

2027

MXZ® X-RS® WITH COMPETITION PACKAGE

Ja, den er ultrarask på innsjøen, men først og fremst er det den ultimate grøftekjøeren. Kraftig, lett og svært kapabel med racerklare funksjoner.

// HVA ER NYTT

- Rotax® 600RR E-TEC® -motor med Smart ECO-modus
- 20-års jubileum Special Edition – eksklusive funksjoner: Highly-Metallic Circuit Yellow Special Edition-farge, Evo Stinger-grillmerke og styrepad, gul Ski-Doo-logo på snøskjerm, gule støtdemperfjærer, tunnelplate nummer
- 20-års jubileum Special Edition Racing Integral-støtdempere
- Forbedret Trail performance -sete med optimal ergonomi
- 1.5" Ice Ripper XT -belte tilvalg (kun 850 E-TEC Turbo R)
- Gruppkjøringsfunksjon på 10,25" touch-skjerm (kun 850 E-TEC Turbo R)

// PAKKEHØYDEPUNKTER

- RAS™ RX -frontfjæring
- Pilot™ RX -ski
- Kashima-belagte KYB Pro 40-frontdempere med Integral Base Valve (kun 600RR E-TEC)
- Launch Mode og E-TEC® SHOT™ -start (kun 850 E-TEC® Turbo R)
- rMotion™ X Competition -bakre fjæring (600RR E-TEC)
- RS-fotbrett



ROTAX® MOTOR	850 E-TEC® TURBO R	600RR E-TEC®
Motordetaljer	Væskekjølt, 2-takt, turboladet, 3-D R.A.V.E.™	Væskekjølt, 2-takt, 3-D R.A.V.E.™
Boring / slaglengde (mm)	2 - 849 ccm	2 - 599,4 ccm
Maksimum turtall	82 x 80,4 mm	72,3 x 73 mm
Innsprøytningssystem	Elektronisk direkte innsprøytning med ekstra booster-injektorer	
Drivstoff / oktan	Blyfri - 95	
Bensintank (L)	36	
Oljetank (L)	3,4	

DRIVVERK	850 E-TEC® TURBO R	600RR E-TEC®
Primær variator	pDrive™ med klikkere	pDrive™ med klikkere
Sekundær variator	QRS Vent Plus	QRS
Drivhjul tannstigning	73 mm	

TØRRVEKT	850 E-TEC® TURBO R	600RR E-TEC®
Tørrvekt (kg)	236	220

DIMENSJONER	850 E-TEC® TURBO R	600RR E-TEC®
Lengde	3038 mm	
Bredde	1211 mm (justerbar)	
Høyde	1267 mm	
Skibredde	1090 mm (justerbar)	
Tilgjengelig belte (tommer) (Lengde x bredde x profil)	Ice Ripper XT: 137 x 15 x 1.5	Cobra: 137 x 15 x 1.6

FARGE
Circuit Yellow - 20th Anniversary 

FJÆRING	850 E-TEC® TURBO R	600RR E-TEC®
Frontfjæring	RAS RX	
Frontdemper	KYB PRO 40 Integral Kashima	
Forhjuloppheg / fjæringsvei	279 mm	
Bakfjæring	rMotion X (850 E-TEC Turbo R) rMotion X Competition (600RR E-TEC)	
Senterdemper	KYB PRO 40 Integral Kashima (600RR E-TEC) KYB PRO 40 EA-3 (850 E-TEC Turbo R)	
Bakdemper	KYB PRO 40 Integral Kashima (600RR E-TEC) KYB PRO 40 Integral (850 E-TEC Turbo R)	
Bakhjulopphegets fjæringsvei	292 mm	

EGENSKAPER	850 E-TEC® TURBO R	600RR E-TEC®
Plattform	REV® Gen5	
Frontlykter	Premium LED	
Ski	Pilot RX	
Sete	Trail, smal	
Styre	Avsmalnende med J-kroker/ gjennomsiktige håndbeskyttere	
Styreforhøyer, høyde	90 mm	
Starter	850 E-TEC Turbo R: SHOT 600RR E-TEC: Manuell	
Revers	RER™	
Bremsesystem	Brembo 4-stempel med justerbar håndtak	
Oppvarmet gasshåndtak/ varmehåndtak	Std	
Instrument	10,25" touch-skjerm (850 Turbo R) 7,2" digitalt (600RR)	
Frontrute	Ultra-lav	
Karbidstyrestål	3/8 Square / 4	
Støtfanger foran / Støtfanger bak	Std / Std	

ski-doo®

©2026 Bombardier Recreational Products Inc., [BRP]. Alle rettigheter forbeholdes. ®™ og BRP logo er registrerte varemerker som tilhører BRP eller dets datterselskaper. † Alle andre varemerker tilhører sine respektive eiere. På grunn av vår evige dedikasjon til produktkvalitet og innovasjon, forbeholder vi oss retten til å til enhver tid kunne stanse eller forandre spesifikasjoner, priser, design, egenskaper, modeller eller utstyr uten forpliktelser.

