

# 2026 FREERIDE<sup>MC</sup>

Une motoneige de hors-piste avec une capacité extrême conçue pour voir grand, vivre librement et performer avec intensité. Le Freeride est stable et prévisible à grande vitesse dans différentes conditions de neige, y compris les grosses bosses.

## // NOUVEAUTÉS

- Plateforme légère REV<sup>®</sup> Gen5 pour le hors-piste
- Skis Pilot<sup>MC</sup> DS 4 améliorés
- Tunnel très courts (pour les véhicules 154 po et 165 po)
- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe
- 2 choix de couleurs : Bleu Scandi et Noir éternel

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax<sup>®</sup> 850 E-TEC<sup>®</sup> Turbo R et 850 E-TEC<sup>®</sup> offerts
- Phares DEL haut de gamme
- Système de direction à deux pivots de précision
- Tunnel court avec garde-neige léger (146 po)
- Suspension arrière tMotion<sup>MC</sup> XT<sup>®</sup> avec bras arrière rigide
- Renforts de rail
- Démarreur E-TEC SHOT<sup>MC</sup> de série
- Marchepieds extrudés et étroits avec très grandes ouvertures
- Désengagement rapide de la barre stabilisatrice
- Sangle de guidon basse
- Calibration niveau de la mer offerte avec certaines configurations
- Chenille de 3 po PowderMax<sup>1</sup> X-Light avec FlexEdge<sup>MC</sup> offerte
- Siège de hors-piste compact
- Système de surveillance de la courroie
- Habillage de carrosserie étroit
- Levier de frein ajustable
- Amortisseurs avant KYB Pro 40 EA-3 avec ressorts légers
- Chenille de 15 po avec tiges pleine largeur
- Bloc d'élévation du guidon court (120 mm / 4,7 po)
- Suspension avant RAS<sup>MC</sup> 3 avec écartement des skis de 36 po



FREERIDE X 154  
850 E-TEC TURBO R MONTRÉ

FREERIDE X 154  
850 E-TEC TURBO R MONTRÉ

MOTEUR ROTAX	850 E-TEC TURBO R	850 E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE <sup>MC</sup>	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE
Puissance*	180 jusqu'à 8 000 pi	165
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	2 - 849 cc
Alésage - Course (mm)	82 x 80,4	82 x 80,4
Système d'essence	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets / QRS Vent Plus	pDrive avec cliquets / QRS Vent Plus
Poulie motrice		
Poulie menée		
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86 (146 - 154 x 2,5 po) 89 / 3,5 (154 x 3,0 - 165 po)	73 / 2,86 (146 - 154 x 2,5 po) 89 / 3,5 (154 x 3,0 - 165 po)

### MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	466 (146 po)	448 (146 po)
	460 (154 po)	442 (154 po)
	464 (165 po)	
Poids avec liquides (lb)	546 (146 po)	528 (146 po)
	541 (154 po)	523 (154 po)
	546 (165 po)	

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 058 / 120,4 (146 po)
	3 188 / 125,5 (154 po)
	3 299 / 129,9 (165 po)
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 073 / 42,2 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 395 / 54,9
Écartement des skis (mm / po)	930 / 36 (ajustable)
Chenille (po)	PowderMax <sup>1</sup> : 146 x 15 x 2,5 et 154 x 15 x 2,5 PowderMax <sup>1</sup> X-Light : 154 X 15 X 3,0 (opt. haute altitude seulement) 165 X 15 X 3,0 (opt. haute altitude seulement)
<small>(longueur x largeur x profil)</small>	

### COULEUR

Bleu Scandi	
Noir éternel (850 E-TEC Turbo R seul.)	

### SUSPENSION

Suspension avant	RAS 3
Amortisseurs avant	KYB PRO 40 EA-3
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	215 / 8,5
Suspension arrière	tMotion XT avec bras arrière rigide
Amortisseur central	KYB PRO 40 EA-3
Amortisseur arrière	KYB PRO 40 EA-3
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	264 / 10,4

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV <sup>®</sup> Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot DS 4
Siège	Hors-piste - Compact
Guidon	Poignées de plus petit diamètre avec crochets en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	SHOT, électrique (opt. sur certains modèles)
Marche arrière	RER
Système de freinage	Brembo avec levier de frein ajustable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po Écran tactile de 10,25 po
Pare-brise	Non
Lisse (po) - Carburant (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Standard

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Plateforme REV Gen5 légère pour le hors-piste

Le nouveau ratio d'optimisation du poids des composantes de la plateforme REV Gen5 pour le hors-piste permet une toute nouvelle agilité.



### 2 Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo R

Le moteur turbo 2 temps fabriqué en usine le plus puissant de l'industrie de la motoneige. Ses réponses instantanées développent une puissance constante de 180 ch jusqu'à une altitude de 8 000 pi. Son design sophistiqué réduit le poids et s'intègre parfaitement au châssis REV Gen5 pour offrir une agilité optimale. Installé en usine, il vous assure une fiabilité et une tranquillité d'esprit inégalées.



### 3 Système de direction à deux pivots

La précision de la direction sera améliorée à vitesse élevée pour une conduite stable et prévisible dans tous types de neige.

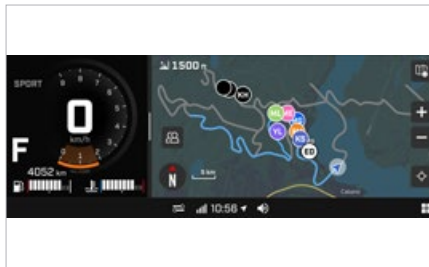


FREERIDE X 154 850 E-TEC TURBO R MONTRÉ



### 4 Ensemble d'amortisseurs KYB Pro de haute performance avec ressorts légers

Maintenant avec 50 % d'amortissement de compression en plus, ces amortisseurs légers, performants et durables offrent un contrôle dans des conditions difficiles. Équipé du système Easy-Adjust pour régler facilement la compression.



### 5 Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe

Vivez une expérience améliorée pour les groupes de conducteurs. Localisez les membres de votre groupe tout en voyant les autres conducteurs autour de vous, sans connecter votre téléphone et sans accès à votre réseau cellulaire. Voyez les cartes topographiques et les sentiers de motoneige\*, suivez votre tracé et affichez vos tracés précédents sur la carte. Pour des fonctions additionnelles, connectez votre téléphone et utilisez l'app. gratuite BRP GO!



### 6 Démarreur E-TEC SHOT

Démarrages à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilisez l'énergie emmagasinée par le supercondensateur afin de tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC.

**ski-doo**

