

2025 SUMMIT® X® AVEC ENSEMBLE EXPERT

La motoneige de hors-piste ultime pour la précision et la prévisibilité équipée de caractéristiques dédiées aux terrains les plus techniques.



SUMMIT X AVEC ENSEMBLE EXPERT
154 850 E-TEC TURBO R MONTRE



SUMMIT X AVEC ENSEMBLE EXPERT
165 850 E-TEC TURBO R MONTRE

// NOUVEAUTÉS

- Amortisseurs avant à réservoir KYB® Pro 36 EA-3
- Écran tactile de 10,25 po avec BRP Connect et GPS intégré
- Options de chenille PowderMax¹ Light 154 / 165 x 16 x 2,5 (850 E-TEC® seulement)
- 3 choix de couleur (850 E-TEC Turbo R seulement)

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC Turbo R et 850 E-TEC disponibles
- Plateforme REV® Gen5
- Phares à DEL haut de gamme
- Suspension arrière tMotion^{MC} XT avec bras arrière rigide
- Options de chenille de 3 po PowderMax X-Light avec tiges pleine largeur
- Ensemble d'amortisseurs haut de gamme avec calibration plus rigide
- Skis Pilot DS 4 améliorés qui réduisent l'effort de contre-braquage et les contrecoups
- Tunnel court avec garde-neige léger
- Démarreur E-TEC SHOT^{MC} de série
- Marchepieds extrudés et étroits avec très grandes ouvertures
- Protège-mains flexibles
- Bloc d'élévation du guidon court de (120 mm / 4,7 po)
- Calibration au niveau de la mer disponible avec certaines configurations
- Habillage de carrosserie étroit
- Siège de hors-piste ultracompact et léger
- Courroie du limiteur ajustable
- Système de surveillance de la courroie
- Levier de frein ajustable
- Suspension avant RAS^{MC} 3 avec écartement des skis de 34 po

MOTEUR ROTAX	850 E-TEC TURBO R	850 E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE
Puissance*	180 jusqu'à 8 000 pi	165
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 849 cc
Alésage – Course (mm)	82 – 80,4	82 – 80,4
Système d'essence	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GRUPE MOTOPROPULSEUR	
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus
Pas, barbotin de commande (mm / po)	89 / 3,5

MASSE À VIDE		
Masse à vide (lb)	457 (154 po)	437 (154 po)
	463 (165 po)	444 (165 po)

DIMENSIONS	
Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 188 / 125,5 (154 po) 3 299 / 129,9 (165 po)
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 024 / 40,3 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 306 / 51,4
Écartement des skis (mm / po)	864 / 34 (ajustable)
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	PowderMax Light : 154 x 16 x 2,5 (opt. 850 E-TEC seulement) 165 x 16 x 2,5 (opt. 850 E-TEC basse altitude seulement) PowderMax X-Light : 154 x 16 x 3,0 (haute altitude seulement) 165 x 16 x 3,0 (haute altitude seulement)

COULEUR	
Bleu cendré et noir	
Noir éternel	
Gris monument et noir (850 E-TEC Turbo R seulement)	

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS 3
Amortisseurs avant	KYB Pro 36 EA-3 avec ressorts légers
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	207 / 8,2
Suspension arrière	tMotion XT avec courroie ajustable
Amortisseur central	KYB 36 Plus avec ressort léger
Amortisseur arrière	KYB Pro 36 EA-3
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	264 / 10,4

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot DS 4
Siège	Hors-piste – Ultracompact
Guidon	Poignées d'un plus petit diamètre avec crochets en J / Sangle de guidon / Protège-mains flexibles
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	SHOT
Marche arrière	RE ^{MC}
Système de freinage	Brembo ¹ avec levier de frein ajustable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Numérique de 4,5 po Tactile de 10,25 po (en opt.)
Pare-brise	En option
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard

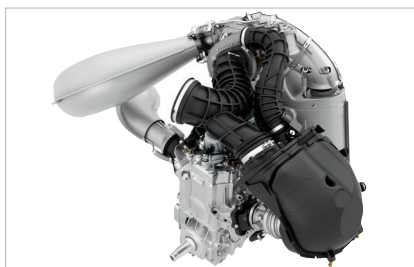
SUMMIT X AVEC ENSEMBLE EXPERT 2025

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme REV Gen5 pour le hors-piste

Plus légère, plus étroite et plus raffinée, elle permet d'améliorer la conduite technique et d'offrir une expérience de niveau supérieur pour passer des jours inoubliables dans la poudreuse.



2 Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo R

Le moteur turbo 2 temps fabriqué en usine le plus puissant de l'industrie de la motoneige. Ses réponses instantanées développent une puissance constante de 180 ch jusqu'à une altitude de 8 000 pi. Son design sophistiqué réduit le poids et s'intègre parfaitement au châssis REV Gen5 pour offrir une agilité optimale. Installé en usine, il vous assure une fiabilité et une tranquillité d'esprit inégalées.



3 Chenille PowderMax X-Light avec tiges pleine largeur et suspension arrière tMotion XT

Cette chenille repensée de 16 pouces au poids réduit est unique à l'ensemble Expert. Son rebord plus rigide se combine à la tMotion XT pour assurer une rigidité accrue à l'arrière.



SUMMIT X AVEC ENSEMBLE EXPERT
165 850 E-TEC TURBO R MONTRE



4 Amortisseurs avant à réservoir KYB Pro 36 EA-3

Légers et démontables, ces amortisseurs en aluminium d'une capacité et d'une durabilité exceptionnelles sont dotés de boutons d'ajustement facile de la compression pour optimiser le contrôle dans les conditions les plus difficiles.



5 Écran tactile de 10,25 po avec BRP Connect et GPS intégré

L'écran haute résolution qui offre une expérience intuitive aux motoneigistes, maintenant avec un GPS et des cartes intégrés pour une navigation sans connecter de téléphone.



6 Démarreur E-TEC SHOT

Démarrage à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC.

ski-doo

