

# 2026

# EXPEDITION® XTREME<sup>MC</sup>

Une motoneige à chenille de 20 po hybride de haute performance, capable de se rendre partout.



EXPEDITION XTREME  
850 E-TEC MONTRÉ



EXPEDITION XTREME  
900 ACE TURBO R MONTRÉ

## // NOUVEAUTÉS

- Plateforme sport-utilitaire REV® Gen5
- Suspension arrière uMotion<sup>MC</sup>
- Amortisseur arrière KYB Pro 36 EA-3
- Phares DEL Premium haute performance

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Choix de deux moteurs Rotax® : 850 E-TEC® et 900 ACE<sup>MC</sup> Turbo R
- Amortisseurs avant KYB 36 Plus
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant hybride RAS<sup>MC</sup> X avec écartement des skis de 39 po
- Plaque Multi-LinQ de 20 po de large avec capacité de chargement de 135 lb / 62,2 kg
- Radiateur à air avec ventilateur
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Guidon en forme de U avec crochets en J intégrés
- Poulie pDrive<sup>MC</sup> à cliquets
- Sangle de guidon basse
- Protège-mains flexibles
- Démarreur électrique
- Skis Pilot<sup>MC</sup> DS 3
- Écartement des skis ajustable

### MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC	900 ACE TURBO R
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE <sup>MC</sup>	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé à refroidisseur intermédiaire
Puissance*	165	180
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	3 – 899 cc
Alésage – Course (mm)	82 x 80,4	73 x 69,7
Système d'essence	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	EFI
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	42 / 11,1	42 / 11,1
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,3 / 3,5

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive avec cliquets / QRS Vent Plus	pDrive / QRS Vent
Poulie menée		
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86

### MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	591	622
-------------------	-----	-----

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 295 / 129,7
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 170 / 46,1
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 285 / 50,6
Écartement des skis (mm / po)	1 000 / 39 (ajustable)
Chenille (po)	Cobra WT : 154 x 20 x 1,8
(longueur x largeur x profil)	

### COULEUR

- Bleu Scandi 
- Noir 

### SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB 36 Plus
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	220 / 8,7
Suspension arrière	uMotion
Amortisseur central	KYB 36 Plus
Amortisseur arrière	KYB PRO 36 EA-3
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	266 / 10,5

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot DS 3
Siège	WideTrack - 1 place
Guidon	Guidon en forme de U avec crochets en J intégrés
Bloc d'élévation (mm / po)	145 / 5,7
Démarreur	Démarreur électrique
Marche arrière	RER (850 E-TEC) Électro-mécanique (Turbo R)
Radiateur à air	Ventilateur
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Déflecteur ultrabas
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Ultrarobuste/Standard

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Plateforme REV® Gen5 sport-utilitaire

Leader de l'industrie, cette plateforme versatile est conçue pour la performance et le travail tout en conservant le facteur plaisir.



### 2 Moteur Rotax® 900 ACE<sup>MC</sup> Turbo R

Maintenant le plus puissant moteur 4 temps offert. Accélérations instantanées et vitesse de pointe impressionnantes grâce à des injecteurs de carburant plus gros, à plus de puissance et des systèmes d'admission et d'échappement optimisés. Le nouvel accélérateur iTC<sup>MC</sup> à commande électronique correspond mieux au profil des motoneigistes de performance, sans compter qu'il offre trois modes de conduite.



### 3 Moteurs Rotax® 900 ACE<sup>MC</sup> et 600 ACE<sup>MC</sup>

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC®. Une durabilité exceptionnelle reconnue dans l'industrie et une excellente économie de carburant et d'huile.



EXPEDITION® XTREME 900 ACE<sup>MC</sup> TURBO R MONTRÉ



### 4 Suspension arrière uMotion<sup>MC</sup>

Une ergonomie de véhicule parfaitement équilibrée permettant une versatilité sur sentier et en hors-piste avec un débattement arrière supérieur pour une expérience de conduite optimale, avec ou sans cargo.



### 5 Amortisseur arrière à réservoir KYB Pro 36 EA-3 avec ajustement de la compression

Légers et démontables, ces amortisseurs en aluminium d'une capacité et d'une durabilité exceptionnelles sont dotés de boutons d'ajustement facile de la compression pour optimiser le contrôle dans les conditions les plus difficiles.



### 6 Plaque Multi-LinQ

Espace de rangement adaptable LinQ de série. Convient aux accessoires LinQ de 16 et 20 po de largeur pour optimiser les options d'accessoirisation. Capacité de chargement maximale de 135 lb (62,2 kg).

**ski-doo**

