

2026

RENEGADE® ADRENALINE® AVEC ENSEMBLE ENDURO^{MC}

Prêt pour l'aventure avec technologies,
confort et performances haut de gamme.



RENEGADE ADRENALINE
AVEC ENSEMBLE ENDURO
900 ACE TURBO R MONTRE

// NOUVEAUTÉS

- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Choix de cinq moteurs Rotax®
- Suspension arrière rMotion^{MC} X avec amortisseur ACS (suspension pneumatique contrôlée)
- Suspension avant RAS^{MC} X
- Prise pour visière chauffante de série
- Poulie pDrive^{MC}
- Chenille à crampons de série
- Démarreur électrique
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Siège de sentier chauffant
- Pare-brise moyen avec déflecteurs d'air
- Pare-chocs avant ultrarobuste
- Skis Pilot^{MC} TX ajustables
- Phares DEL haut de gamme
- Magneto de 520 W avec motorisation Rotax® ACE^{MC}

MOTEUR ROTAX	850 E-TEC®	600R E-TEC	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé à refroidisseur intermédiaire	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance*	165	125	180	130	95
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	2 - 599,4 cc	3 - 899 cc	3 - 899 cc	3 - 899 cc
Alésage - Course (mm)	82 x 80,4	72,3 x 73	73 x 69,7	73 x 69,7	73 x 69,7
Système d'essence	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC	EFI	EFI	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91	Régulier sans plomb - 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive avec cliquets / QRS Vent	pDrive avec cliquets / QRS	pDrive / QRS Vent	pDrive / QRS Vent	pDrive / QRS
Poulie menée					
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86	73 / 2,86	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	516	507	561	557	531
-------------------	-----	-----	-----	-----	-----

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 038 / 119,6
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 331 / 52,4
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable)
Chenille (po)	Ice Ripper XT : 137 x 15 x 1,25
(longueur x largeur x profil)	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB 36
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	235 / 9,3
Suspension arrière	rMotion X
Amortisseur central	KYB 36
Amortisseur arrière	ACS (suspension pneumatique contrôlée)
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	276 / 10,9

COULEUR

Noir

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot TX
Siège	Sentier - Large
Guidon	Standard avec crochets en J
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	Démarreur électrique
Marche arrière	RER (moteurs E-TEC) Électro-mécanique (moteurs ACE)
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Écran tactile de 10,25 po
Pare-brise	Moyen
Lisse (po) - Carburant (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Ultrarobuste / Standard

2026 RENEGADE ADRENALINE AVEC ENSEMBLE ENDURO

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax 850 E-TE® et 900 ACE Turbo R

Deux moteurs fiables, incroyablement puissants, offrant des performances de pointe pour les conducteurs les plus exigeants.



2 Suspension arrière rMotion X avec amortisseur ACS (suspension pneumatique contrôlée)

La rMotion X redéfinit la capacité d'absorption des grosses bosses sur les terrains les plus exigeants, tout en améliorant la maniabilité dans son ensemble grâce à un bras avant plus long et un design à angle réglable. Et avec l'ACS et ses réglages de la précharge sélectionnables sans arrêter le véhicule, vous obtenez la combinaison parfaite de maniabilité et de confort ajustable.



3 Suspension avant RAS X

Stabilité dans les virages et maniabilité de précision dans toutes les conditions. Stabilité, capacités et confort accrus grâce à un écartement des skis plus large et ajustable, et à un débattement de suspension de +10 mm.

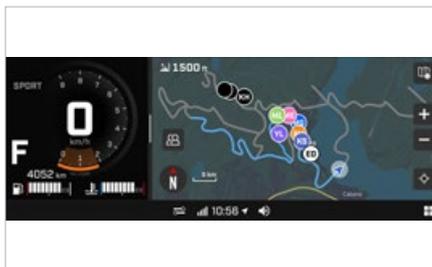


RENEGADE ADRENALINE AVEC ENSEMBLE ENDURO 900 ACE TURBO R MONTRÉ



4 Chenille à crampons de série

Ice Ripper XT de 1,25 po directement du fabricant avec crampons au carbure pour une meilleure adhérence.



5 Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe

Vivez une expérience améliorée pour les groupes de conducteurs. Localisez les membres de votre groupe tout en voyant les autres conducteurs autour de vous, sans connecter votre téléphone et sans accès à votre réseau cellulaire. Voyez les cartes topographiques et les sentiers de motoneige*, suivez votre tracé et affichez vos tracés précédents sur la carte. Pour des fonctions additionnelles, connectez votre téléphone et utilisez l'app. gratuite BRP GO!



6 Skis Pilot TX

Skis redessinés avec quille avant plus longue qui procurent une traction plus positive, réduisent le louvoiement et permettent au conducteur de régler le mordant des skis selon ses préférences.

ski-doo

