

2026 MXZ® NEO

Une motoneige de sentier avec ergonomie compacte conçue pour offrir aux motoneigistes de tout âge une expérience moins intimidante et un plaisir grandeur nature.



MXZ NEO MONTRÉ



MXZ NEO + MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Plateforme REV® Gen5
- Phares DEL haute performance

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Ergonomie compacte
- Moteur Rotax® 600 EFI – 40
- Suspension avant RAS^{MC} X
- Suspension arrière Neo
- Amortisseurs Motion Control
- Chenille Cobra 120 x 14 x 1,0
- Poulie pDrive^{MC}
- Skis Pilot^{MC} 5.7
- Marche arrière électronique RER^{MC}

Ensemble Neo+ :

- Moteur Rotax 600 EFI – 55
- Amortisseurs avant KYB 36
- Chenille 120 x 15 x 1,25
- Protège-mains transparents
- Look haut de gamme

MOTEUR ROTAX	600 EFI – 55	600 EFI – 40
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps	Refroidi par liquide, 2 temps
Puissance*	55	40
Cylindres – Cylindrée	2 – 599,4 cc	2 – 599,4 cc
Alésage – Course (mm)	72,3 x 73	72,3 x 73
Système d'essence	EFI	EFI
Type de carburant – Octane	Régulier sans plomb – 87	Régulier sans plomb – 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GRUPE MOTOPROPULSEUR		
Poulie motrice	pDrive / QRS Lite	pDrive / QRS Lite
Poulie menée		
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE		
Masse à vide (lb)	425 (Neo+)	403 (Neo)

DIMENSIONS	
Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	2 880 / 113,4
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1,157 - 1,202 / 45,6 - 47,3
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 060 / 41,7
Écartement des skis (mm / po)	1 000 / 39 (ajustable)
Chenille (po)	Cobra (Neo) : 120 x 14 x 1,0 RipSaw ¹ (Neo+) : 120 x 15 x 1,25
(longueur x largeur x profil)	

COULEUR	
Jaune néo (Neo)	
Jaune néo (Neo+)	

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	Motion Control (Neo) KYB 36 (Neo+)
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	175 / 6,9
Suspension arrière	Neo
Amortisseur central	Ressort à torsion
Amortisseur arrière	Motion Control
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	212 / 8,3

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV Gen5
Phares	DEL haute performance
Skis	Pilot 5.7
Siège	Sentier – Étroit et ultracompact
Guidon	Étroit avec crochets en J / Protège-mains flexibles (Neo+)
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarrateur	Démarrateur électrique
Marche arrière	RER
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Défecteur ultrabas
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – En option
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme REV Gen5 de sentier

Un nouveau design élégant qui apporte un tout nouveau niveau de raffinement, de performance et d'allure sur les sentiers.



2 Moteurs 600 EFI – 40 et 55

Moteurs 2 temps à injection électronique très fiables et faciles à utiliser offrant une bonne puissance pour vivre une vaste gamme d'expériences. Démarreur électrique de série.



3 Phares DEL haute performance

Les lampes DEL modernes permettent une meilleure vision de nuit et une durabilité accrue tout en maintenant les coûts de possession et d'énergie à la baisse.



MXZ® NEO + MONTRÉ



4 Ergonomie compacte

Facilite le contrôle du véhicule et le rend moins intimidant. Véhicule moins haut, siège plus petit, guidon plus bas et plus étroit, poignées étroites, et manette d'accélérateur à déplacement plus court.



5 Amortisseurs avant KYB 36 de haute qualité

Neo+ vient de série avec des amortisseurs avant de qualité KYB 36 à gaz pressurisé.



6 Pare-brise ultra-bas

Nouveau pare-brise léger agencé au look moderne de la plateforme REV® Gen5. Opaque, texturé et plus rigide pour une meilleure résistance aux égratignures.

ski-doo

