

# 2026

# BACKCOUNTRY<sup>MC</sup> X-RS<sup>®</sup>

Le modèle hybride le plus agressif avec une attitude de snocross et la capacité d'aller partout.

## // NOUVEAUTÉS

- 2 choix d'écartement des skis : 39 po pour un véhicule hybride multisegment sur sentier et hors piste et 43 po pour un véhicule orienté sentier
- 5 choix de chenilles : 3 choix de PowderMax<sup>1</sup> pour un écartement des skis de 39 po, 2 choix de chenilles Storm et Ice Storm pour un écartement des skis de 43 po
- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe
- Couleur haut de gamme Bleu Scandi



BACKCOUNTRY X-RS 146  
850 E-TEC TURBO R MONTRÉ

BACKCOUNTRY X-RS 146  
850 E-TEC TURBO R MONTRÉ

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax<sup>®</sup> 850 E-TEC<sup>®</sup>
- Moteurs Rotax 850 E-TEC Turbo R avec système d'injection d'eau offert
- Ensemble d'amortisseurs KYB Pro de haute performance
- Écartement des skis de 43 po avec suspension avant RAS<sup>MC</sup> RX et skis Pilot<sup>MC</sup> RX
- Skis Pilot DS 2 (écartement des skis de 39 po) et skis Pilot RX (écartement des skis de 43 po)
- Démarreur E-TEC SHOT<sup>MC</sup> offert (écartement des skis de 39 po seul.)
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon
- Poulie pDrive<sup>MC</sup> à cliquets
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Système de surveillance de la courroie
- Suspension arrière cMotion<sup>MC</sup> X avec rails renforcés
- Phares DEL haut de gamme
- Système de direction à deux pivots de précision
- Grattoirs à glace
- Levier de frein ajustable
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures

MOTEUR ROTAX	850 E-TEC TURBO R	850 E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, Système d'injection d'eau, eRAVE <sup>MC</sup>	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE
Puissance*	180 jusqu'à 8 000 pi	165
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	2 - 849 cc
Alésage - Course (mm)	82 x 80,4	82 x 80,4
Système d'essence	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive avec cliquets /	pDrive avec cliquets /
Poulie menée	QRS Vent Plus	QRS Vent Plus
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86

### MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	500 (146 po)	475 (146 po) 482 (154 po)
-------------------	--------------	------------------------------

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 174 / 125 (146 po) 3 284 / 129,3 (154 po)
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 160 / 45,7 [ajustable, 39 po] 1 211 / 47,8 [ajustable, 43 po]
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 283 / 50,5
Écartement des skis (mm / po)	1 000 / 39 [ajustable] 1 090 / 43 [ajustable]
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	Écartement des skis de 39 po : PowderMax : 146 x 16 x 2,0 154 x 16 x 2,0 154 x 16 x 2,5 Écartement des skis de 43 po : Storm 150 : 146 x 15 x 1,5 Ice Storm 150 : 146 x 15 x 1,5

### COULEUR

Bleu Scandi	
Noir	

### SUSPENSION

Suspension avant	RAS <sup>MC</sup> X (39 po) RAS RX (43 po)
Amortisseurs avant	KYB PRO 36 EA-3
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	220 / 8,7 (39 po) 279 / 11,0 (43 po)
Suspension arrière	cMotion X
Amortisseur central	KYB PRO 40 EA-3
Amortisseur arrière	KYB PRO 40 EA-3
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	264 / 10,4

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV <sup>®</sup> Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot DS 2 Pilot RX
Siège	Sentier - Étroit
Guidon	Standard avec crochets en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	850 E-TEC : Électrique, SHOT (en opt. sur certaines configurations) 850 E-TEC Turbo R : SHOT
Marche arrière	RER
Système de freinage	Brembo avec levier de frein ajustable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Écran tactile de 10,25 po Affichage numérique de 7,2 po de largeur
Pare-brise	Ultrabass
Lisse (po) - Carburant (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard/Standard

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Amortisseur avant RAS RX avec un écartement des skis de 43 pouces

La combinaison entre l'écartement des skis de 43 pouces et la suspension avant RAS RX améliore la stabilité lors d'une courbe en sentier tout en gardant une bonne traction et flottaison dans la neige profonde.



### 2 Moteur 850 E-TEC Turbo R avec système d'injection d'eau

Le moteur Rotax 850 E-TEC Turbo R avec système d'injection d'eau établit de nouvelles normes en matière de performances pour les moteurs 2 temps avec la plus grande puissance délivrée de manière constante.



### 3 Suspension arrière cMotion X avec rails renforcés

La conception plus légère est mieux équilibrée pour les performances sur et hors-piste. Dispose de plus de transfert de charge pour un facteur de plaisir accru, plus de débattement pour plus de confort et des rails renforcés pour plus de solidité.

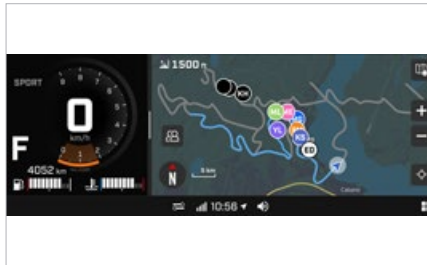


BACKCOUNTRY X-RS 146 850 E-TEC TURBO R MONTRÉ



### 4 Skis Pilot RX pour un écartement des skis de 43 pouces

Le design des skis Pilot RX est conçu pour offrir une meilleure traction et davantage de confiance dans les virages ainsi qu'un contrôle accru sur tous les types de neige.



### 5 Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe

Vivez une expérience améliorée pour les groupes de conducteurs. Localisez les membres de votre groupe tout en voyant les autres conducteurs autour de vous, sans connecter votre téléphone et sans accès à votre réseau cellulaire. Voyez les cartes topographiques et les sentiers de motoneige\*, suivez votre tracé et affichez vos tracés précédents sur la carte. Pour des fonctions additionnelles, connectez votre téléphone et utilisez l'app. gratuite BRP GO!



### 6 Système de direction à deux pivots de précision

Conçu à partir du modèle de course MXZ®, ce système augmente la précision de la direction et la capacité de maintenir une ligne droite dans les grosses bosses.

**ski-doo**

