

2026 EXPEDITION® LE

Une motoneige hybride sport-utilitaire parfaite pour les expéditions hors-piste, les randonnées en sentier, et d'agréables journées de travail.



EXPEDITION LE
900 ACE TURBO R MONTRÉ

EXPEDITION LE
900 ACE TURBO R MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Plateforme sport-utilitaire REV® Gen5
- Suspension arrière uMotion^{MC}
- Pare-brise ultrahaut REV Gen5 avec déflecteurs latéraux
- Phares DEL haute performance

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Quatre moteurs Rotax® offerts : 600R E-TEC®, 900 ACE Turbo R, 900 ACE Turbo et 900 ACE
- Offert avec choix de chenilles de 20 et 24 po
- Plaque Multi-LinQ de 20 po de large avec capacité de chargement de 135 lb / 62,2 kg
- Suspension avant hybride RAS^{MC} X avec écartement des skis de 39 po
- Radiateur à air avec ventilateur
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Guidon en forme de U avec crochets en J intégrés
- Siège passager amovible avec poignées chauffantes
- Dossier passager haut
- Attelage de remorque à la capacité de remorquage de 1 500 lb / 680 kg lorsque le véhicule est équipé d'un pare-chocs arrière HD (1 200 lb / 544 kg standard)
- Batterie grande capacité
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER^{MC} (2 temps) / Marche arrière électromécanique (4 temps)
- Pare-brise ultrahaut avec déflecteurs latéraux
- Rétroviseurs pivotants
- Skis Pilot^{MC} 7.4
- Prise pour visière chauffante à l'avant
- Sangle de guidon basse
- Poulie pDrive^{MC}

MOTEUR ROTAX	600R E-TEC	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé à refroidisseur intermédiaire	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance*	125	180	130	95
Cylindres - Cylindrée	2 - 599,4 cc	3 - 899 cc	3 - 899 cc	3 - 899 cc
Alésage - Course (mm)	72,3 x 73	73 x 69,7	73 x 69,7	73 x 69,7
Système d'essence	Injection directe E-TEC®	EFI	EFI	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91	Régulier sans plomb - 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	42 / 11,1	42 / 11,1	42 / 11,1	42 / 11,1
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	600R E-TEC	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Poulie motrice	pDrive avec cliquets / QRS	pDrive / QRS Vent	pDrive / QRS Vent	pDrive / QRS
Poulie menée	(20 po) QRS Vent (24 po)			
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE

	600R E-TEC	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Masse à vide (lb)	620 (20 po)	674 (20 po)	670 (20 po)	644 (20 po)
	644 (24 po)	700 (24 po)	696 (24 po)	670 (24 po)

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 278 / 129,1
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 170 / 46,1 (20 po) 1 220 / 47,7 (24 po)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 562 / 61,5
Écartement des skis (mm / po)	1 000 / 39 (ajustable)
Chenille (po)	Crosscut : 154 x 20 x 1,5 Silent Cobra SWT : 154 x 24 x 1,5 opt.

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB 36
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	220 / 8,7
Suspension arrière	uMotion
Amortisseur central	KYB 36
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	266 / 10,5

COULEUR

Jaune néo	
Noir	

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen5
Phares	DEL haute performance
Skis	Pilot 7.4
Siège	WideTrack - 2 places
Guidon	Guidon en forme de U avec crochets en J intégrés
Bloc d'élévation (mm / po)	145 / 5,7
Démarrreur	Démarrreur électrique
Marche arrière	RER (moteurs E-TEC) Électro-mécanique (moteurs ACE)
Radiateur à air	Ventilateur
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série (conducteur et passager)
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Ultrahaut
Lisse (po) - Carburé (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Ultrarobuste / Récepteur d'attelage

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme REV Gen5 sport-utilitaire

Leader de l'industrie, cette plateforme versatile est conçue pour la performance et le travail tout en conservant le facteur plaisir.



2 Moteur Rotax 900 ACE Turbo R

Maintenant le plus puissant moteur 4 temps offert. Accélérations instantanées et vitesse de pointe impressionnantes grâce à des injecteurs de carburant plus gros, à plus de puissance et des systèmes d'admission et d'échappement optimisés. Le nouvel accélérateur iTC^{MC} à commande électronique correspond mieux au profil des motoneigistes de performance, sans compter qu'il offre trois modes de conduite.



3 Suspension arrière uMotion

Une ergonomie de véhicule parfaitement équilibrée permettant une versatilité sur sentier et en hors-piste avec un débattement arrière supérieur pour une expérience de conduite optimale, avec ou sans cargo.



EXPEDITION® LE 900 ACE^{MC} TURBO R MONTRÉ



4 Siège 2 utilitaire à places

La combinaison idéale de confort et de commodité. Siège offrant confort et maniabilité au conducteur, avec caractéristiques de commodité et de protection pour le passager. Poignées chauffantes avec protection pour le passager.



5 Suspension avant hybride RAS X

Une version améliorée de la suspension avant RAS X pour des capacités supérieures en sentiers et hors-piste. Direction tout en douceur, optimisée pour une utilisation hybride avec écartement ajustable.



6 Chenilles de 20 et 24 po offertes

Grand choix d'options conçues pour offrir une superbe flottaison et répondre à tous les besoins de remorquage.

ski-doo

