

2026

BACKCOUNTRY^{MC} ADRENALINE[®]

Modèle hybride multisegments
entièrement équipé pour passer autant
de temps hors-piste qu'en sentiers.



BACKCOUNTRY ADRENALINE 146
600R E-TEC MONTRÉ



BACKCOUNTRY ADRENALINE 146
850 E-TEC MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- 2 choix d'écartement des skis : 39 po pour un véhicule hybride multisegment sur sentier et hors piste et 43 po pour un véhicule orienté sentier
- Écartement des skis de 43 po avec suspension avant RAS^{MC} RX et skis Pilot^{MC} RX
- 2 choix de chenilles : PowderMax¹ 2 po pour un écartement des skis de 39 po, Storm 150 1,5 po pour un écartement des skis de 43 po

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax[®] 850 E-TEC[®] et 600R E-TEC offerts
- Ensemble d'amortisseurs KYB 36 de haute qualité
- Skis Pilot DS 2 (écartement des skis de 39 po) et skis Pilot RX (écartement des skis de 43 po)
- Affichage numérique de 4,5 po
- Démarreur électrique
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Pare-brise bas avec déflecteurs d'air
- Poulie pDrive^{MC} à cliquets
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Système de surveillance de la courroie (850 E-TEC seulement)
- Suspension arrière cMotion^{MC} X
- Phares DEL haut de gamme
- Grattoirs à glace

MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC	600R E-TEC
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE
Puissance*	165	125
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	2 - 599,4 cc
Alésage - Course (mm)	82 x 80,4	72,3 x 73
Système d'essence	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive avec cliquets / QRS Vent Plus	pDrive avec cliquets / QRS Vent
Poulie motrice		
Poulie menée		
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	477	468
-------------------	-----	-----

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 174 / 125
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 160 / 45,7 [ajustable, 39 po] 1 211 / 47,8 [ajustable, 43 po]
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 283 / 50,5
Écartement des skis (mm / po)	1 000 / 39 [ajustable] 1 090 / 43 [ajustable]
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	Écartement des skis de 39 po : PowderMax : 146 x 16 x 2,0 Écartement des skis de 43 po : Storm 150 : 146 x 15 x 1,5

COULEUR

Gris catalyste	
Noir	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS TM X (39 po) RAS RX (43 po)
Amortisseurs avant	KYB 36
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	220 / 8,7 (39 po) 264 / 10,4 (43 po)
Suspension arrière	cMotion X
Amortisseur central	KYB 36
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	264 / 10,4

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV [®] Gen5
Phares	DEL haute performance
Skis	Pilot DS 2 Pilot RX
Siège	Sentier - Étroit
Guidon	Standard avec crochets en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	Démarreur électrique
Marche arrière	RER
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Bas
Lisse (po) - Carburant (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Standard

2026 BACKCOUNTRY ADRENALINE

// CARACTÉRISTIQUES



1 Amortisseur avant RAS RX avec un écartement des skis de 43 pouces

La combinaison entre l'écartement des skis de 43 pouces et la suspension avant RAS RX améliore la stabilité lors d'une courbe en sentier tout en gardant une bonne traction et flottaison dans la neige profonde.



2 Moteurs Rotax 850 E-TEC et 600R E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC.



3 Suspension arrière cMotion X

La conception plus légère est mieux équilibrée pour les performances sur et hors-piste. Dispose de plus de transfert de charge pour un facteur de plaisir accru, plus de débattement pour plus de confort et d'absorption de choc.



BACKCOUNTRY ADRENALINE 146 850 E-TEC MONTRÉ



4 Skis Pilot DS 2 pour un écartement des skis de 39 po

Skis à quille central offrant une excellente performance à flanc de montagne alors que les minces rebords mordent davantage dans la neige.



5 Skis Pilot RX pour un écartement des skis de 43 pouces

Le design des skis Pilot RX est conçu pour offrir une meilleure traction et davantage de confiance dans les virages ainsi qu'un contrôle accru sur tous les types de neige.



6 Poulie pDrive avec cliquets

Les rampes à cliquets permettent un ajustement facile pour obtenir un régime optimal. Très léger et sans entretien, l'embrayage procure des changements de vitesse extrêmement rapides et un régime remarquablement uniforme.

ski-doo

