

2026 RENEGADE® X®

Des caractéristiques de haute performance et de haute technologie pour les motoneigistes les plus exigeants.



RENEGADE X
900 ACE TURBO MONTRE

RENEGADE X
900 ACE TURBO R MONTRE

// NOUVEAUTÉS

- Suspension avant RAS^{MC} RX
- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Siège de sentier chauffant
- Prise pour visière chauffante de série
- Ensemble d'amortisseurs KYB de haute performance
- Étrier de frein haute performance à 4 pistons
- Launch Mode (900 ACE^{MC} Turbo R avec écran tactile de 10,25 po seulement)
- Suspension arrière rMotion^{MC} X
- Démarreur électrique
- Poulie pDrive^{MC}
- Bloc d'élévation ajustable avant
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon
- Pare-brise moyen avec déflecteurs d'air
- Phares DEL haut de gamme
- Magneto de 520 W
- Moteur 900 ACE^{MC} Turbo de 130 CV offert

MOTEUR ROTAX

Détails du moteur	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO
Puissance*	180	130
Cylindres – Cylindrée	3 – 899 cc	3 – 899 cc
Alésage – Course (mm)	73 x 69,7	73 x 69,7
Système d'essence	EFI	EFI
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO
Poulie motrice	pDrive avec cliquets / QRS Vent	pDrive / QRS Vent
Poulie menée		
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE

	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO
Masse à vide (lb)	531	527

DIMENSIONS

	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO
Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 038 / 119,6	
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 (ajustable)	
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 267 / 49,9	
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable)	
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	RipSaw ¹ : 137 x 15 x 1,25 Ice Ripper XT : 137 x 15 x 1,25 137 x 15 x 1,5	

COULEUR

Gris catalyste	
Noir	

SUSPENSION

	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO
Suspension avant	RAS RX	
Amortisseurs avant	KYB 36 Plus	
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	243 / 9,6	
Suspension arrière	rMotion X	
Amortisseur central	KYB 36 Plus	
Amortisseur arrière	KYB PRO 36 EA-3	
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	292 / 11,5	

CARACTÉRISTIQUES

	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO
Châssis	REV [®] Gen5	
Phares	DEL performance haut de gamme	
Skis	Pilot X	
Siège	Sentier - Large	
Guidon	Standard avec crochets en J	
Bloc d'élévation (mm / po)	Ajustable - 120 / 4,7	
Démarreur	Démarreur électrique	
Marche arrière	Électromécanique	
Système de freinage	Brembo à 4 pistons	
Poignées et pouce chauffants	De série	
Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po de largeur Écran tactile de 10,25 po	
Pare-brise	Moyen	
Lisse (po) – Carburant (po)	Ronde 7/16 – 4	
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Standard	

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme REV Gen5 de sentier

Un nouveau design élégant qui apporte un tout nouveau niveau de raffinement, de performance et d'allure sur les sentiers.



2 Suspension avant RAS RX

Inspirée par nos véhicules racing, la suspension RAS RX vous offrira une performance imbattable sur les sentiers. Conçue pour une conduite agressive, la suspension vous offrira 20 % moins de roulis pour une maniabilité améliorée dans les courbes.



3 Moteur Rotax 900 ACE Turbo R

Maintenant le plus puissant moteur 4 temps offert. Accélération instantanées et vitesse de pointe impressionnantes grâce à des injecteurs de carburant plus gros, à plus de puissance et des systèmes d'admission et d'échappement optimisés. Le nouvel accélérateur iTC^{MC} à commande électronique correspond mieux au profil des motoneigistes de performance, sans compter qu'il offre trois modes de conduite.

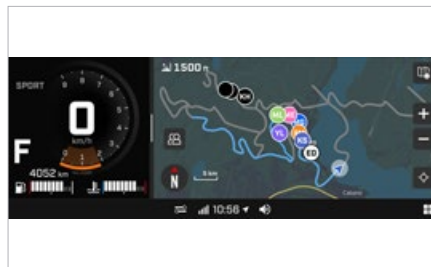


RENEGADE X 900 ACE TURBO R MONTRÉ



4 Suspension arrière rMotion X

Bâtie sur les mêmes principes que la suspension rMotion et encore plus. Complètement repensée pour une meilleure absorption des bosses et un confort inégalé. Bras avant plus long et ajustable aide à créer un contrôle incroyable dans les virages avec la suspension avant RAS X.



5 Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe

Vivez une expérience améliorée pour les groupes de conducteurs. Localisez les membres de votre groupe tout en voyant les autres conducteurs autour de vous, sans connecter votre téléphone et sans accès à votre réseau cellulaire. Voyez les cartes topographiques et les sentiers de motoneige*, suivez votre tracé et affichez vos tracés précédents sur la carte. Pour des fonctions additionnelles, connectez votre téléphone et utilisez l'app. gratuite BRP GO!



6 Siège chauffant – sentier

Plus étroit à l'avant du véhicule pour une plus grande facilité de mouvement pendant les randonnées les plus ardues. Plus large et plat à l'arrière du siège pour un meilleur confort à long terme. Chauffé pour les jours les plus froids.

ski-doo

