

2026

BACKCOUNTRY^{MC} SPORT

Pour les motoneigistes hybrides multisegments qui recherchent un excellent rapport qualité-prix et des technologies modernes.

// NOUVEAUTÉS

- Plateforme étroite REV[®] Gen5
- Pare-brise bas et opaque REV Gen5
- Phares DEL haute performance
- 2 choix d'écartement des skis : 39 po pour un véhicule hybride multisegment sur sentier et hors piste et 43 po pour un véhicule orienté sentier
- Écartement des skis de 43 in. avec suspension avant RAS^{MC} X et skis Pilot^{MC} 5.7
- 2 choix de chenilles : PowderMax¹ 2 po pour un écartement des skis de 39 po, Storm 150 1,5 po pour un écartement des skis de 43 po
- Suspension arrière cMotion^{MC} X



BACKCOUNTRY SPORT 600 EFI MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax[®] 600 EFI
- Skis Pilot DS 2 [écartement des skis de 39 po] et skis Pilot 5.7 [écartement des skis de 43 po]
- Affichage numérique de 4,5 po
- Démarreur électrique
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Guidon en forme de U avec crochets en J intégrés
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Poulie pDrive^{MC}
- Frein Brembo
- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série

MOTEUR ROTAX

600 EFI – 85

Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps
Puissance*	85
Cylindres – Cylindrée	2 – 599,4 cc
Alésage – Course (mm)	72,3 x 73
Système d'essence	EFI
Type de carburant – Octane	Régulier sans plomb – 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive / ØRS
Poulie menée	
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	447
-------------------	-----

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 174 / 125
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 160 / 45,7 [ajustable, 39 po] 1 211 / 47,8 [ajustable, 43 po]
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 283 / 50,5
Écartement des skis (mm / po)	1 000 / 39 [ajustable] 1 090 / 43 [ajustable]
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	Écartement des skis de 39 po : PowderMax ¹ : 146 x 16 x 2,0 Écartement des skis de 43 po : Storm 150 : 146 x 15 x 1,5

COULEUR

Jaune néo	
-----------	--

SUSPENSION

Suspension avant	RAS TM X [39 po] RAS X [43 po]
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	220 / 8,7 [39 po] 235 / 9,3 [43 po]
Suspension arrière	cMotion X
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	239 / 9,4

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV [®] Gen5
Phares	DEL haute performance
Skis	Pilot DS 2 Pilot 5.7
Siège	Sentier - Étroit et compact
Guidon	Guidon en forme de U avec crochets en J intégrés
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	Démarreur électrique
Marche arrière	RER
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Bas
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Standard

2026 BACKCOUNTRY SPORT

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme REV Gen5 étroite

Un nouveau design élégant qui apporte un tout nouveau niveau de raffinement, de performance et d'allure sur les sentiers.



2 Amortisseur avant RAS X avec un écartement des skis de 43 pouces

La combinaison entre l'écartement des skis de 43 pouces et la suspension avant RAS X améliore la stabilité lors d'une courbe en sentier.



3 Moteur Rotax 600 EFI

Doté de 85 chevaux et une économie d'essence surprenante à une valeur incroyable. Basé sur le même bloc moteur que le 600R E-TEC, il est à la fois fiable, abordable et facile à utiliser.



BACKCOUNTRY SPORT 600 EFI MONTRÉ



4 Suspension arrière cMotion X

La conception plus légère est mieux équilibrée pour les performances sur et hors-piste. Dispose de plus de transfert de charge pour un facteur de plaisir accru, plus de débattement pour plus de confort et d'absorption de choc.



5 Phares DEL haute performance

Les lampes DEL modernes permettent une meilleure vision de nuit et une durabilité accrue tout en maintenant les coûts de possession et d'énergie à la baisse.



6 Pare-brise bas opaque

Nouveau pare-brise léger agencé au look moderne de la plateforme REV Gen5. Garni de petits déflecteurs, texturé pour une meilleure résistance aux égratignures et une bonne protection contre le vent.

ski-doo

