

2026 SKANDIC® SPORT

Le véhicule utilitaire 20 po au meilleur rapport qualité-prix de l'industrie de la motoneige.



SKANDIC SPORT 600 EFI MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 600 EFI
- Amortisseurs arrière KYB 36
- Écran digital 4,5 po
- Suspension télescopique LTS
- Suspension arrière SC^{MCT}-5U articulée avec système de verrouillage du mécanisme (sans outil)
- Siège WideTrack à 1 place avec rangement sur siège arrière
- Pare-brise moyen avec déflecteurs d'air
- Démarreur électrique de série
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Marche arrière électronique RER^{MC}
- Poulie pDrive^{MC}

MOTEUR ROTAX

600 EFI – 85

Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps
Puissance*	85
Cylindres – Cylindrée	2 – 599,4 cc
Alésage – Course (mm)	72,3 x 73
Système d'essence	EFI
Type de carburant – Octane	Régulier sans plomb – 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	42 / 11,1
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive / ØRS
Poulie menée	
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	560
-------------------	-----

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 259 / 129,3
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 089 / 42,8
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 369 / 53,9
Écartement des skis (mm / po)	889 / 35
Chenille (po)	Utility WT
(longueur x largeur x profil)	154 x 20 x 1,25

COULEUR

Jaune néo 

SUSPENSION

Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	150 / 5,9
Suspension arrière	SC-5U
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	239 / 9,4

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Phares	Halogène
Skis	Pilot 7.4
Siège	WideTrack - 1 place
Guidon	Standard avec crochets en J
Bloc d'élévation (mm / po)	145 / 5,7
Démarreur	Démarreur électrique
Marche arrière	RER
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Moyen
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard/Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax 600 EFI

Doté de 85 chevaux et une économie d'essence surprenante à une valeur incroyable. Basé sur le même bloc moteur que le 600R E-TEC®, il est à la fois fiable, abordable et facile à utiliser.



2 Siège utilitaire à 1 place

Confort supérieur avec qualité de conduite haut de gamme. Compartiment de rangement derrière le siège.



3 Suspension avant LTS

Une suspension avant télescopique, exclusive dans l'industrie, permettant à la large coque de procurer une flottaison exceptionnelle dans la neige profonde.



SKANDIC SPORT 600 EFI MONTRÉ



4 Skis Pilot^{MC} 7.4

Conçus pour offrir de meilleures performances en marche arrière, une flottaison accrue hors-piste et une traction incomparable sur les sentiers.

(Voir le site internet pour l'image)

5 Chenille de 20 po de large

Capacités de flottaison et de remorquage remarquables.



6 Suspension arrière articulée SC-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.

ski-doo

