

# 2026

# MXZ® X-RS®

## AVEC ENSEMBLE COMPETITION

Oui, elle peut traverser les lacs à toute vitesse, mais avant tout, c'est la machine de cross-country par excellence. Puissante, légère et hautement performante, elle est prête pour la course.



MXZ X-RS 850 E-TEC TURBO R  
AVEC ENSEMBLE COMPETITION MONTRÉ



MXZ X-RS 850 E-TEC TURBO R  
AVEC ENSEMBLE COMPETITION MONTRÉ

### // NOUVEAUTÉS

- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe
- Couleur haut de gamme Bleu minéral

### // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC® Turbo R avec système d'injection d'eau et 600R E-TEC offerts
- Suspension avant RAS<sup>MC</sup> RX
- Skis Pilot<sup>MC</sup> RX
- Suspension semi-active Smart-Shox offerte (850 E-TEC Turbo R seulement)
- Amortisseurs KYB Pro 40 Integral avec enduit Kashima (600R E-TEC seulement)
- Launch Mode et démarreur E-TEC SHOT<sup>MC</sup> (850 E-TEC Turbo R seulement)
- Étrier de frein haute performance à 4 pistons avec levier de frein ajustable
- Suspension arrière rMotion<sup>MC</sup> X Competition
- 2 choix de couleurs (850 E-TEC Turbo R seulement)
- Marchepieds RS
- Chenille RipSaw<sup>I</sup> II à 2 plis
- Position de la colonne de direction avancée
- Bloc d'élévation de 90 mm à profil bas
- Affichage numérique de 7,2 po (600R E-TEC seulement)
- Système de direction à deux pivots de précision

### MOTEUR ROTAX 850 E-TEC TURBO R 600R E-TEC

Détails du moteur	850 E-TEC TURBO R	600R E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, Système d'injection d'eau, eRAVE <sup>MC</sup>	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE <sup>MC</sup>
Puissance*	180	125
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	2 - 599,4 cc
Alésage - Course (mm)	82 x 80,4	72,3 x 73
Système d'essence	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

	850 E-TEC TURBO R	600R E-TEC
Poulie motrice	pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets /	pDrive avec cliquets /
Poulie menée	QRS Vent Plus	QRS
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86

### MASSE À VIDE

	850 E-TEC TURBO R	600R E-TEC
Masse à vide (lb)	522	486

### DIMENSIONS

	850 E-TEC TURBO R	600R E-TEC
Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 038 / 119,6	
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 (ajustable)	
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 267 / 49,9	
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable)	
Chenille (po)	RipSaw <sup>I</sup> II à 2 plis:	
(longueur x largeur x profil)	137 x 15 x 1,25	

### COULEUR

Bleu minéral	
Noir	

### SUSPENSION

	850 E-TEC TURBO R	600R E-TEC
Suspension avant	RAS RX	
Amortisseurs avant	KYB PRO 40 EA-3 Kashima (850 E-TEC Turbo R) KYB PRO Smart-Shox (850 E-TEC Turbo R seul.) KYB PRO 40 Integral R Kashima (600R E-TEC)	
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	279 / 11,0 (KYB Pro 40) 264 / 10,4 (KYB Pro Smart-Shox)	
Suspension arrière	rMotion X Compétition	
Amortisseur central	KYB PRO 40 Integral avec enduit Kashima (600R E-TEC) KYB Pro 40 EA-3 (850 E-TEC Turbo R)	
Amortisseur arrière	KYB PRO 40 EA-3 (850 E-TEC Turbo R) KYB PRO Smart-Shox (850 E-TEC Turbo R seul.) KYB PRO 40 Integral Kashima (600R E-TEC)	
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	292 / 11,5	

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot RX
Siège	Sentier - Étroit
Guidon	Standard avec crochets en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation (mm / po)	90
Démarreur	850 E-TEC Turbo R : SHOT 600R E-TEC : Manuel
Marche arrière	RER
Système de freinage	Brembo à quatre pistons avec levier de frein ajustable
Poignées et pousse chauffants	De série
Indicateur	Écran tactile de 10,25 po Affichage numérique de 7,2 po de largeur
Pare-brise	Ultrabas
Lisse (po) - Carburant (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard/Standard

# 2026 MXZ X-RS AVEC ENSEMBLE COMPETITION

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Moteur 850 E-TEC Turbo R avec système d'injection d'eau

Le moteur Rotax 850 E-TEC Turbo R avec système d'injection d'eau établit de nouvelles normes en matière de performances pour les moteurs 2 temps avec la plus grande puissance délivrée de manière constante.



### 2 Suspension avant RAS RX

Inspirée par nos véhicules racing, la suspension RAS RX vous offrira une performance imbattable sur les sentiers. Conçue pour une conduite agressive, la suspension vous offrira 20 % moins de roulis pour une maniabilité améliorée dans les courbes.



### 3 Skis Pilot RX

Le design des skis Pilot RX est conçu pour offrir une meilleure traction et davantage de confiance dans les virages ainsi qu'un contrôle accru sur tous les types de neige.

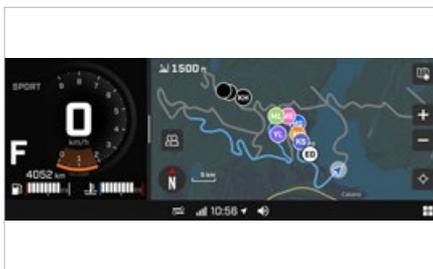


MXZ® X-RS® 850 E-TEC® TURBO R AVEC ENSEMBLE COMPETITION MONTRÉ



### 4 Smart-Shox

En primeur dans l'industrie, la suspension semi-active Smart-Shox analyse instantanément le terrain et les commandes du conducteur et ajuste automatiquement votre suspension pour vous offrir une conduite optimale dans toutes les conditions.



### 5 Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe

Vivez une expérience améliorée pour les groupes de conducteurs. Localisez les membres de votre groupe tout en voyant les autres conducteurs autour de vous, sans connecter votre téléphone et sans accès à votre réseau cellulaire. Voyez les cartes topographiques et les sentiers de motoneige\*, suivez votre tracé et affichez vos tracés précédents sur la carte. Pour des fonctions additionnelles, connectez votre téléphone et utilisez l'app. gratuite BRP GO!



### 6 Étrier de performance à 4 pistons

L'étrier de frein Brembo 4X inspiré du MXZ 600RS ajoute plus de puissance de freinage au bout des doigts sans perdre d'efficacité.

**ski-doo**

