

2027 EXPEDITION® SE

La motoneige hybride sport-utilitaire par excellence, offrant une panoplie de fonctionnalités pour le travail et des caractéristiques de luxe.



EXPEDITION SE
900 ACE TURBO R MONTÉE

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Choix de trois moteurs Rotax® : 900 ACE^{MC} Turbo R, 900 ACE^{MC} Turbo, 900 ACE^{MC}
- Plateforme sport-utilitaire REV® Gen5
- Suspension arrière uMotion^{MC}
- Boîte cargo utilitaire haut de gamme LinQ avec capacité de stockage de 135 L / 35,7 gal US
- Pare-brise ultrahaut REV Gen5 avec déflecteurs latéraux
- Phares DEL Premium haute performance
- Amortisseur arrière ACS (suspension pneumatique contrôlée)
- Suspension avant hybride RAS^{MC} X avec écartement des skis de 39 po
- Plaque Multi-LinQ avec capacité de chargement de 135 lb / 62,2 kg
- Radiateur à air avec ventilateur
- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Guidon en forme de U avec crochets en J intégrés
- Siège passager amovible avec poignées chauffantes
- Attelage de remorque à la capacité de remorquage de 1 500 lb / 680 kg lorsque le véhicule est équipé d'un pare-chocs arrière HD (1 200 lb / 544 kg standard)
- Batterie grande capacité
- Bloc d'élévation ajustable avant
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER^{MC} (2 temps) / Marche arrière électromécanique (4 temps)
- Rétroviseurs pivotants
- Prise pour visière chauffante à l'avant
- Poulie pDrive^{MC}
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon

MOTEUR ROTAX	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé à refroidisseur intermédiaire	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance*	180	130	95
Cylindres – Cylindrée	3 – 899 cc	3 – 899 cc	3 – 899 cc
Alésage – Course (mm)	73 x 69,7	73 x 69,7	73 x 69,7
Système d'essence	EFI	EFI	EFI
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91	Régulier sans plomb – 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	42 / 11,1	42 / 11,1	42 / 11,1
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5

GROUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive ^{MC} / QRS Vent	pDrive / QRS Vent	pDrive / QRS Vent
Poulie motrice			
Poulie menée			
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE

	686	682	656
Masse à vide (lb)			

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 278 / 129,1
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 170 / 46,1
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 562 / 61,5
Écartement des skis (mm / po)	1 000 / 39 (ajustable)
Chenille (po)	Crosscut : 154 x 20 x 1,5 Ice Crosscut : 154 x 20 x 1,5 Silent Cobra WT : 154 x 20 x 1,8
(longueur x largeur x profil)	

COULEUR

Bleu aérien	
Noir	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB 36
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	220 / 8,7
Suspension arrière	uMotion
Amortisseur central	KYB 36
Amortisseur arrière	ACS (suspension pneumatique contrôlée)
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	266 / 10,5

CARACTÉRISTIQUES

Chassis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot 7.4
Siège	Sentier – 2 places
Guidon	Avec crochets en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation (mm / po)	Ajustable – 120 / 4,7
Démarrreur	Démarrreur électrique
Marche arrière	Électromécanique
Radiateur à air	Ventilateur
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série (conducteur et passager)
Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po de largeur Écran tactile de 10,25 po
Pare-brise	Ultrahaut
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Ultrarobuste / Récepteur d'attelage

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme REV Gen5 sport-utilitaire

Leader de l'industrie, cette plateforme versatile est conçue pour la performance et le travail tout en conservant le facteur plaisir.



2 Moteur Rotax 900 ACE Turbo R

Maintenant le plus puissant moteur 4 temps offert. Accélérations instantanées et vitesse de pointe impressionnantes grâce à des injecteurs de carburant plus gros, à plus de puissance et des systèmes d'admission et d'échappement optimisés. Le nouvel accélérateur iTC^{MC} à commande électronique correspond mieux au profil des motoneigistes de performance, sans compter qu'il offre trois modes de conduite.



3 Suspension arrière uMotion

Une ergonomie de véhicule parfaitement balancée permettant une versatilité sur sentier et en hors-piste avec un débattement arrière supérieur pour une expérience de conduite optimale, avec ou sans cargo.



EXPEDITION SE 900 ACE TURBO R MONTRÉ



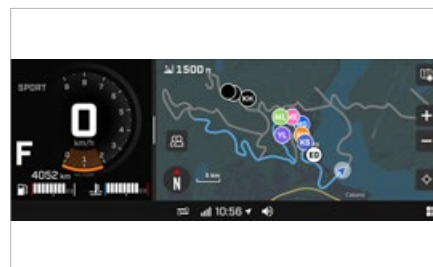
4 Coffre utilitaire Premium LinQ

Rangement verrouillable résistant aux intempéries d'une capacité de 135 L (35,7 gal). Modulaire avec 2 compartiments principaux, le rangement cargo fonctionne avec des motoneiges de 20 et 24 pouces. Support pour hache intégré, plus des points d'attache pour tendeurs et quatre positions LinQ de 16 po sur le dessus pour ajouter des accessoires.



5 Choix de trois chenilles utilitaires

Choisissez parmi trois chenilles Crosscut, Ice Crosscut et Silent Cobra installées en usine, avec ou sans crampons, pour une traction supplémentaire dans des conditions glacées.



6 Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe

Localisez les membres de votre groupe tout en voyant les autres conducteurs autour de vous, sans connecter votre téléphone et sans accès à votre réseau cellulaire. Voyez les cartes et les sentiers*, suivez votre tracé et affichez les précédents. Pour d'autres fonctions, utilisez votre téléphone avec l'app. gratuite BRP GO!

ski-doo®

© 2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. Imprimé au Canada. * Dans les régions supportées. Non disponible en Ontario.

