

2026 EXPEDITION® SE

La motoneige hybride sport-utilitaire par excellence, offrant une panoplie de fonctionnalités pour le travail et des caractéristiques de luxe.

// NOUVEAUTÉS

- Plateforme sport-utilitaire REV® Gen5
- Suspension arrière uMotion^{MC}
- Boîte cargo utilitaire haut de gamme LinQ avec capacité de stockage de 135 L / 35,7 gal US
- Pare-brise ultrahaut REV Gen5 avec déflecteurs latéraux
- Phares DEL Premium haute performance
- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe



EXPEDITION SE
900 ACE TURBO R MONTRE

EXPEDITION SE
900 ACE TURBO R MONTRE

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Quatre moteurs Rotax® offerts : 850 E-TEC®, 900 ACE^{MC} Turbo R, 900 ACE Turbo et 900 ACE
- Amortisseur arrière ACS (suspension pneumatique contrôlée)
- Suspension avant hybride RAS^{MC} X avec écartement des skis de 39 po
- Plaque Multi-LinQ de 20 po de large avec capacité de chargement de 135 lb / 62,2 kg
- Radiateur à air avec ventilateur
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Guidon en forme de U avec crochets en J intégrés
- Siège passager amovible avec poignées chauffantes
- Attelage de remorque à la capacité de remorquage de 1 500 lb / 680 kg lorsque le véhicule est équipé d'un pare-chocs arrière HD (1 200 lb / 544 kg standard)
- Batterie grande capacité
- Bloc d'élévation ajustable avant
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER^{MC} (2 temps) / Marche arrière électromécanique (4 temps)
- Rétroviseurs pivotants
- Prise pour visière chauffante à l'avant
- Poutie pDrive^{MC}
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon

MOTEUR ROTAX	850 E-TEC	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé à refroidisseur intermédiaire	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance*	165	180	130	95
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	3 - 899 cc	3 - 899 cc	3 - 899 cc
Alésage - Course (mm)	82 x 80,4	73 x 69,7	73 x 69,7	73 x 69,7
Système d'essence	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	EFI	EFI	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91	Régulier sans plomb - 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	42 / 11,1	42 / 11,1	42 / 11,1	42 / 11,1
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5

GROUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive avec cliquets / Poutie menée QRS Vent Plus	pDrive / QRS Vent	pDrive / QRS Vent	pDrive / QRS
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	642	687	683	657
-------------------	-----	-----	-----	-----

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 278 / 129,1
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 170 / 46,1
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 562 / 61,5
Écartement des skis (mm / po)	1 000 / 39 [ajustable]
Chenille (po)	Crosscut : 154 x 20 x 1,5 Ice Crosscut : 154 x 20 x 1,5 opt. Silent Cobra WT : 154 x 20 x 1,8 opt.

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB 36
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	220 / 8,7
Suspension arrière	uMotion
Amortisseur central	KYB 36
Amortisseur arrière	ACS (suspension pneumatique contrôlée)
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	266 / 10,5

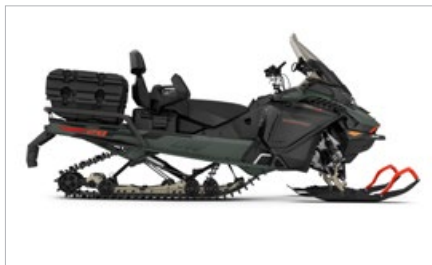
COULEUR

Vert Terra	
Noir	

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot 7.4
Siège	WideTrack - 2 places
Guidon	Guidon en forme de U avec crochets en J intégrés
Bloc d'élévation (mm / po)	Ajustable - 120 / 4,7
Démarrreur	Démarrreur électrique
Marche arrière	RER (moteurs E-TEC) Électro-mécanique (moteurs ACE)
Radiateur à air	Ventilateur
Système de freinage	Brembo
Poignées et poutie chauffants	De série (conducteur et passager)
Indicateur	Écran tactile de 10,25 po Affichage numérique de 7,2 po de largeur
Pare-brise	Ultrahaut
Lisse (po) - Carburant (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Ultrarobuste / Récepteur d'attelage

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme REV Gen5 sport-utilitaire

Leader de l'industrie, cette plateforme versatile est conçue pour la performance et le travail tout en conservant le facteur plaisir.



2 Moteur Rotax 900 ACE Turbo R

Maintenant le plus puissant moteur 4 temps offert. Accélérations instantanées et vitesse de pointe impressionnantes grâce à des injecteurs de carburant plus gros, à plus de puissance et des systèmes d'admission et d'échappement optimisés. Le nouvel accélérateur iTC^{MC} à commande électronique correspond mieux au profil des motoneigistes de performance, sans compter qu'il offre trois modes de conduite.



3 Suspension arrière uMotion

Une ergonomie de véhicule parfaitement équilibrée permettant une versatilité sur sentier et en hors-piste avec un débattement arrière supérieur pour une expérience de conduite optimale, avec ou sans cargo.



EXPEDITION SE 900 ACE TURBO R MONTRÉ



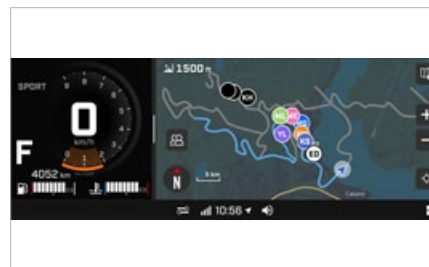
4 Coffre utilitaire Premium LinQ

Rangement verrouillable résistant aux intempéries d'une capacité de 135 L (35,7 gallons). Modulaire avec 2 compartiments principaux, le rangement cargo fonctionne avec des motoneiges de 20 et 24 pouces. Il possède un support pour une scie ou une hache ainsi que plusieurs possibilités d'attaches et 4 possibles attaches LinQ de 16 pouces pour utiliser un maximum d'accessoires.



5 Choix de trois chenilles utilitaires

Choisissez parmi trois chenilles Crosscut, Ice Crosscut et Silent Cobra installées en usine, avec ou sans crampons, pour une traction supplémentaire dans des conditions glacées.



6 Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe (Ensemble Platinum seulement)

Vivez une expérience améliorée pour les groupes de conducteurs. Localisez les membres de votre groupe tout en voyant les autres conducteurs autour de vous, sans connecter votre téléphone et sans accès à votre réseau cellulaire. Voyez les cartes topographiques et les sentiers de motoneige*, suivez votre tracé et affichez vos tracés précédents sur la carte. Pour des fonctions additionnelles, connectez votre téléphone et utilisez l'app. gratuite BRP GO!

ski-doo

