

2026

GRAND TOURING LE ET LE AVEC ENSEMBLE PLATINUM

Le summum du confort et des technologies pour deux en sentier avec un choix de moteurs dynamiques.



GRAND TOURING LE
900 ACE TURBO MONTRE

GRAND TOURING LE AVEC ENSEMBLE PLATINUM
900 ACE TURBO R MONTRE

// NOUVEAUTÉS

- Pare-brise ultrahaut REV® Gen5 avec déflecteurs latéraux
- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe (ensemble Platinum)

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Choix de trois moteurs Rotax® : 900 ACE^{MC} Turbo R, 900 ACE Turbo, 900 ACE
- Suspension avant RAS^{MC} X
- Suspension arrière rMotion^{MC} X avec amortisseur ACS (suspension pneumatique contrôlée)
- Protection supérieure : pare-brise ultrahaut avec déflecteurs latéraux, déflecteurs de neige à l'arrière du tunnel et marchepieds avec petites ouvertures
- Grand coffre de rangement LinQ à l'arrière, avec rangement de 62 L / 16,1 gal US
- Siège chauffant à 2 places haut de gamme avec poignées chauffantes pour le passager et déflecteurs d'air
- Prise pour bottes chauffantes
- Prise pour visière chauffante pour passager et conducteur
- Poulie pDrive^{MC}
- Marche arrière électromécanique
- Panneaux Ergo-Step
- Système SilentDrive^{MC}
- Pare-chocs arrière ultrarobuste
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon
- Rétroviseurs pivotants

Ensemble Platinum :

- Phares DEL haut de gamme
- Skis Pilot^{MC} TX ajustables
- Chenille à crampons de 1.25 po
- Bloc d'élévation ajustable avant
- Couleur haut de gamme

MOTEUR ROTAX	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé à refroidisseur intermédiaire	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance*	180	130	95
Cylindres - Cylindrée	3 - 899 cc	3 - 899 cc	3 - 899 cc
Alésage - Course (mm)	73 x 69,7	73 x 69,7	73 x 69,7
Système d'essence	EFI	EFI	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91	Régulier sans plomb - 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5
GRUPE MOTOPROPULSEUR			
Poulie motrice	pDrive / QRS Vent	pDrive / QRS Vent	pDrive / QRS
Poulie menée			
Pas, barbotin de commande (mm / po)	36 / 1,43	36 / 1,43	36 / 1,43
MASSE À VIDE			
Masse à vide (lb)	608 (LE) 621 (Ensemble Platinum)	604 (LE) 617 (Ensemble Platinum)	578 (LE) 591 (Ensemble Platinum)
DIMENSIONS			
Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 127 / 123,1		
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 (ajustable)		
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 513 / 59,6		
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable on LE)		
Chenille (po)	Silent Track II : 137 x 15 x 1,25 (LE)		
(longueur x largeur x profil)	Silent Track II à crampons : 137 x 15 x 1,25 (Ensemble Platinum)		
COULEUR			
Bleu minéral (Ensemble Platinum)			
Noir (LE)			
SUSPENSION			
Suspension avant	RAS X		
Amortisseurs avant	KYB 36		
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	225 / 8,9		
Suspension arrière	rMotion X		
Amortisseur central	KYB 36		
Amortisseur arrière	ACS (suspension pneumatique contrôlée)		
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	276 / 10,9		
CARACTÉRISTIQUES			
Châssis	REV Gen5		
Phares	DEL performance (LE) DEL performance haut de gamme (ensemble Platinum)		
Skis	Pilot 5.7 SL (LE) Pilot TX (ensemble Platinum)		
Siège	Sentier - 2 places, large		
Guidon	Guidon en forme de U avec crochets en J intégrés / Enjoliveur de guidon		
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7 Ajustable - 120 / 4,7		
Démarrateur	Démarrateur électrique		
Marche arrière	Électromécanique		
Radiateur à air	Ventilateur (moteurs turbo seulement)		
Système de freinage	Brembo		
Poignées et pouce chauffants	De série (conducteur et passager)		
Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po de largeur Écran tactile de 10,25 po		
Pare-brise	Ultrahaut		
Lisse (po) - Carburant (po)	Carrée 3/8 - 4		
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard/Ultrarobuste		

2026 GRAND TOURING LE ET LE AVEC ENSEMBLE PLATINUM

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax® 900 ACE^{MC} Turbo R

Maintenant le plus puissant moteur 4 temps offert. Accélération instantanées et vitesse de pointe impressionnantes grâce à des injecteurs de carburant plus gros, à plus de puissance et des systèmes d'admission et d'échappement optimisés. Le nouvel accélérateur iTC^{MC} à commande électronique correspond mieux au profil des motoneigistes de performance, sans compter qu'il offre trois modes de conduite.



2 Protection supérieure

Ensemble, le pare-brise ultrahaut, les panneaux latéraux avec déflecteurs d'air, les déflecteurs de neige à l'arrière du tunnel et les marchepieds avec petites ouvertures assurent la conduite la plus confortable possible.



3 Ensemble Platinum

Ensemble Platinum comprend : un affichage écran tactile de 10,25 po incluant un GPS intégré avec fonction Groupe, phares DEL haut de gamme, chenille à crampons de 1.25 po, bloc d'élévation ajustable avant et skis Pilot^{MC} TX.



GRAND TOURING LE AVEC ENSEMBLE PLATINUM 900 ACE^{MC} TURBO R MONTRÉ



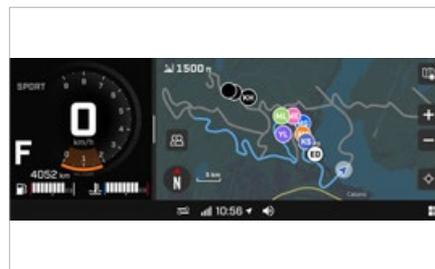
4 Suspension arrière rMotion^{MC} X avec amortisseur ACS (suspension pneumatique contrôlée)

La rMotion^{MC} X redéfinit la capacité d'absorption des grosses bosses sur les terrains les plus exigeants, tout en améliorant la maniabilité dans son ensemble grâce à un bras avant plus long et un design à angle réglable. Et avec l'ACS et ses réglages de la précharge sélectionnables sans arrêter le véhicule, vous obtenez la combinaison parfaite de maniabilité et de confort ajustable.



5 Grande boîte cargo

Coffre LinQ avec structure rigide et résistant aux intempéries ajoutant 62 L (16,1 gal US) de rangement sur le tunnel.



6 Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe (Ensemble Platinum seulement)

Vivez une expérience améliorée pour les groupes de conducteurs. Localisez les membres de votre groupe tout en voyant les autres conducteurs autour de vous, sans connecter votre téléphone et sans accès à votre réseau cellulaire. Voyez les cartes topographiques et les sentiers de motoneige*, suivez votre tracé et affichez vos tracés précédents sur la carte. Pour des fonctions additionnelles, connectez votre téléphone et utilisez l'app. gratuite BRP GO!

ski-doo

