

2026

BACKCOUNTRY^{MC} X[®]

Modèle hybride 50-50 doté de la technologie la plus avancée, avec capacités hors-piste et hautes performances en sentiers ardu.



BACKCOUNTRY X 146
850 E-TEC MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- 2 choix d'écartement des skis : 39 po pour un véhicule hybride multiségment sur sentier et hors piste et 43 po pour un véhicule orienté sentier
- Écartement des skis de 43 po avec suspension avant RAS^{MC} RX et skis Pilot^{MC} RX
- 3 choix de chenilles : 1 chenille pour l'écartement des skis de 39 po et 2 choix de chenilles pour l'écartement des skis de 43 po
- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe
- Couleur haut de gamme Vert Terra



BACKCOUNTRY X 146
850 E-TEC MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax[®] 850 E-TEC[®]
- Ensemble d'amortisseurs KYB de haute performance
- Chenille PowderMax 2 po (écartement des skis de 39 po)
- Options de chenilles Storm 150 1,5 po et Ice Storm 150 1,5 po (écartement des skis de 43 po seul.)
- Skis Pilot DS 2 (écartement des skis de 39 po) et skis Pilot RX (écartement des skis de 43 po)
- Démarreur E-TEC SHOT offert (écartement des skis de 39 po seul.)
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Pare-brise bas avec déflecteurs d'air
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon
- Poulie pDrive^{MC} à cliquets
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Système de surveillance de la courroie
- Suspension arrière cMotion^{MC} X
- Phares DEL haut de gamme
- Système de direction à deux pivots de précision
- Grattoirs à glace

MOTEUR ROTAX

850 E-TEC

Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}
Puissance*	165
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc
Alésage - Course (mm)	82 x 80,4
Système d'essence	Injection directe E-TEC [®] avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive avec cliquets / QRS Vent Plus
Poulie menée	
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	464
-------------------	-----

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 174 / 125
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 160 / 45,7 [ajustable, 39 po] 1 211 / 47,8 [ajustable, 43 po]
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 283 / 50,5
Écartement des skis (mm / po)	1 000 / 39 [ajustable] 1 090 / 43 [ajustable]
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	Écartement des skis de 39 po : PowderMax ¹ : 146 x 16 x 2,0 Écartement des skis de 43 po : Storm 150 : 146 x 15 x 1,5 Ice Storm 150 : 146 x 15 x 1,5

COULEUR

Vert Terra	
Noir	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} X (39 po) RAS RX (43 po)
Amortisseurs avant	KYB 36 Plus
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	220 / 8,7 (39 po) 264 / 10,4 (43 po)
Suspension arrière	cMotion X
Amortisseur central	KYB 36 Plus
Amortisseur arrière	KYB PRO 36 EA-3
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	264 / 10,4

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV [®] Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot DS 2 Pilot RX
Siège	Sentier - Étroit
Guidon	Standard avec crochets en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	Électrique, SHOT (en opt. sur certaines configurations)
Marche arrière	RER
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Écran tactile de 10,25 po Affichage numérique de 7,2 po de largeur
Pare-brise	Bas
Lisse (po) - Carburé (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Amortisseur avant RAS RX avec un écartement des skis de 43 pouces

La combinaison entre l'écartement des skis de 43 pouces et la suspension avant RAS RX améliore la stabilité lors d'une courbe en sentier tout en gardant une bonne traction et flottaison dans la neige profonde.



2 Moteur Rotax 850 E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC. Une durabilité exceptionnelle reconnue dans l'industrie et une excellente économie de carburant et d'huile.



3 Suspension arrière cMotion X

La conception plus légère est mieux équilibrée pour les performances sur et hors-piste. Dispose de plus de transfert de charge pour un facteur de plaisir accru, plus de débattement pour plus de confort et d'absorption de choc.

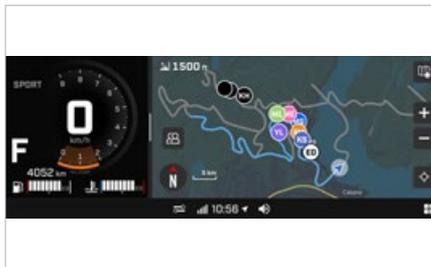


BACKCOUNTRY X 146 850 E-TEC MONTRÉ



4 Skis Pilot RX pour un écartement des skis de 43 pouces

Le design des skis Pilot RX est conçu pour offrir une meilleure traction et davantage de confiance dans les virages ainsi qu'un contrôle accru sur tous les types de neige.



5 Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe

Vivez une expérience améliorée pour les groupes de conducteurs. Localisez les membres de votre groupe tout en voyant les autres conducteurs autour de vous, sans connecter votre téléphone et sans accès à votre réseau cellulaire. Voyez les cartes topographiques et les sentiers de motoneige*, suivez votre tracé et affichez vos tracés précédents sur la carte. Pour des fonctions additionnelles, connectez votre téléphone et utilisez l'app. gratuite BRP GO!



6 Système de direction à deux pivots de précision

Conçu à partir du modèle de course MXZ®, ce système augmente la précision de la direction et la capacité de maintenir une ligne droite dans les grosses bosses.

ski-doo

