

2026

SUMMIT® ADRENALINE®

Excellente performance en neige profonde pour tout conducteur.



SUMMIT ADRENALINE 154
850 E-TEC MONTRE

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC offerts
- Suspension arrière tMotion^{MC} X
- Démarreur E-TEC SHOT^{MC} offert
- Phares DEL
- Skis Pilot^{MC} DS 3
- Habillage de carrosserie étroit
- Ensemble d'amortisseurs KYB 36 de haute qualité
- Suspension avant RAS^{MC} 3 avec écartement des skis de 36 po
- Marchepieds de hors-piste étroits avec très grandes ouvertures
- Boîte à gants avec rangement de 3,5 L
- Sangle de guidon basse
- Système de surveillance de la courroie

MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC	600R E-TEC
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE
Puissance*	165	125
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	2 - 599,4 cc
Alésage - Course (mm)	82 x 80,4	72,3 x 73
Système d'essence	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	850 E-TEC	600R E-TEC
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets / QRS Vent Plus	pDrive avec cliquets / QRS Vent
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86 [146 po] 89 / 3,5 [154 po]	73 / 2,86 [146 po] 89 / 3,5 [154 po]

MASSE À VIDE

	850 E-TEC	600R E-TEC
Masse à vide (lb)	451 [146 po] 447 [154 po]	441 [146 po] 437 [154 po]
Poids avec liquides (lb)	531 [146 po] 528 [154 po]	521 [146 po] 518 [154 po]

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 208 / 122,4 [146 po] 3 318 / 130,6 [154 po]
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 073 / 42,2 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 395 / 54,9
Écartement des skis (mm / po)	930 / 36 (ajustable)
Chenille (po)	PowderMax ^I II avec FlexEdge ^{MC} : 146 x 16 x 2.5 PowderMax ^I Light avec FlexEdge ^{MC} : 154 x 16 x 2.5
(longueur x largeur x profil)	

COULEUR

Gris catalyste 

SUSPENSION

Suspension avant	RAS 3
Amortisseurs avant	KYB 36
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	215 / 8,5
Suspension arrière	tMotion X
Amortisseur central	KYB 36
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	264 / 10,4

CARACTÉRISTIQUES

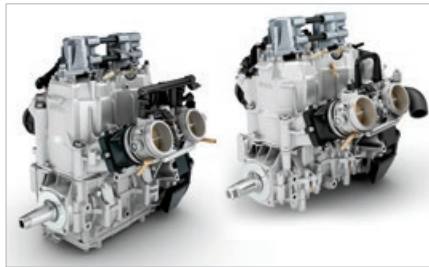
Châssis	REV® Gen5
Phares	DEL haute performance
Skis	Pilot DS 3
Siège	Hors-piste
Guidon	Poignées de plus petit diamètre avec crochets en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	Électrique, SHOT (opt. sur certains modèles), manuel (opt. sur certains modèles)
Marche arrière	RER
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Non
Lisse (po) - Carburant (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme REV® Gen5 pour le hors-piste

Plus légère, plus étroite et plus raffinée, elle permet d'améliorer la conduite technique et d'offrir une expérience de niveau supérieur pour passer des jours inoubliables dans la poudreuse.



2 Moteurs Rotax 850 E-TEC et 600R E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC.



3 Ensemble d'amortisseurs KYB 36 de haute qualité

Amortisseurs à gaz haute pression très performants de KYB.



SUMMIT ADRENALINE 154 850 E-TEC MONTRÉ



4 Suspension arrière tMotion X

Avec 90 % de nouvelles pièces, cette version complètement repensée augmente les capacités et réduit le poids de 0,9 kg (2,5 lb).



5 Phares DEL haute performance

Les lampes DEL modernes permettent une meilleure vision de nuit et une durabilité accrue tout en maintenant les coûts de possession et d'énergie à la baisse.



6 Démarreur E-TEC SHOT

Démarrages à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur afin de tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC.

ski-doo

