

2026 SUMMIT® NEO

Une motoneige de hors-piste avec ergonomie compacte conçue pour offrir aux motoneigistes de tout âge une expérience moins intimidante et un plaisir grandeur nature.



SUMMIT NEO MONTRÉ

SUMMIT NEO + MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Plateforme REV® Gen5
- Phares DEL haute performance

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 600 EFI – 55
- Ergonomie compacte
- Suspension avant RAS^{MC} 3 avec écartement des skis de 34 po
- Amortisseurs avant Motion Control
- Chenille Cobra avec FlexEdge^{MC} 146 x 14 x 1,6
- Skis Pilot^{MC} DS 2
- Démarreur électrique
- Marche arrière électronique RER^{MC}
- Poulie pDrive^{MC}
- Ensemble Neo+ :
 - Moteur Rotax 600 EFI – 85
 - Amortisseurs avant KYB 36
 - Chenille Hurricane avec FlexEdge^{MC} 146 x 15 x 1,75
 - Sangle de guidon basse

MOTEUR ROTAX 600 EFI – 85 600 EFI – 55

Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps	Refroidi par liquide, 2 temps
Puissance*	85	55
Cylindres – Cylindrée	2 – 599,4 cc	2 – 599,4 cc
Alésage – Course (mm)	72,3 x 73	72,3 x 73
Système d'essence	EFI	EFI
Type de carburant – Octane	Régulier sans plomb – 87	Régulier sans plomb – 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive ^{MC} / QRS Lite	pDrive / QRS Lite
Poulie motrice		
Poulie menée		
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE

	429 (Neo+)	426 (Neo)
Masse à vide (lb)		

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 174 / 125
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 024 / 40,3 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 095 / 43
Écartement des skis (mm / po)	864 / 34 (ajustable)
Chenille (po)	Cobra avec FlexEdge ^{MC} (Neo) : 146 x 14 x 1,6 Hurricane avec FlexEdge (Neo+) : 146 x 15 x 1,75

(longueur x largeur x profil)

COULEUR

Jaune néo (Neo)	
Jaune néo (Neo+)	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS 3
Amortisseurs avant	Motion Control (Neo) KYB 36 (Neo+)
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	196 / 7,7
Suspension arrière	Neo
Amortisseur central	Ressort à torsion
Amortisseur arrière	Motion Control
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	220 / 8,7

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL haute performance
Skis	Pilot DS 2
Siège	Hors-piste – Compact
Guidon	Étroit avec crochets en J / Sangle de guidon (Neo+) / Protège-mains flexibles (Neo+)
Bloc d'élevation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	Démarreur électrique
Marche arrière	RER
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Défecteur ultrabas
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – En option
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme REV Gen5

Profitez d'un véhicule performant qui améliore la conduite en neige profonde avec des phares DEL et moins de bruits et de vibrations. Tout ça pour vous offrir la meilleure expérience et de nombreuses journées inoubliables dans la neige.



2 Moteurs Rotax 600 EFI 55 et 600 EFI 85

Moteurs 2 temps à injection électronique de 600 cc procurant des puissances de 55 ch (Neo) et 85 ch (Neo+) pour une économie de carburant surprenante à un rapport qualité-prix incroyable. Basés sur le moteur 600R E-TEC®, ils sont à la fois fiables, abordables et faciles à utiliser, ils dépassent de loin ce que vous pouviez penser des moteurs d'entrée de gamme. Démarreur électrique de série.



3 Ergonomie compacte

Facilite le contrôle du véhicule et le rend moins intimidant. Véhicule moins haut, siège plus petit, guidon plus bas et plus étroit, poignées étroites, et manette d'accélérateur à déplacement plus court.



SUMMIT NEO + MONTRÉ



4 Amortisseurs avant KYB 36 de haute qualité

Neo+ vient de série avec des amortisseurs avant de qualité KYB 36 à gaz pressurisé.



5 Phares DEL haute performance

Les lampes DEL modernes permettent une meilleure vision de nuit et une durabilité accrue tout en maintenant les coûts de possession et d'énergie à la baisse.



6 Pare-brise ultra-bas

Nouveau pare-brise léger agencé au look moderne de la plateforme REV® Gen5. Opaque, texturé et plus rigide pour une meilleure résistance aux égratignures.

ski-doo

