

# 2025 SUMMIT® X®

Sans effort tout au long de la journée, le Summit X est le plus léger, agile et maniable de la famille avec un caractère « joueur » inégalé.



SUMMIT X  
154 850 E-TEC MONTRÉ



SUMMIT X  
165 850 E-TEC TURBO R MONTRÉ

## // NOUVEAUTÉS

- Écran tactile de 10,25 po BRP Connect et GPS intégré
- Amortisseurs avant KYB® 36 Plus avec conception allégée
- Siège de hors-piste ultracompact et léger
- 3 choix de couleur (850 E-TEC Turbo R seulement)

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC Turbo R et 850 E-TEC disponibles
- Plateforme REV® Gen5
- Phares à DEL haut de gamme
- Suspension arrière tMotion<sup>MC</sup> X
- Tunnel court avec garde-neige léger
- Démarreur E-TEC SHOT<sup>MC</sup> disponible
- Marchepieds extrudés et étroits avec très grandes ouvertures
- Chenille PowderMax<sup>1</sup> X-Light de 3 po avec FlexEdge<sup>1</sup> disponible
- Habillage de carrosserie étroit
- Calibration au niveau de la mer disponible avec certaines configurations
- Skis Pilot<sup>MC</sup> DS 3
- Système de surveillance de la courroie
- Suspension avant RAS<sup>MC</sup> 3 avec écartement des skis de 34 po
- Courroie du limiteur ajustable
- Bloc d'élévation du guidon court (120 mm / 4,7 po)
- Levier de frein ajustable

### MOTEUR ROTAX

Détails du moteur	850 E-TEC TURBO R	850 E-TEC
	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE <sup>MC</sup>	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE
Puissance*	180 jusqu'à 8 000 pi	165
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 849 cc
Alésage – Course (mm)	82 – 80,4	82 – 80,4
Système d'essence	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus
Pas, barbotin de commande (mm / po)	89 / 3,5

### MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	453 (154 po)	433 (154 po)
	458 (165 po)	438 (165 po)

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 188 / 125,5 (154 po)
	3 299 / 129,9 (165 po)
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 024 / 40,3 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 306 / 51,4
Écartement des skis (mm / po)	864 / 34 (ajustable)
Chenille (po)	PowderMax Light avec FlexEdge : 154 x 16 x 2,5
(longueur x largeur x profil)	165 x 16 x 2,5 (option basse altitude seulement) PowderMax X-Light avec FlexEdge : 154 x 16 x 3,0 (option haute altitude seulement) 165 x 16 x 3,0 (option haute altitude seulement)

### COULEUR

Gris monument et noir	
Noir éternel	
Bleu cendré et noir (850 E-TEC Turbo R seulement)	

### SUSPENSION

Suspension avant	RAS 3
Amortisseurs avant	KYB® 36 Plus avec ressorts légers
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	207 / 8,2
Suspension arrière	tMotion X avec courroie ajustable
Amortisseur central	KYB 36 Plus avec ressort léger
Amortisseur arrière	KYB 36 Plus
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	264 / 10,4

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot DS 3
Siège	Hors-piste – Ultracompact
Guidon	Poignées d'un plus petit diamètre avec crochets en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	SHOT, électrique (en option sur certains modèles), manuel (en option sur certains modèles)
Marche arrière	RER <sup>MC</sup>
Système de freinage	Brembo <sup>1</sup> avec levier de frein ajustable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Numérique de 4,5 po Tactile de 10,25 po (en opt.)
Pare-brise	En option
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Plateforme REV Gen5 pour la neige profonde

Plus légère, plus étroite et plus raffinée, elle permet d'améliorer la conduite technique et d'offrir une expérience de niveau supérieur pour passer des jours inoubliables dans la poudreuse.



### 2 Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo R

Le moteur turbo 2 temps fabriqué en usine le plus puissant de l'industrie de la motoneige. Ses réponses instantanées développent une puissance constante de 180 ch jusqu'à une altitude de 8 000 pi. Son design sophistiqué réduit le poids et s'intègre parfaitement au châssis REV Gen5 pour offrir une agilité optimale. Installé en usine, il vous assure une fiabilité et une tranquillité d'esprit inégalées.

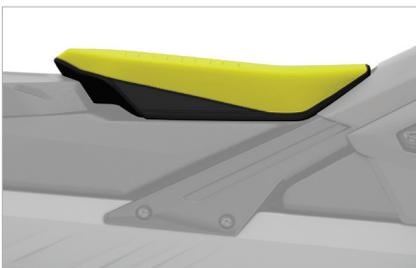


### 3 Amortisseurs avant KYB 36 Plus avec un design plus léger

Amortisseurs avant KYB à gaz pressurisé de haute performance avec un design plus léger. Démontable et valve pouvant être changée.



SUMMIT X  
165 850 E-TEC TURBO R MONTRE



### 4 Siège de hors-piste ultracompact

Siège de hors-piste ultracompact qui réduit le poids du véhicule.



### 5 Écran tactile de 10,25 po avec BRP Connect et GPS intégré

L'écran haute résolution qui offre une expérience intuitive aux motoneigistes, maintenant avec un GPS et des cartes intégrés pour une navigation sans connecter de téléphone.



### 6 Démarreur E-TEC SHOT

Démarrage à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC.

**ski-doo**

