

2027

# EXPEDITION® ELECTRIC

Le Ski-Doo Expedition Electric est idéal pour transporter le personnel de centres de ski et pour les opérations commerciales où de courtes distances sont parcourues. C'est aussi un véhicule zéro émission approprié pour conduire autour d'une propriété. Il ajoute traction et flottaison dans les conditions de neige fraîche.



## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- L'Expedition Electric est propulsé par la technologie exclusive ROTAX E-POWER sur la plateforme REV Gen5.
- Une expérience zéro émission qui peut permettre d'avoir accès à des environnements écosensibles.
- Charge rapide de niveau 2 conforme aux normes automobiles pour un retour rapide aux opérations.
- Dispose de 4 attaches LinQ pour fixer sécuritairement des accessoires et des charges.
- Équipé d'une chenille Cobra 137 x 15 x 1,6 po et de skis Pilots DS2 offrant une bonne traction et flottaison dans plusieurs conditions de neige.
- Dispose d'un pare-brise moyen de 440 mm et d'un éclairage LED haute performance.
- Autonomie jusqu'à 30 km.\*\*

### MOTEUR

Moteur	ROTAX E-POWER
--------	---------------

### BATTERIE

Batterie	Lithium-ion intégrée
Type de chargeur	Chargeur intégré, niveau 2
Connecteur	J1772 type 1
Temps de recharge	1,5 h pour 10%-80 % Moins de 3 h pour 0-100 %
Autonomie estimée	Jusqu'à 30 km*

\* Autonomie totale estimée avec une charge complète et dans des conditions idéales. L'autonomie réelle peut diminuer considérablement (50 % ou plus) en fonction de plusieurs facteurs. Basée sur une vitesse maximale de 25 km/h\*\*.

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Transmission	Entraînement direct sans embrayage avec carter de chaîne
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86

### MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	526
-------------------	-----

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 038 / 119,6
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 217 / 47,8 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 267 / 49,9
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable)
Chenille (po)	Cobra :
(longueur x largeur x profil)	137 x 15 x 1,6

### COULEUR

Blanc	<input type="checkbox"/>
-------	--------------------------

### SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	235 / 9,3
Suspension arrière	SC-5M
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	245 / 9,6

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot DS 2
Siège	Sentier – 2 places, large
Guidon	Standard avec crochets en J
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Marche arrière	RER <sup>MC</sup>
Système de freinage	Brembo
Poignées et pousse chauffants	De série
Indicateur	Écran tactile de 10,25 po
Pare-brise	Moyen
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard

**ski-doo**®

\*\* Autonomie totale estimée avec une charge complète et dans des conditions idéales. L'autonomie réelle peut diminuer considérablement (50 % ou plus) en fonction de la vitesse, de la charge transportée, des conditions de neiges, de la température extérieure, de l'utilisation d'accessoires, de vos habitudes de conduite et de l'endroit où vous conduisez, de vos habitudes de recharge et d'autres facteurs. La capacité de la batterie diminue également avec le temps et l'utilisation, ce qui réduit l'autonomie. L'autonomie est basée sur une vitesse maximale de 25 km/h. © 2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Imprimé au Canada.

