

2026 SUMMIT® X®

Sans effort tout au long de la journée, le Summit X est le plus léger, agile et maniable de la famille avec un caractère « joueur » inégalé.

// NOUVEAUTÉS

- Plateforme légère REV® Gen5 pour le hors-piste
- Jambes de ski en aluminium forgé
- Suspension arrière tMotion^{MC} X avec ressort de compression
- Suspension arrière légère KYB 36 Plus avec ressort de compression
- Chenille PowderMax¹ ultra légère 3 po avec FlexEdge^{MC}
- Tunnel et radiateur très courts
- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe
- 3 choix de couleurs dont la couleur haut de gamme Vert Terra (850 E-TEC Turbo R seul.)



SUMMIT X 165
850 E-TEC TURBO R MONTRE

SUMMIT X 154
850 E-TEC TURBO R MONTRE

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC® Turbo R et 850 E-TEC offerts
- Phares DEL haut de gamme
- Amortisseurs avant KYB 36 Plus avec conception allégée
- Siège de hors-piste ultracompact et léger
- Démarreur E-TEC SHOT^{MC} offert
- Marchepieds extrudés et étroits avec très grandes ouvertures
- Habillage de carrosserie étroit
- Bloc d'élévation du guidon court (120 mm / 4,7 po)
- Calibration niveau de la mer offerte avec certaines configurations
- Skis Pilot^{MC} DS 3
- Système de surveillance de la courroie
- Suspension avant RAS^{MC} 3 avec écartement des skis de 34 po
- Fixations pour une courroie du limiteur ajustable
- Bloc d'élévation du guidon court (120 mm / 4,7 po)
- Levier de frein ajustable

MOTEUR ROTAX 850 E-TEC® TURBO R 850 E-TEC®

Détails du moteur	850 E-TEC® TURBO R	850 E-TEC®
Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE ^{MC}		Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE
Puissance*	180 jusqu'à 8 000 pi	165
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	2 - 849 cc
Alésage - Course (mm)	82 x 80,4	82 x 80,4
Système d'essence	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive ^{MC} avec cliquets / QRS Vent Plus	pDrive avec cliquets / QRS Vent Plus
Poulie motrice		
Poulie menée		
Pas, barbotin de commande (mm / po)	89 / 3,5	89 / 3,5

MASSE À VIDE

	449 (154 po)	428 (154 po)
Masse à vide (lb)	454 (165 po)	435 (165 po)
Poids avec liquides (lb)	529 (154 po)	509 (154 po)
	534 (165 po)	516 (165 po)

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 188 / 125,5 (154 po)	3 299 / 129,9 (165 po)
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 024 / 40,3 (ajustable)	
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 306 / 51,4	
Écartement des skis (mm / po)	864 / 34 (ajustable)	
Chenille (po)	PowderMax Light avec FlexEdge : 154 x 16 x 2,5	PowderMax Ultra léger avec FlexEdge : 154 x 16 x 3,0 (calibration haute altitude seul.)
(longueur x largeur x profil)	PowderMax X-Light avec FlexEdge : 165 x 16 x 3,0 (calibration haute altitude seul.)	

COULEUR

Gris monument	
Noir éternel	
Vert Terra (850 E-TEC® Turbo R seulement)	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS 3
Amortisseurs avant	KYB 36 Plus LW
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	207 / 8,1
Suspension arrière	tMotion X avec ressort de compression
Amortisseur central	KYB 36 Plus
Amortisseur arrière	
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	Translation Not Found

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot DS 3
Siège	Hors-piste - Ultra compact
Guidon	Poignées de plus petit diamètre avec crochets en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	SHOT, électrique (en option sur certains modèles), manuel (en option sur certains modèles)
Marche arrière	RER
Système de freinage	Brembo avec levier de frein ajustable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Écran tactile de 10,25 po
	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Non
Lisse (po) - Carburant (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme REV Gen5 légère pour le hors-piste

Le nouveau ratio d'optimisation du poids des composantes de la plateforme REV Gen5 pour le hors-piste permet une toute nouvelle agilité.



2 Moteur Rotax 850 E-TE Turbo R

Le moteur turbo 2 temps fabriqué en usine le plus puissant de l'industrie de la motoneige. Ses réponses instantanées développent une puissance constante de 180 ch jusqu'à une altitude de 8 000 pi. Son design sophistiqué réduit le poids et s'intègre parfaitement au châssis REV Gen5 pour offrir une agilité optimale. Installé en usine, il vous assure une fiabilité et une tranquillité d'esprit inégalées.



3 Suspension arrière légère KYB 36 Plus avec ressort de compression

Une suspension légère avec une réaction de suspension rapide qui met de l'avant l'agilité et le facteur plaisir de cette performante motoneige.

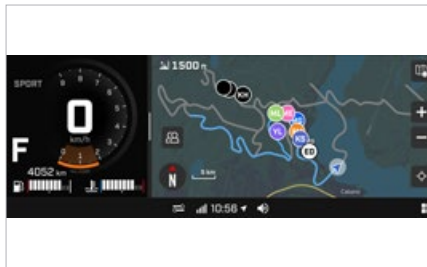


SUMMIT X 154 850 E-TEC TURBO R MONTRÉ



4 Suspension arrière tMotion X avec ressort de compression

Un rebond plus rapide, par géométrie et par calibration, renforce la suspension arrière plus légère de 1,5 livre et met l'accent sur le facteur plaisir de la motoneige.



5 Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe

Vivez une expérience améliorée pour les groupes de conducteurs. Localisez les membres de votre groupe tout en voyant les autres conducteurs autour de vous, sans connecter votre téléphone et sans accès à votre réseau cellulaire. Voyez les cartes topographiques et les sentiers de motoneige*, suivez votre tracé et affichez vos tracés précédents sur la carte. Pour des fonctions additionnelles, connectez votre téléphone et utilisez l'app. gratuite BRP GO!



6 Jambe de ski en aluminium forgé

Jambes de ski durables et légères faites d'aluminium de haut grade 6061-T6, confectionnées avec soin et avec le souci de qualité Ski-Doo.

ski-doo

