaisir.



2 Moteur Rotax 900 ACE Turbo R

Maintenant le plus puissant moteur 4 temps offert. Accélérations instantanées et vitesse de pointe impressionnantes grâce à des injecteurs de carburant plus gros, à plus de puissance et des systèmes d'admission et d'échappement optimisés. Le nouvel accélérateur iTC^{MC} à commande électronique correspond mieux au profil des motoneigistes de performance, sans compter qu'il offre trois modes de conduite.



3 Moteur Rotax 850 E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC. Une durabilité exceptionnelle reconnue dans l'industrie et une excellente économie de carburant et d'huile.



EXPEDITION XTREME 900 ACE TURBO R MONTRÉ



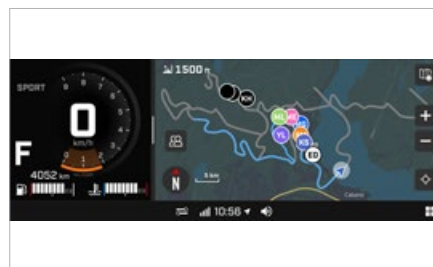
4 Suspension arrière uMotion^{MC}

Une ergonomie de véhicule parfaitement équilibrée permettant une versatilité sur sentier et en hors-piste avec un débattement arrière supérieur pour une expérience de conduite optimale, avec ou sans cargo.



5 Amortisseur arrière à réservoir KYB Pro 36 EA-3 avec ajustement de la compression

Légers et démontables, ces amortisseurs en aluminium d'une capacité et d'une durabilité exceptionnelles sont dotés de boutons d'ajustement facile de la compression pour optimiser le contrôle dans les conditions les plus difficiles.



6 Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe

Localisez les membres de votre groupe tout en voyant les autres conducteurs autour de vous, sans connecter votre téléphone et sans accès à votre réseau cellulaire. Voyez les cartes et les sentiers*, suivez votre tracé et affichez les précédents. Pour d'autres fonctions, utilisez votre téléphone avec l'app. gratuite BRP GO!

ski-doo®

© 2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. Imprimé au Canada. * Dans les régions supportées. Non disponible en Ontario.

