

2026

SUMMIT® ADRENALINE® AVEC ENSEMBLE EDGE

Cet ensemble haut de gamme est offert en saison, entièrement équipé de caractéristiques techniques éprouvées.



SUMMIT ADRENALINE AVEC ENSEMBLE EDGE
165 850 E-TEC TURBO R MONTRÉ

SUMMIT ADRENALINE AVEC ENSEMBLE EDGE
154 850 E-TEC TURBO R MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Moteur Rotax® 850 E-TEC® Turbo R offert (154 et 165 po seulement)

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax 850 E-TEC Turbo R, 850 E-TEC et 600R E-TEC offerts
- Phares DEL haut de gamme
- Ensemble d'amortisseurs KYB 36 de haute qualité
- Suspension arrière tMotion^{MC} X
- Démarreur E-TEC SHOT^{MC} de série
- Skis Pilot^{MC} DS 3
- Marchepieds de hors-piste étroits avec très grandes ouvertures
- Suspension avant RAS^{MC} 3 avec écartement des skis de 34 po
- Chenille de 3 po PowderMax^I X-Light avec FlexEdge^{MC} offerte
- Habillage de carrosserie étroit
- Siège hors-piste compact et léger
- Système de surveillance de la courroie

MOTEUR ROTAX	850 E-TEC TURBO R	850 E-TEC	600R E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE ^{MC}	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE
Puissance*	180 jusqu'à 8 000 pi	165	125
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	2 - 849 cc	2 - 599,4 cc
Alésage - Course [mm]	82 x 80,4	82 x 80,4	72,3 x 73
Système d'essence	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant [L / gal US]	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur [L / pte]	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive ^{MC} avec cliquets / QRS Vent Plus	pDrive avec cliquets / QRS Vent Plus	pDrive avec cliquets / QRS Vent
Pas, barbotin de commande [mm / po]	89 / 3,5	73 / 2,86 [146 po] 89 / 3,5 [154 - 165 po]	73 / 2,86 [146 po] 89 / 3,5 [154 po]

MASSE À VIDE

	154 po	165 po	165 po
Masse à vide [lb]	464 (154 po) 468 (165 po)	450 (146 po) 445 (154 po) 449 (165 po)	440 (146 po) 436 (154 po)
Poids avec liquides [lb]	545 (154 po) 550 (165 po)	531 (146 po) 526 (154 po) 531 (165 po)	520 (146 po) 517 (154 po)

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule [mm / po]	3 058 / 120,4 [146 po], 3 188 / 125,5 [154 po], 3 299 / 129,9 [165 po]
Largeur hors tout du véhicule [mm / po]	1 024 / 40,3 [ajustable]
Hauteur hors tout du véhicule [mm / po]	1 395 / 54,9
Écartement des skis [mm / po]	864 / 34 [ajustable]
Chenille [po]	PowderMax II avec FlexEdge : 146 x 16 x 2,5 PowderMax Light avec FlexEdge : 154 x 16 x 2,5 PowderMax X-Light avec FlexEdge : 154 X 16 X 3,0 et 165 X 16 X 3,0

COULEUR

Gris monument	
Noir éternel	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS 3
Amortisseurs avant	KYB 36
Débattement vertical avant maximal [mm / po]	207 / 8,1
Suspension arrière	tMotion X
Amortisseur central	KYB 36
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal [mm / po]	264 / 10,4

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen5
Phares	DEL haute performance
Skis	Pilot DS 3
Siège	Hors-piste - Compact
Guidon	Poignées de plus petit diamètre avec crochets en J / Sangle de guidon
Bloc d'élevation [mm / po]	120 / 4,7
Démarreur	Démarreur E-TEC SHOT
Marche arrière	RER
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Non
Lisse [po] - Carburant [po]	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Standard

2026 SUMMIT ADRENALINE AVEC ENSEMBLE EDGE

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme REV Gen5 pour le hors-piste

Plus légère, plus étroite et plus raffinée, elle permet d'améliorer la conduite technique et d'offrir une expérience de niveau supérieur pour passer des jours inoubliables dans la poudreuse.



2 Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo R

Le moteur turbo 2 temps fabriqué en usine le plus puissant de l'industrie de la motoneige. Ses réponses instantanées développent une puissance constante de 180 ch jusqu'à une altitude de 8 000 pi. Son design sophistiqué réduit le poids et s'intègre parfaitement au châssis REV Gen5 pour offrir une agilité optimale. Installé en usine, il vous assure une fiabilité et une tranquillité d'esprit inégalées.



3 Tunnel court

Tunnel court sans garde-neige pour une plus grande capacité en neige profonde et une réduction de poids. Aile légère à l'arrière avec points d'attache LinQ.

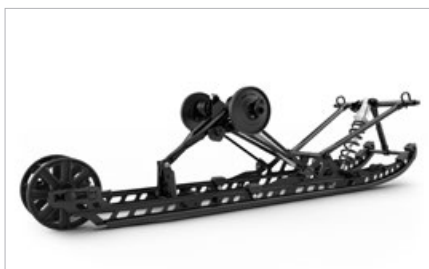


SUMMIT ADRENALINE AVEC ENSEMBLE EDGE 154 850 E-TEC TURBO R MONTRÉ



4 Ensemble d'amortisseurs KYB 36 de haute qualité

Amortisseurs à gaz haute pression très performants de KYB.



5 Suspension arrière tMotion^{MC} X

Avec 90 % de nouvelles pièces, cette version complètement repensée augmente les capacités et réduit le poids de 0,9 kg (2,5 lb).



6 Démarreur E-TEC SHOT

Démarrages à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur afin de tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC.

ski-doo

