

2027

# BACKCOUNTRY<sup>MC</sup> X-RS<sup>®</sup>

Le modèle hybride le plus agressif avec une attitude de snocross et la capacité d'aller partout.

## // NOUVEAUTÉS

- Édition spéciale 20e anniversaire : couleur exclusive hautement métallique Jaune circuit, badges décoratifs Evo Stinger sur la grille et le coussinet de guidon, garde-neige avec logo Ski-Doo jaune, ressorts d'amortisseur jaune, plaque de course exclusive
- Forme et ergonomie du siège de sentier améliorées pour de meilleures performances



BACKCOUNTRY X-RS 146  
850 E-TEC TURBO R MONTRE

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax<sup>®</sup> 850 E-TEC Turbo R avec système d'injection d'eau et 850 E-TEC
- 2 choix d'écartement des skis : 39 po pour un véhicule hybride multisection sur sentier et hors-piste et 43 po pour un véhicule orienté sentier avec la suspension avant RAS<sup>MC</sup> RX
- Skis Pilot<sup>MC</sup> DS 2 (écartement des skis de 39 po) et skis Pilot<sup>MC</sup> RX (écartement des skis de 43 po)
- 5 choix de chenilles : 3 choix de PowderMax<sup>1</sup> pour un écartement des skis de 39 po, 2 choix de chenilles Storm et Ice Storm pour un écartement des skis de 43 po
- Ensemble d'amortisseurs KYB Pro de haute performance
- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe
- Démarreur E-TEC SHOT<sup>MC</sup> disponible (avec écartement des skis de 39 po et standard avec un Turbo R)
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon
- Poulie pDrive<sup>MC</sup> à cliquets
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Système de surveillance de la courroie
- Suspension arrière cMotion<sup>MC</sup> X avec rails renforcés
- Phares DEL Premium haute performance
- Système de direction à deux pivots de précision
- Grattoirs à glace
- Levier de frein ajustable
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Version noire disponible (ne vient pas avec les caractéristiques de l'édition spéciale 20e anniversaire)

### MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC TURBO R	850 E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, Système d'injection d'eau, eRAVE <sup>MC</sup>	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE <sup>MC</sup>
Puissance*	180 jusqu'à 8 000 pi	165
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 849 cc
Alésage – Course (mm)	82 x 80,4	82 x 80,4
Système d'essence	Injection directe E-TEC <sup>®</sup> avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC <sup>®</sup> avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets / QRS	pDrive avec cliquets / QRS Vent
Poulie menée	Vent Plus	Plus
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86

### MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	498 (146 po)	473 (146 po) 480 (154 po)
-------------------	--------------	------------------------------

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 174 / 125 (146 po) 3 284 / 129,3 (154 po)	
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 160 / 45,7 (ajustable, 39 po) 1 211 / 47,8 (ajustable, 43 po)	
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 283 / 50,5	
Écartement des skis (mm / po)	1 000 / 39 (ajustable) 1 090 / 43 (ajustable)	
Chenille (po)	Écartement des skis de 39 po : PowderMax <sup>1</sup> : 146 x 16 x 2,0 154 x 16 x 2,0 154 x 16 x 2,5	Écartement des skis de 43 po : Storm 150 : 146 x 15 x 1,5 Ice Storm 150 : 146 x 15 x 1,5

### COULEUR

Jaune circuit – Édition 20e anniversaire	
Noir	

### SUSPENSION

Suspension avant	RAS X (39 po) RAS RX (43 po)
Amortisseurs avant	KYB PRO 36 EA-3
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	220 / 8,7 (39 po) 279 / 11,0 (43 po)
Suspension arrière	cMotion X
Amortisseur central	KYB PRO 40 EA-3
Amortisseur arrière	KYB PRO 40 EA-3
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	264 / 10,4

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot DS 2 (39 po) Pilot RX (43 po)
Siège	Sentier performance – Étroit
Guidon	Poignées de plus petit diamètre avec crochets en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	850 E-TEC : électrique, SHOT (en option sur certaines configurations) 850 E-TEC Turbo R : SHOT
Marche arrière	RER <sup>MC</sup>
Système de freinage	Brembo avec levier de frein ajustable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po de largeur Écran tactile de 10,25 po
Pare-brise	Ultrabass
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Standard

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Moteur 850 E-TEC Turbo R avec système d'injection d'eau

Le moteur Rotax 850 E-TEC Turbo R avec système d'injection d'eau établit de nouvelles normes en matière de performances pour les moteurs 2 temps avec la plus grande puissance délivrée de manière constante.



### 2 Siège de sentier performance

Conçu pour les sentiers, le nouveau siège offre une posture redressée, une inclinaison réduite pour plus de stabilité, et une fermeté optimale pour un bon maintien. Sa largeur accrue assure un confort supérieur sans compromettre la performance.



### 3 Amortisseur avant RAS<sup>MC</sup> RX avec un écartement des skis de 43 pouces

La combinaison entre l'écartement des skis de 43 pouces et la suspension avant RAS RX améliore la stabilité lors d'une courbe en sentier tout en gardant une bonne traction et flottaison dans la neige profonde.



BACKCOUNTRY X-RS 146 850 E-TEC TURBO R MONTRE



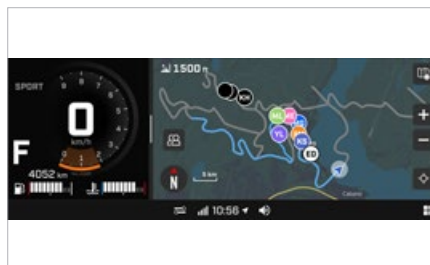
### 4 Suspension arrière cMotion<sup>MC</sup> X avec rails renforcés

La conception plus légère est mieux équilibrée pour les performances sur et hors-piste. Dispose de plus de transfert de charge pour un facteur de plaisir accru, plus de débattement pour plus de confort et des rails renforcés pour plus de solidité.



### 5 Skis Pilot<sup>MC</sup> RX pour un écartement des skis de 43 pouces

Le design des skis Pilot RX est conçu pour offrir une meilleure traction et davantage de confiance dans les virages ainsi qu'un contrôle accru sur tous les types de neige.



### 6 Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe

Localisez les membres de votre groupe tout en voyant les autres conducteurs autour de vous, sans connecter votre téléphone et sans accès à votre réseau cellulaire. Voyez les cartes et les sentiers\*, suivez votre tracé et affichez les précédents. Pour d'autres fonctions, utilisez votre téléphone avec l'app. gratuite BRP GO!

# ski-doo®

© 2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. Imprimé au Canada. \* Dans les régions supportées. Non disponible en Ontario.

