

# 2026 MXZ<sup>®</sup> SPORT

Performances dynamiques en sentiers  
et caractéristiques axées sur la valeur.



MXZ SPORT 600 EFI MONTRÉ

## // NOUVEAUTÉS

- Plateforme étroite REV<sup>®</sup> Gen5
- Pare-brise bas et opaque REV Gen5
- Phares DEL haute performance

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax<sup>®</sup> 600 EFI
- Écran digital 4,5 po
- Suspension avant RAS<sup>MC</sup> X
- Suspension arrière SC<sup>MC</sup>-5M
- Démarreur électrique de série
- Guidon en forme de U avec crochets en J intégrés
- Panneaux Ergo-Step
- Chenilles de 129 et 137 po de longueur offertes
- Position de la colonne de direction avancée
- Bloc d'élévation de 90 mm à profil bas

### MOTEUR ROTAX

#### 600 EFI – 85

Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps
Puissance*	85
Cylindres – Cylindrée	2 – 599,4 cc
Alésage – Course (mm)	72,3 x 73
Système d'essence	EFI
Type de carburant – Octane	Régulier sans plomb – 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive <sup>MC</sup> / QRS
Poulie menée	
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86

### MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	438 (129 po)
	441 (137 po)

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	2 925 / 115,2 (129 po)
	3 038 / 119,6 (137 po)
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 267 / 49,9
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable)
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	RipSaw <sup>1</sup> :
	129 x 15 x 1,25
	137 x 15 x 1,25

### COULEUR

Jaune néo 

### SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	235 / 9,3
Suspension arrière	SC-5M
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	245 / 9,6

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL haute performance
Skis	Pilot 5.7
Siège	Sentier - Étroit et compact
Guidon	Guidon en forme de U avec crochets en J intégrés
Bloc d'élévation (mm / po)	90
Démarreur	Démarreur électrique
Marche arrière	RER
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Bas
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Standard

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Plateforme REV Gen5 étroite

Un nouveau design élégant qui apporte un tout nouveau niveau de raffinement, de performance et d'allure sur les sentiers.



### 2 Moteur Rotax 600 EFI

Doté de 85 chevaux et une économie d'essence surprenante à une valeur incroyable. Basé sur le même bloc moteur que le 600R E-TEC, il est à la fois fiable, abordable et facile à utiliser.



### 3 Phares DEL haute performance

Les lampes DEL modernes permettent une meilleure vision de nuit et une durabilité accrue tout en maintenant les coûts de possession et d'énergie à la baisse.



MXZ SPORT 600 EFI MONTRÉ



### 4 Suspension arrière SC-5M

Excellent équilibre entre confort et performance.



### 5 Suspension avant RAS X

Stabilité dans les virages et maniabilité de précision dans toutes les conditions. Stabilité, capacités et confort accrus grâce à un écartement des skis plus large et ajustable, et à un débattement de suspension de +10 mm.



### 6 Skis Pilot<sup>MC</sup> 5.7

Des skis offrant un mordant exceptionnel en virage et une conduite pratiquement sans louvoiement.

**ski-doo**

