

2027

BACKCOUNTRY^{MC} ADRENALINE[®]

Modèle hybride multisegment
entièrement équipé pour passer
autant de temps hors-piste qu'en
sentiers.



BACKCOUNTRY ADRENALINE 146
600RR E-TEC MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Moteur Rotax[®] 600RR E-TEC avec mode ECO intelligent et fonction Silent-Stop
- Forme et ergonomie du siège de sentier améliorées pour de meilleures performances

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Options de moteurs Rotax[®] 850 E-TEC et 600RR E-TEC
- 2 choix d'écartement des skis : 39 po pour un véhicule hybride multisegment sur sentier et hors-piste et 43 po pour un véhicule orienté sentier avec la suspension avant RAS^{MC} RX
- Skis Pilot^{MC} DS 2 (écartement des skis de 39 po) et skis Pilot^{MC} RX (écartement des skis de 43 po)
- 2 choix de chenilles : PowderMax¹ 2 po pour un écartement des skis de 39 po, Storm 150 1,5 po pour un écartement des skis de 43 po
- Ensemble d'amortisseurs KYB 36 de haute qualité
- Affichage numérique de 4,5 po
- Démarreur électrique
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Pare-brise bas avec déflecteurs d'air
- Poulie pDrive^{MC} à cliquets
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Système de surveillance de la courroie (850 E-TEC[®] seulement)
- Suspension arrière cMotion^{MC} X
- Phares DEL haute performance
- Grattoirs à glace

MOTEUR ROTAX	850 E-TEC	600RR E-TEC
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}
Puissance*	165	130
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 599,4 cc
Alésage – Course (mm)	82 x 80,4	72,3 x 73
Système d'essence	Injection directe E-TEC [®] avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC [®] avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets / QRS	pDrive avec cliquets / QRS Vent
Poulie menée	Vent Plus	
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	475	466
-------------------	-----	-----

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 174 / 125	
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 160 / 45,7 (ajustable, 39 po)	1 211 / 47,8 (ajustable, 43 po)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 283 / 50,5	
Écartement des skis (mm / po)	1 000 / 39 (ajustable)	1 090 / 43 (ajustable)
Chenille (po)	Écartement des skis de 39 po :	Écartement des skis de 43 po :
(longueur x largeur x profil)	PowderMax ¹ : 146 x 16 x 2,0	Storm 150 : 146 x 15 x 1,5

COULEUR

Désert arctique	
Noir	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X (39 po) RAS RX (43 po)
Amortisseurs avant	KYB 36
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	220 / 8,7 (39 po) 264 / 10,4 (43 po)
Suspension arrière	cMotion X
Amortisseur central	KYB 36
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	264 / 10,4

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL haute performance
Skis	Pilot DS 2 (39 po) Pilot RX (43 po)
Siège	Sentier performance – Étroit
Guidon	Avec crochets en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	Démarreur électrique
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Bas
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax 600RR E-TEC

Conçu avec des performances de course en tête, le 600RR E-TEC offre une réponse d'accélérateur 20 % plus vive, une puissance d'accélération instantanée avec 5 CH additionnels pour un total de 130 CH et un ratio air-carburant optimisé avec précision pour une efficacité maximale.



2 Moteur Rotax 850 E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC®. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC®.



3 Siège de sentier performance

Conçu pour les sentiers, le nouveau siège offre une posture redressée, une inclinaison réduite pour plus de stabilité, et une fermeté optimale pour un bon maintien. Sa largeur accrue assure un confort supérieur sans compromettre la performance.



BACKCOUNTRY ADRENALINE 146 600RR E-TEC MONTRÉ



4 Suspension arrière cMotion^{MC} X

La conception plus légère est mieux équilibrée pour les performances sur et hors-piste. Dispose de plus de transfert de charge pour un facteur de plaisir accru, plus de débattement pour plus de confort et d'absorption de choc.



5 Amortisseur avant RAS^{MC} RX avec un écartement des skis de 43 pouces

La combinaison entre l'écartement des skis de 43 pouces et la suspension avant RAS^{MC} RX améliore la stabilité lors d'une courbe en sentier tout en gardant une bonne traction et flottaison dans la neige profonde.



6 Skis Pilot^{MC} RX pour un écartement des skis de 43 pouces

Le design des skis Pilot RX est conçu pour offrir une meilleure traction et davantage de confiance dans les virages ainsi qu'un contrôle accru sur tous les types de neige.

ski-doo®

© 2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. Imprimé au Canada.

