

# 2026

# EXPEDITION® SPORT

Châssis ultramaniable de sentier et hors-piste, avec un vaste éventail de caractéristiques sport-utilitaires et pour utilisation à deux.



EXPEDITION SPORT  
900 ACE MONTRE

## // NOUVEAUTÉS

- Plateforme sport-utilitaire REV® Gen5
- Suspension arrière uMotion<sup>MC</sup>
- Pare-brise ultrahaut REV Gen5 avec déflecteurs latéraux
- Phares DEL haute performance

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Choix de trois moteurs Rotax® : 900 ACE<sup>MC</sup>, 600 ACE<sup>MC</sup> et 600 EFI
- Amortisseurs arrière KYB 36
- Poulie pDrive<sup>MC</sup>
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant hybride RAS<sup>MC</sup> X avec écartement des skis de 39 po
- Frein Brembo
- Pare-chocs arrière ultrarobuste avec réception d'attelage de type languette
- Radiateur à air avec ventilateur et refroidisseur d'huile moteur (moteurs ACE)
- Siège à 2 places avec dossier passager LinQ amovible et poignées
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Guidon en forme de U avec crochets en J intégrés
- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série
- Écartement des skis ajustable
- Skis Pilot<sup>MC</sup> DS 2
- Magneto de 520 W avec motorisation Rotax® ACE<sup>MC</sup>

MOTEUR ROTAX	600 EFI – 85	900 ACE	600 ACE
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance*	85	95	62
Cylindres – Cylindrée	2 – 599,4 cc	3 – 899 cc	2 – 600 cc
Alésage – Course [mm]	72,3 x 73	73 x 69,7	73 x 69,7
Système d'essence	EFI	EFI	EFI
Type de carburant – Octane	Régulier sans plomb – 87	Régulier sans plomb – 87	Régulier sans plomb – 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,3 / 3,5	2,1 / 2,2

GRUPE MOTOPROPULSEUR			
Poulie motrice	pDrive / QRS	pDrive / QRS	eDrive <sup>MC</sup> 2 / QRS
Poulie menée			
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE			
Masse à vide [lb]	507	552	530

DIMENSIONS		
Longueur hors tout du véhicule (mm / po)		3 310 / 130,3
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)		1 155 / 45,5
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)		1 562 / 61,5
Écartement des skis (mm / po)		1 000 / 39 (ajustable)
Chenille (po)		Charger : 154 x 16 x 1,5

(longueur x largeur x profil)

COULEUR	
Jaune néo	

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	210 / 8,3
Suspension arrière	uMotion
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	266 / 10,5

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV Gen5
Phares	DEL haute performance
Skis	Pilot DS 2
Siège	Sentier – 2 places, large
Guidon	Guidon en forme de U avec crochets en J intégrés
Bloc d'élevation (mm / po)	145 / 5,7
Démarrreur	Démarrreur électrique
Marche arrière	RER (600 EFI) Mécanique (moteurs ACE)
Radiateur à air	Ventilateur (sauf 600 EFI)
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série (conducteur seulement)
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Ultrahaut
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Ultrarobuste

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Plateforme REV Gen5 sport-utilitaire

Leader de l'industrie, cette plateforme versatile est conçue pour la performance et le travail tout en conservant le facteur plaisir.



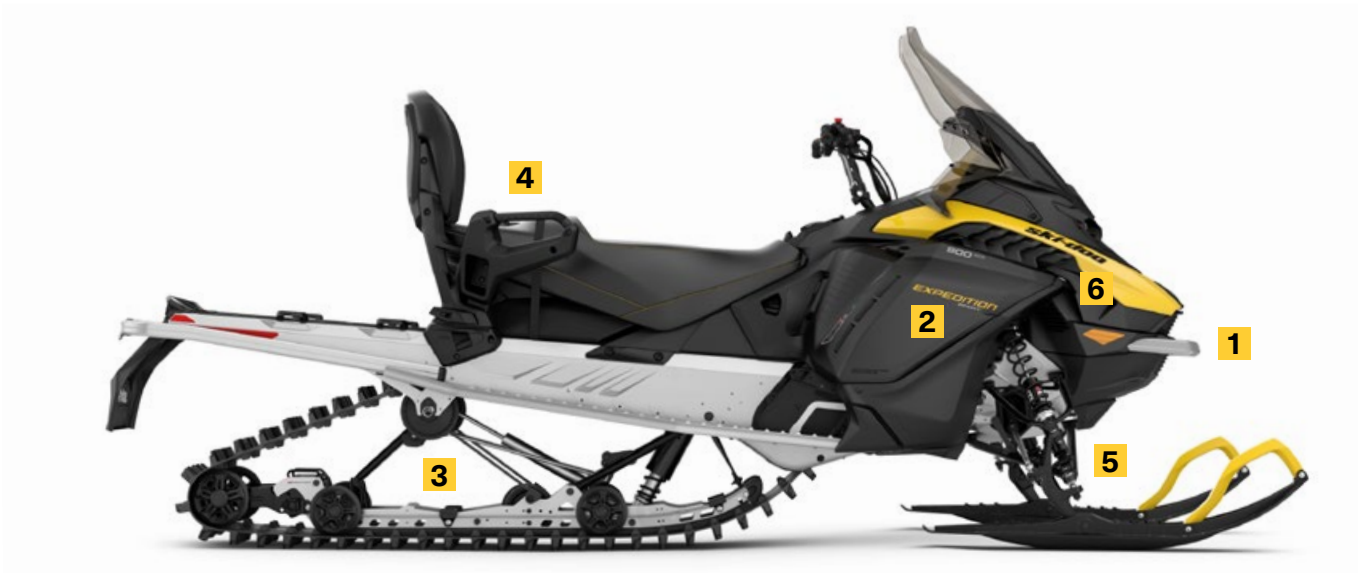
### 2 Choix de 3 moteurs

Ce modèle polyvalent est offert avec un choix de trois moteurs fiables, faciles à posséder et économes en carburant, avec une puissance adaptée à chaque motoneigiste.



### 3 Suspension arrière uMotion

Une ergonomie de véhicule parfaitement équilibrée permettant une versatilité sur sentier et en hors-piste avec un débattement arrière supérieur pour une expérience de conduite optimale, avec ou sans cargo.



EXPEDITION SPORT 900 ACE MONTRÉ



### 4 Siège modulaire pour deux

Enlever ou installer facilement le dossier et les poignées du passager grâce le système LinQ.



### 5 Suspension avant hybride RAS X

Une version améliorée de la suspension avant RAS X pour des capacités supérieures en sentiers et hors-piste. Direction tout en douceur, optimisée pour une utilisation hybride avec écartement ajustable.



### 6 Radiateur à air avec ventilateur (moteurs ACE seulement)

Capacité de refroidissement accrue pour remorquer de plus grosses charges lorsqu'il y a peu de neige ou à basse vitesse.

**ski-doo**

