

2027

BACKCOUNTRY^{MC} X[®]

Modèle hybride 50-50 doté de la technologie la plus avancée, avec capacités hors-piste et hautes performances en sentiers ardu.



BACKCOUNTRY X 146 850 E-TEC MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Forme et ergonomie du siège de sentier améliorées pour de meilleures performances

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax[®] 850 E-TEC
- 2 choix d'écartement des skis : 39 po pour un véhicule hybride multiségment sur sentier et hors-piste et 43 po pour un véhicule orienté sentier avec la suspension avant RAS^{MC} RX
- Skis Pilot^{MC} DS 2 (écartement des skis de 39 po) et skis Pilot^{MC} RX (écartement des skis de 43 po)
- Choix de chenilles : PowderMax¹ 2 po pour un écartement des skis de 39 po, 2 choix de chenilles pour un écartement des skis de 43 po: Storm 150 1.5 po et Ice Storm 150 1.5 po
- Ensemble d'amortisseurs KYB de haute performance
- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Pare-brise bas avec déflecteurs d'air
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon
- Poulie pDrive^{MC} à cliquets
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Système de surveillance de la courroie
- Suspension arrière cMotion^{MC} X
- Phares DEL Premium haute performance
- Système de direction à deux pivots de précision
- Grattoirs à glace

MOTEUR ROTAX

850 E-TEC

Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}
Puissance*	165
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc
Alésage - Course (mm)	82 x 80,4
Système d'essence	Injection directe E-TEC [®] avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets / QRS Vent Plus
Poulie menée	
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	462
-------------------	-----

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 174 / 125
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 160 / 45,7 (ajustable, 39 po) 1 211 / 47,8 (ajustable, 43 po)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 283 / 50,5
Écartement des skis (mm / po)	1 000 / 39 (ajustable) 1 090 / 43 (ajustable)
Chenille (po)	Écartement des skis de 39 po : Écartement des skis de 43 po :
(longueur x largeur x profil)	PowderMax ¹ : Storm 150 : 146 x 16 x 2,0 146 x 15 x 1,5 Ice Storm 150 : 146 x 15 x 1,5

COULEUR

Orange Crush	
Noir	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X (39 po) RAS RX (43 po)
Amortisseurs avant	KYB 36 Plus
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	220 / 8,7 (39 po) 264 / 10,4 (43 po)
Suspension arrière	cMotion X
Amortisseur central	KYB 36 Plus
Amortisseur arrière	KYB PRO 36 EA-3
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	264 / 10,4

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot DS 2 (39 po) Pilot RX (43 po)
Siège	Sentier performance - Étroit
Guidon	Poignées de plus petit diamètre avec crochets en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarrreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po de largeur Écran tactile de 10,25 po
Pare-brise	Bas
Lisse (po) - Carburant (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax 850 E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC®. Une durabilité exceptionnelle reconnue dans l'industrie et une excellente économie de carburant et d'huile.



2 Siège de sentier performance

Conçu pour les sentiers, le nouveau siège offre une posture redressée, une inclinaison réduite pour plus de stabilité, et une fermeté optimale pour un bon maintien. Sa largeur accrue assure un confort supérieur sans compromettre la performance.



3 Amortisseur avant RAS^{MC} RX avec un écartement des skis de 43 pouces

La combinaison entre l'écartement des skis de 43 pouces et la suspension avant RAS RX améliore la stabilité lors d'une courbe en sentier tout en gardant une bonne traction et flottaison dans la neige profonde.



BACKCOUNTRY X 146 850 E-TEC MONTRÉ



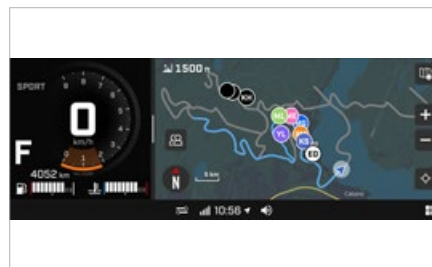
4 Suspension arrière cMotion^{MC} X

La conception plus légère est mieux équilibrée pour les performances sur et hors-piste. Dispose de plus de transfert de charge pour un facteur de plaisir accru, plus de débattement pour plus de confort et d'absorption de choc.



5 Skis Pilot^{MC} RX pour un écartement des skis de 43 pouces

Le design des skis Pilot RX est conçu pour offrir une meilleure traction et davantage de confiance dans les virages ainsi qu'un contrôle accru sur tous les types de neige.



6 Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe

Localisez les membres de votre groupe tout en voyant les autres conducteurs autour de vous, sans connecter votre téléphone et sans accès à votre réseau cellulaire. Voyez les cartes et les sentiers*, suivez votre tracé et affichez les précédents. Pour d'autres fonctions, utilisez votre téléphone avec l'app. gratuite BRP GO!

ski-doo®

© 2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. Imprimé au Canada. * Dans les régions supportées. Non disponible en Ontario.

