

2026 TUNDRA^{MC} LE

Excellentes performances hors-piste et dans la neige profonde, avec capacités utilitaires légères.



TUNDRA LE 600 EFI MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 600 EFI et 600 ACE^{MC} avec magnéto de 650 W offerts
- Amortisseurs arrière KYB 36
- Tunnel peint
- Écran digital 4,5 po
- Suspension télescopique LTS
- Suspension arrière SC^{MC1}-5U articulée avec système de verrouillage du mécanisme (sans outil)
- Frein Brembo
- Pare-chocs arrière ultrarobuste avec réception d'attelage de type languette
- Radiateur à air avec ventilateur
- Démarreur électrique de série
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série
- Skis Pilot^{MC} DS 2
- Sangle de guidon basse

MOTEUR ROTAX 600 EFI – 85 600 ACE

Détails du moteur	600 EFI – 85	600 ACE
	Refroidi par liquide, 2 temps	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance*	85	62
Cylindres – Cylindrée	2 – 599,4 cc	2 – 600 cc
Alésage – Course (mm)	72,3 x 73	73 x 69,7
Système d'essence	EFI	EFI
Type de carburant – Octane	Régulier sans plomb – 87	Régulier sans plomb – 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	2,1 / 2,2

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} / QRS	eDrive ^{MC} 2 / QRS
Poulie menée		
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	483	507
-------------------	-----	-----

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 259 / 129,3
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	994 / 39,1
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 513 / 59,6
Écartement des skis (mm / po)	813 / 32
Chenille (po)	Charger :
(longueur x largeur x profil)	154 x 16 x 1,5

COULEUR

Noir 

SUSPENSION

Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	150 / 5,9
Suspension arrière	SC-5U
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	239 / 9,4

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Phares	Halogène
Skis	Pilot DS 2
Siège	Sentier - Étroit et compact
Guidon	Standard avec crochets en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation (mm / po)	145 / 5,7
Démarreur	Démarreur électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (600 EFI) Mécanique (600 ACE)
Radiateur à air	Ventilateur
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Moyen
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Ultrarobuste

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax 600 ACE et 600 EFI

Choix de deux moteurs fiables, économes en carburant et faciles à posséder. Les versions de 62 ch* (600 ACE) et de 85 ch* (600 EFI) procurent des performances supérieures à un rapport qualité-prix incroyable.



2 Chenille de 154 po de longueur

Flottaison et traction supplémentaires lorsque la neige est profonde.



3 Suspension avant LTS

Une suspension avant télescopique, exclusive dans l'industrie, permettant à la large coque de procurer une flottaison exceptionnelle dans la neige profonde.



TUNDRA LE 600 EFI MONTRÉ



4 Radiateur à air avec ventilateur

Capacité de refroidissement accrue pour remorquer de plus grosses charges lorsqu'il y a peu de neige ou à basse vitesse.



5 Suspension arrière articulée SC-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.



6 Pare-chocs arrière ultrarobuste

Protection supplémentaire extrêmement pratique.

ski-doo

