

2027 EXPEDITION® SPORT

Châssis ultramaniabile de sentier et hors-piste, avec un vaste éventail de caractéristiques sport-utilitaires et pour utilisation à deux.



EXPEDITION SPORT
900 ACE MONTRE

// NOUVEAUTÉS

- Tunnel noir peint

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Choix de trois moteurs Rotax® : 900 ACE^{MC}, 600 ACE^{MC} et 600 EFI
- Plateforme sport-utilitaire REV® Gen5
- Suspension arrière uMotion^{MC}
- Pare-brise ultrahaut REV® Gen5 avec déflecteurs latéraux
- Phares DEL haute performance
- Amortisseurs arrière KYB 36
- Poulie pDrive^{MC}
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant hybride RAS^{MC} X avec écartement des skis de 39 po
- Frein Brembo
- Pare-chocs arrière ultrarobuste avec attelage à languette
- Radiateur à air avec ventilateur (moteurs ACE)
- Siège à 2 places avec dossier passager LinQ amovible et poignées
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Guidon en forme de U avec crochets en J intégrés
- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série
- Écartement des skis ajustable
- Skis Pilot^{MC} DS 2
- Magnéto de 520 W avec motorisation Rotax® ACE^{MC}

MOTEUR ROTAX	600 EFI – 85	900 ACE	600 ACE
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance*	85	95	62
Cylindres – Cylindrée	2 – 599,4 cc	3 – 899 cc	2 – 600 cc
Alésage – Course (mm)	72,3 x 73	73 x 69,7	73 x 69,7
Système d'essence	EFI	EFI	EFI
Type de carburant – Octane	Régulier sans plomb – 87	Régulier sans plomb – 87	Régulier sans plomb – 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,3 / 3,5	2,1 / 2,2

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} / QRS	pDrive / QRS Vent	eDrive ^{MC} 2 / QRS
Poulie menée			
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	504	549	527
-------------------	-----	-----	-----

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 310 / 130,3
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 155 / 45,5
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 562 / 61,5
Écartement des skis (mm / po)	1 000 / 39 (ajustable)
Chenille (po)	Charger :
(longueur x largeur x profil)	154 x 16 x 1,5

COULEUR

Jaune néo 

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	210 / 8,3
Suspension arrière	uMotion
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	266 / 10,5

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen5
Phares	DEL haute performance
Skis	Pilot DS 2
Siège	Sentier – 2 places, large
Guidon	Avec crochets en J
Bloc d'élévation (mm / po)	145 / 5,7
Démarrreur	Démarrreur électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (600 EFI) Mécanique (moteurs ACE)
Radiateur à air	Ventilateur (sauf 600 EFI)
Système de freinage	Brembo
Poignées et pousse chauffants	De série (conducteur seulement)
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Ultrahaut
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Ultrarobuste

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme REV Gen5 sport-utilitaire

Leader de l'industrie, cette plateforme versatile est conçue pour la performance et le travail tout en conservant le facteur plaisir.



2 Choix de 3 moteurs

Ce modèle polyvalent est offert avec un choix de trois moteurs fiables, faciles à posséder et économes en carburant, avec une puissance adaptée à chaque motoneigiste.



3 Suspension arrière uMotion

Une ergonomie de véhicule parfaitement balancée permettant une versatilité sur sentier et en hors-piste avec un débattement arrière supérieur pour une expérience de conduite optimale, avec ou sans cargo.



EXPEDITION SPORT 900 ACE MONTRÉ



4 Siège modulaire pour deux

Enlever ou installer facilement le dossier et les poignées du passager grâce au système LinQ.



5 Suspension avant hybride RAS^{MC} X

Une version améliorée de la suspension avant RAS^{MC} X pour des capacités supérieures en sentiers et hors-piste. Direction tout en douceur, optimisée pour une utilisation hybride avec écartement ajustable.



6 Radiateur à air avec ventilateur (moteurs ACE^{MC} seulement)

Capacité de refroidissement accrue pour remorquer de plus grosses charges lorsqu'il y a peu de neige ou à basse vitesse.

ski-doo®

© 2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. Imprimé au Canada.

