

2026 SKANDIC® SE

Un ensemble en exclusivité du printemps avec caractéristiques utilitaires haut de gamme pour une traction et une flottaison hors-piste sans pareilles.



SKANDIC SE 900 ACE MONTRÉ

SKANDIC SE 900 ACE MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Choix de deux moteurs Rotax® : 600R E-TEC® et 900 ACE^{MC}
- Offert avec choix de quatre chenilles de 20 et 24 po
- Très grand coffre utilitaire LinQ
- Prise pour visière chauffante à l'avant
- Affichage numérique 7,2 po
- Skis Pilot^{MC} 7.4 avec semelle
- Amortisseurs central et arrière KYB 36
- Plaque Multi-LinQ avec capacité de chargement de 56,7 kg (125 lb)
- Suspension télescopique LTS
- Suspension arrière SC^{MC1}-5U articulée avec système de verrouillage du mécanisme (sans outil)
- Siège passager amovible avec poignées
- Pare-brise ultrahaut avec déflecteurs latéraux
- Radiateur à air avec ventilateur
- Démarreur électrique de série
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER^{MC} (2 temps) / Marche arrière électromécanique (4 temps)
- Rétroviseurs pivotants
- Poulie pDrive^{MC}
- Sangle de guidon basse

MOTEUR ROTAX

	600R E-TEC	900 ACE
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance*	125	95
Cylindres - Cylindrée	2 - 599,4 cc	3 - 899 cc
Alésage - Course (mm)	72,3 x 73	73 x 69,7
Système d'essence	Injection directe E-TEC	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Régulier sans plomb - 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	42 / 11,1	42 / 11,1
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,3 / 3,5

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	600R E-TEC	900 ACE
Poulie motrice	pDrive avec cliquets / QRS (20 po)	pDrive / QRS
Poulie menée	QRS Vent (24 po)	
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE

	600R E-TEC	900 ACE
Masse à vide (lb)	651 (20 po) 671 (24 po)	675 (20 po) 695 (24 po)

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 222 / 126,9
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 089 / 42,8
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 513 / 59,6
Écartement des skis (mm / po)	889 / 35
Chenille (po)	Silent Cobra WT : 154 x 20 x 1,8 Silent Ice Cobra WT : 154 x 20 x 1,5 Silent Cobra SWT : 154 x 24 x 1,5 opt. Silent Ice Cobra SWT : 154 x 24 x 1,5 opt.

COULEUR

Gris catalyste	
Noir	

SUSPENSION

Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	150 / 5,9
Suspension arrière	SC-5U
Amortisseur central	KYB 36
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	239 / 9,4

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Phares	Halogène
Skis	Pilot 7.4 avec semelle
Siège	WideTrack - 2 places
Guidon	Standard avec crochets en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation (mm / po)	145 / 5,7
Démarreur	Démarreur électrique
Marche arrière	RER (600R E-TEC) Électro-mécanique (900 ACE)
Radiateur à air	Ventilateur
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série (conducteur seulement)
Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po de largeur
Pare-brise	Ultrahaut
Lisse (po) - Carburant (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Ultrarobuste/Récepteur d'attelage

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plaque Multi-LinQ

Espace de rangement adaptable LinQ de série. Convient aux accessoires LinQ de 16 et 20 po de largeur pour optimiser les options d'accessoirisation. Capacité de chargement maximale de 135 lb (62,2 kg).



2 Très grand coffre utilitaire LinQ

Rangement verrouillable et résistant aux intempéries avec 135 L / 35,7 gal US de stockage. Rangements pour hachette et scie. Points de fixation pour élastiques et 2 positions d'ancrage LinQ 16 po sur le dessus pour installer plus d'accessoires.



3 Suspension avant LTS

Une suspension avant télescopique, exclusive dans l'industrie, permettant à la large coque de procurer une flottaison exceptionnelle dans la neige profonde.



SKANDIC® SE 900 ACE^{MC} MONTRÉ



4 Double de skis

Plus de flottaison pour une capacité accrue dans la neige profonde.



5 Chenilles de 20 et 24 po offertes

Grand choix d'options conçues pour offrir une superbe flottaison et répondre à tous les besoins de remorquage.



6 Suspension arrière articulée SC-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.

ski-doo

