

2026 MXZ® X-RS®

Une motoneige sans compromis inspirée de la course, capable de sillonner facilement les sentiers les plus ardu.



MXZ X-RS
600R E-TEC MONTRÉ

MXZ X-RS
850 E-TEC MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe
- Couleur haut de gamme Bleu minéral

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC offerts
- Suspension avant RAS^{MC} RX
- Skis Pilot^{MC} RX
- Suspension semi-active Smart-Shox et écran tactile de 10,25 po maintenant aussi offerte avec certaines configurations du moteur Rotax 600R E-TEC
- Ensemble d'amortisseurs KYB Pro de haute performance
- Amortisseurs avant KYB Pro 40 EA-3
- Suspension arrière rMotion^{MC} X avec renforts de rail
- Démarreur électrique
- Marchepieds RS
- Poulie pDrive^{MC}
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon
- Position de la colonne de direction avancée
- Système de direction à deux pivots de précision
- Bloc d'élevation de 90 mm à profil bas
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Phares DEL haut de gamme
- Étrier de frein haute performance à 4 pistons avec levier de frein ajustable
- Chenilles de 129 et 137 po de longueur offertes

MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC	600R E-TEC
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE
Puissance*	165	125
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	2 - 599,4 cc
Alésage - Course (mm)	82 x 80,4	72,3 x 73
Système d'essence	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive avec cliquets / QRS Vent	pDrive avec cliquets / QRS
Poulie menée		
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	497 (129 po)	487 (129 po)
	506 (137 po)	490 (137 po)

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	2 925 / 115,2 (129 po)	3 038 / 119,6 (137 po)
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 (ajustable)	
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 267 / 49,9	
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable)	
Chenille (po)	RipSaw ¹ :	
(longueur x largeur x profil)	129 x 15 x 1,25	
	137 x 15 x 1,25	
	Ice Ripper XT :	
	129 x 15 x 1,5	
	137 x 15 x 1,25	
	137 x 15 x 1,5	

COULEUR

Bleu minéral	
Noir (850 E-TEC® Turbo R seulement)	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS RX
Amortisseurs avant	KYB PRO 40 EA-3 KYB PRO Smart-Shox (opt.)
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	279 / 11,0 (KYB Pro 40) 264 / 10,4 (KYB Pro Smart-Shox)
Suspension arrière	rMotion X
Amortisseur central	KYB PRO 40 EA-3
Amortisseur arrière	KYB PRO 40 EA-3 KYB PRO Smart-Shox (opt.)
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	292 / 11,5

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot RX
Siège	Sentier - Étroit
Guidon	Standard avec crochets en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élevation (mm / po)	90
Démarreur	Démarreur électrique
Marche arrière	RER
Système de freinage	Brembo à quatre pistons avec levier de frein ajustable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Écran tactile de 10,25 po Affichage numérique de 7,2 po de largeur
Pare-brise	Ultrasbas
Lisse (po) - Carburant (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme REV Gen5 de sentier

Un nouveau design élégant qui apporte un tout nouveau niveau de raffinement, de performance et d'allure sur les sentiers.



2 Suspension avant RAS RX

Inspirée par nos véhicules racing, la suspension RAS RX vous offrira une performance imbattable sur les sentiers. Conçue pour une conduite agressive, la suspension vous offrira 20 % moins de roulis pour une maniabilité améliorée dans les courbes.



3 Skis Pilot RX

Le design des skis Pilot RX est conçu pour offrir une meilleure traction et davantage de confiance dans les virages ainsi qu'un contrôle accru sur tous les types de neige.

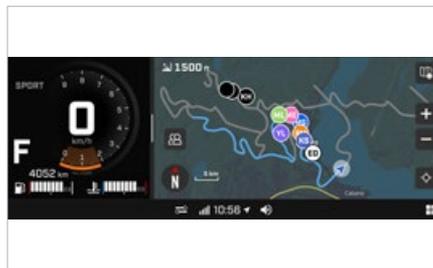


MXZ X-RS 850 E-TEC MONTRÉ



4 Smart-Shox

En primeur dans l'industrie, la suspension semi-active Smart-Shox analyse instantanément le terrain et les commandes du conducteur et ajuste automatiquement votre suspension pour vous offrir une conduite optimale dans toutes les conditions.



5 Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe

Vivez une expérience améliorée pour les groupes de conducteurs. Localisez les membres de votre groupe tout en voyant les autres conducteurs autour de vous, sans connecter votre téléphone et sans accès à votre réseau cellulaire. Voyez les cartes topographiques et les sentiers de motoneige*, suivez votre tracé et affichez vos tracés précédents sur la carte. Pour des fonctions additionnelles, connectez votre téléphone et utilisez l'app. gratuite BRP GO!



6 Étrier de performance à 4 pistons

L'étrier de frein Brembo 4X inspiré du MXZ 600RS ajoute plus de puissance de freinage au bout des doigts sans perdre d'efficacité.

ski-doo

