

# 2026

# SUMMIT® X® AVEC ENSEMBLE EXPERT

La motoneige de hors-piste par excellence pour la précision et la prévisibilité équipée de caractéristiques dédiées aux terrains les plus techniques.

## // NOUVEAUTÉS

- Plateforme légère REV® Gen5 pour le hors-piste
- Écartement des skis de 32 po
- Direction Twin Link
- Tunnel et radiateur très courts
- Skis Pilot<sup>MC</sup> DS 4 améliorés
- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe



**SUMMIT X**  
AVEC ENSEMBLE EXPERT 165  
850 E-TEC TURBO R MONTRE

**SUMMIT X**  
AVEC ENSEMBLE EXPERT 165  
850 E-TEC TURBO R MONTRE

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC® Turbo R et 850 E-TEC offerts
- Phares DEL haut de gamme
- Suspension avant RAS<sup>MC</sup> 3 avec un écartement des skis de 32 po
- Amortisseurs avant à réservoir KYB Pro 36 EA-3
- Suspension arrière tMotion<sup>MC</sup> XT® avec bras arrière rigide
- Option de chenilles 154 ou 165 po x 16 po x 2,5 po PowderMax<sup>1</sup> Light
- Options de chenille de 3 po PowderMax<sup>1</sup> X-Light avec tiges pleine largeur
- Démarreur E-TEC SHOT<sup>MC</sup> de série
- Marchepieds extrudés et étroits avec très grandes ouvertures
- Protège-mains flexibles
- Bloc d'élévation du guidon court (120 mm / 4,7 po)
- Calibration niveau de la mer offerte avec certaines configurations
- Habillage de carrosserie étroit
- Siège de hors-piste ultracompact et léger
- Fixations pour une courroie du limiteur ajustable
- Système de surveillance de la courroie
- Levier de frein ajustable

### MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC TURBO R	850 E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE <sup>MC</sup>	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE
Puissance*	180 jusqu'à 8 000 pi	165
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	2 - 849 cc
Alésage - Course (mm)	82 x 80,4	82 x 80,4
Système d'essence	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets / QRS Vent Plus	pDrive avec cliquets / QRS Vent Plus
Poulie motrice		
Poulie menée		
Pas, barbotin de commande (mm / po)	89 / 3,5	89 / 3,5

### MASSE À VIDE

	850 E-TEC TURBO R	850 E-TEC
Masse à vide (lb)	457 (154 po) 461 (165 po)	438 (154 po) 442 (165 po)
Poids avec liquides (lb)	537 (154 po) 541 (165 po)	519 (154 po) 523 (165 po)

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 188 / 125,5 (154 po) 3 299 / 129,9 (165 po)
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	971 / 38,25
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 306 / 51,4
Écartement des skis (mm / po)	813 / 32
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	PowderMax Light : 154 x 16 x 2,5 (option 850 E-TEC seul.) PowderMax X-Light : 154 x 16 x 3,0 (calibration haute altitude seul.) 165 x 16 x 3,0 (calibration haute altitude seul.)

### COULEUR

Gris monument	
Noir éternel	
Vert Terra (850 E-TEC® Turbo R seulement)	

### SUSPENSION

Suspension avant	RAS 3
Amortisseurs avant	KYB PRO 36 EA-3
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	207 / 8,1
Suspension arrière	tMotion XT avec bras arrière rigide
Amortisseur central	KYB 36 Plus
Amortisseur arrière	KYB PRO 36 EA-3
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	264 / 10,4

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot DS 4
Siège	Hors-piste - Ultra compact
Guidon	Poignées de plus petit diamètre avec crochets en J / Sangle de guidon / Protège-mains flexibles
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	Démarreur E-TEC SHOT
Marche arrière	RER
Système de freinage	Brembo avec levier de frein ajustable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po Écran tactile de 10,25 po
Pare-brise	Non
Lisse (po) - Carburant (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Standard

# 2026 SUMMIT X AVEC ENSEMBLE EXPERT

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Plateforme REV Gen5 légère pour le hors-piste

Le nouveau ratio d'optimisation du poids des composantes de la plateforme REV Gen5 pour le hors-piste permet une toute nouvelle agilité.



### 2 Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo R

Le moteur turbo 2 temps fabriqué en usine le plus puissant de l'industrie de la motoneige. Ses réponses instantanées développent une puissance constante de 180 ch jusqu'à une altitude de 8 000 pi. Son design sophistiqué réduit le poids et s'intègre parfaitement au châssis REV Gen5 pour offrir une agilité optimale. Installé en usine, il vous assure une fiabilité et une tranquillité d'esprit inégalées.



### 3 Écartement des skis de 32 pouces

Écartement des skis plus étroits de 32 pouces permettant d'atteindre de nouveaux terrains, plus techniques, étroits et abrupts et maintenir un flanc de colline avec précision et prévisibilité, quelles que soient les conditions.

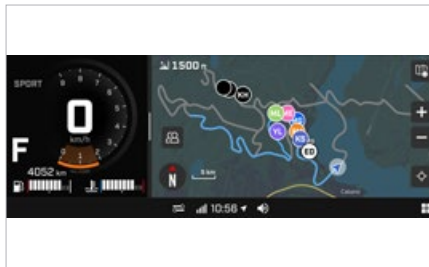


SUMMIT X AVEC ENSEMBLE EXPERT 154 850 E-TEC TURBO R MONTRÉ



### 4 Direction Twin Link

Consiste en une direction à lien double avec 30 % plus de contact sur l'angle extérieur du ski. Cela permet de tenir davantage la conduite à flanc de montagne et de faire des demi-tours plus serrés en descente. La stabilité de la direction fait en sorte de diminuer de 50% les déviations liées aux imperfections de la pente en gardant le ski dans l'angle désiré en tout temps et avec toutes conditions de neige.



### 5 Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe

Vivez une expérience améliorée pour les groupes de conducteurs. Localisez les membres de votre groupe tout en voyant les autres conducteurs autour de vous, sans connecter votre téléphone et sans accès à votre réseau cellulaire. Voyez les cartes topographiques et les sentiers de motoneige\*, suivez votre tracé et affichez vos tracés précédents sur la carte. Pour des fonctions additionnelles, connectez votre téléphone et utilisez l'app. gratuite BRP GO!



### 6 Démarreur E-TEC SHOT

Démarrages à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilisez l'énergie emmagasinée par le supercondensateur afin de tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC.

**ski-doo**

