

2025 SKANDIC® SE

Un ensemble en exclusivité du printemps avec caractéristiques utilitaires haut de gamme pour une traction et une flottaison hors-piste sans pareilles.



SKANDIC SE
600R E-TEC MONTRÉ

SKANDIC SE
900 ACE MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Choix de deux moteurs Rotax® disponibles : 600R E-TEC® et 900 ACE^{MC}
- Disponible avec choix de quatre chenilles de 20 et 24 po
- Coffre utilitaire ultra-large LinQ® avec capacité de rangement de 135 L / 35,7 gal US
- Prise pour visière chauffante à l'avant
- Affichage numérique de 7,2 po
- Skis Pilot^{MC} 7.4 avec semelle
- Amortisseurs centre et arrière KYB® 36
- Plaque multi-LinQ avec capacité de chargement de 56,7 kg (125 lb)
- Suspension avant télescopique LTS
- Suspension arrière SC¹-5U articulée avec système de verrouillage du mécanisme (sans outil)
- Siège passager amovible avec poignées
- Pare-brise ultra-haut avec déflecteurs latéraux
- Radiateur à air avec ventilateur
- Démarreur électrique de série
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Transmission *Easy Shift* (H-L-N) avec marche arrière électronique RER^{MC} (2 temps) / Marche arrière électromécanique (4 temps)
- Rétroviseurs pivotants
- Poulie pDrive^{MC}
- Sangle de guidon basse

MOTEUR ROTAX

	600R E-TEC	900 ACE
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance*	125	95
Cylindres - Cylindrée	2 - 599,4 cc	3 - 899 cc
Alésage - Course (mm)	72,3 - 73	73 - 69,7
Système d'essence	Injection directe E-TEC	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	42 / 11,1	42 / 11,1
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,3 / 3,5

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive avec cliquets /	pDrive
Poulie menée	QRS (20 po) QRS Vent (24 po)	QRS
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	

MASSE À VIDE

Masse à vide 20 po (lb)	651	675
Masse à vide 24 po (lb)	674	695

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 222 / 126,9	
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 089 / 42,8	
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 513 / 59,6	
Écartement des skis (mm / po)	889 / 35	
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	Silent Cobra WT : 154 x 20 x 1,8 Silent Ice Cobra WT : 154 x 20 x 1,5 Silent Cobra SWT : 154 x 24 x 1,5 en opt. Silent Ice Cobra SWT : 154 x 24 x 1,5 en opt.	

COULEUR

Bleu cendré et noir	
Noir	

SUSPENSION

Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	150 / 5,9
Suspension arrière	SC-5U
Amortisseur central	KYB 36
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	239 / 9,4

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Phares	Halogène
Skis	Pilot 7.4 avec semelle
Siège	WideTrack - 2 places
Guidon	Standard avec crochets en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation (mm / po)	145 / 5,7
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER (600R E-TEC) Électromécanique (900 ACE)
Radiateur à air	Ventilateur
Système de freinage	Brembo ¹
Poignées et pouce chauffants	De série (conducteur seulement)
Indicateur	Numérique de 7,2 po
Pare-brise	Ultra-haut avec rétroviseurs
Lisse (po) - Carburant (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Ultrabuste / Récepteur d'attelage

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plaque multi-LinQ

Espace de rangement adaptable LinQ de série. Convient aux accessoires LinQ de 16 et 20 po de large pour optimiser les options d'accessoirisation. Capacité de chargement maximale de 56,7 kg (125 lb).



2 Très grand coffre utilitaire LinQ

Rangement verrouillable et résistant aux intempéries avec capacité de stockage de 135 L / 35,7 gal US. Rangements pour hachette et scie intégrés. Points de fixation pour sangles élastiques ainsi que deux positions d'ancrage LinQ 16 po sur le dessus pour installer davantage d'accessoires.



3 Suspension avant LTS

Une suspension avant télescopique, exclusive dans l'industrie, permettant à la large coque de procurer une flottaison exceptionnelle dans la neige profonde.



SKANDIC SE
900 ACE MONTRE



4 Doublure de skis

Plus de flottaison pour une capacité accrue dans la neige profonde.



5 Chenilles de 20 et 24 po disponibles

Grand choix d'options conçues pour offrir une superbe flottaison et répondre à tous les besoins de remorquage.



6 Suspension arrière articulée SC-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.

ski-doo

